

# Продажа в сеансе ТКП перевозчиков, не участников системы взаиморасчетов ТКП

## Перечень вопросов

1. Перечень авиакомпаний, доступных для продажи в сеансе ТКП, не участников системы взаиморасчетов ТКП.
2. Условия продажи в сеансе ТКП авиакомпаний, не участников системы взаиморасчетов ТКП. Запрос КИ/АВК/(Код а/к).
3. Маркетинговые и валидирующие перевозчики. Проверка наличия интерлайн-соглашения и электронного линка между маркетинговым и валидирующим перевозчиками.
4. Ограничения на продажу в сеансе ТКП. Требования 15-ой категории тарифных правил на допустимый расчетный код.
5. Управление назначением расчетного кода, установка приоритетности выбора расчетного кода. Запросы ВУПРК, ПРК.
6. Получение списка возможных вариантов тарификации и перебронирование в соответствии с выбранным вариантом. Запросы ОЦ.
7. Определение кодов бронирования для маршрутных тарифов с несколькими маркетинговыми перевозчиками. Запрос ТПК. Исключения к кодам бронирования, соглашения типа 1 и 2.
8. Особенности работы с PNR, при доступе через APC «Сирена-Трэвел» к ресурсам авиаперевозчиков, представленных в GDS Galileo

## Перечень авиакомпаний, доступных для продажи в сеансе ТКП, не участников системы взаиморасчетов ТКП

ИА/56/1/4 >

ГЛАВА 56.1.4

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

СТР 1 (1)

АВИАКОМПАНИИ-УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА СИРЕНА-ТРАВЕЛ ИНТЕРНЭШНЛ:  
MALEV AIRLINES (MA), IBERIA (IB), LUFTHANSA AIRLINES (LH), EGYPTAIR (MS),  
BRITISH AIRWAYS (BA), ETIHAD AIRWAYS (EY), HAHN AIR (HR),  
CZECH AIRLINES (OK), ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE (AZ).

А ТАКЖЕ РЯД АВИАКОМПАНИЙ, ИНТЕРЛАЙН-ПАРТНЕРОВ: AIR FRANCE (AF), KLM (KL),  
KOREAN AIR (KE), CATHAY PACIFIC AIRWAYS (CX), CYPRUS AIRWAYS (CY), FLYBE (BE),  
INDIAN AIRLINES (IC), OLYMPIC AIR (OA), ASIANA AIRLINES (OZ), EVA AIRWAYS (BR),  
BRUSSELS AIRLINES (SN), VIETNAM AIRLINES (VN), ESTONIAN AIR (OV), FINNAIR (AY),  
GABON AIRLINES (GY), AIR SEYCHELLES (HM), COMPAGNIE AERIENNE DU MALI (I5),  
GOLDEN AIR (DC), FLYBABOO SA GENEVE (F7), SHANGHAI AIRLINES (FM), LUXAIR (LG),  
ADRIA AIRWAYS (JP), MONTENEGRO AIRLINES (YM), MERIDIANA (IG), AIR EUROPA (UX),  
MALAYSIA AIRLINES (MH), CROATIA AIRLINES (OU), QATAR AIRWAYS (QR), AIR ONE (AP),  
AEGEAN AIRLINES (A3), ICELANDAIR (FI), SOLOMON AIRLINES (IE), BERJAYA AIR (J8),  
CORSAIR (SS), BH AIRLINES (JA), AFRIQIYAH AIRWAYS (8U), JET AIRWAYS INDIA (9W),  
LOT POLISH AIRLINES (LO), TAROM (RO), ROYAL AIR MAROC (AT), AIR BOTSWANA (BP),  
ROYAL BRUNEI AIRLINES (BI), AIR PACIFIC (FJ), SPANAIR (JK), ATLASJET (KK),  
BANGKOK AIRWAYS (PG), AIR INDIA (AI), SAFI AIRWAYS (4Q), WELCOME AIR (2W),  
JAPAN AIRLINES (JL), CHINA AIRLINES (CI), HAINAN AIRLINES (HU).

<http://www.sirena-travel.ru/international/airlines/>

## Условия продажи в сеансе ТКП авиакомпаний, не участников системы взаиморасчетов ТКП. Запрос КИ/АВК//(Код а/к)

Ограничения:

1. Продажа может вестись под расчетными кодами авиакомпаний (валидирующие перевозчики), участников системы взаиморасчетов ТКП.
2. Продаваемая авиакомпания и валидирующий перевозчик должны иметь интерлайн-соглашение. При продаже электронных билетов должен быть линк между серверами электронных билетов.
3. Продаваемая авиакомпания должна разрешать использовать "чужой" расчетный код при продаже своих перевозок.
4. Тариф, по которому продается билет, должен разрешать использовать расчетный код перевозчиков, участников системы взаиморасчетов ТКП.

КИ/АВК//ВА >

Проверка пункта 3 условий

ВА ВА 125 BRITISH AIRWAYS GB LON  
BRITISH AIRWAYS GB ЛОД

**СЕАНС ТКП. ДОСТУП К РЕСУРСАМ: РАЗР.**

ЭЛЕКТРОННЫЙ БИЛЕТ: **РАЗР.** ТОЛЬКО ЭЛЕКТРОННЫЙ БИЛЕТ: **ДА**

ПРОДАЖА СО СВОИМ РАСЧЕТНЫМ КОДОМ: **ЗАПР.**

ПРОДАЖА ТОЛЬКО СОБСТВЕННЫХ РЕЙСОВ АК ПОД ЧУЖИМ РАСЧЕТНЫМ КОДОМ: **РАЗР.**

...

**Маркетинговые и валидирующие перевозчики.  
Проверка наличия интерлайн-соглашения и электронного линка  
между маркетинговым и валидирующим перевозчиками.**

ИНЛ-СУ\*ВА >

**Проверка пункта 2 условий**

1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: **SU** БИЛЕТЫ: Э [5061]

ПЕРИОД ПРОДАЖ: 040811-

ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:

2A, 5H, 6B, 7D, 9B, 9W, A3, AA, AB, AC, AE, AF, AI, AM, AP, AR, AS, AT, AV, AY, AZ, B2, **BA**, BD, BI, BT, CA, CI, CM, CO, CU, CX, CY, CZ, D9, DE, DL, EK, ET, FB, FI, FJ, FM, FV, G3, GA, GF, HM, HU, HX, IB, IG, IR, IT, J2, JJ, JK, JL, JM, JP, JS, JU, KA, KC, KE, KF, KK, KL, KM, KQ, KU, LG, LH, LO, LR, LX, LY, MA, MH, MI, MK, MS, MU, NH, NW, NZ, OA, OK, OM, OS, OU, OV, OZ, PG, PK, PR, PZ, QF, QR, RO, S4, SA, SK, SN, SQ, SV, TA, TG, TK, TP, U8, U9, UA, UL, UO, US, UX, VN, VS, WF, XF, YM, YO, IE, PC, УУ, ХИ

РАЗРЕШАЕТСЯ ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК ПРИ ОТСУТСТВИИ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ SU

2. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: **SU** БИЛЕТЫ: Б [4101]

ПЕРИОД ПРОДАЖ: 020611-

ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:

2A, 2M, 4B, 5L, 5H, 6Q, 6B, 6Y, 7D, 9R, 9U, 9W, A3, AA, AB, AC, AE, AF, AH, AI, AM, AP, AR, AS, AT, AU, AV, AY, AZ, B2, B8, BA, BD, BE, BG, BI, BL, BP, BR, BT, BV, CA, CI, CM, CO, CU, CV, CX, CY, CZ, D9, DE, DL, DT, DU, E4, EK, EQ, ET, EW, EY, F7, FB, FG, FI, FJ, FM, FT, FV, G3, GA, GF, GT, GU, HA, HM, HU, HX, IB, IC, IG, IR, IT, IY, J2, JD, JJ, JK, JL, JM, JP, JS, JU, KA, KC, KE, KF, KK, KL, KM, KQ, KU, KY, LB, LG, LH, LO, LR, LX, LY, MA, MD, ME, MH, MI, MK, MM, MS, MU, NH, NL, NW, NX, NZ, OA, OK, OM, OS, OU, OV, OZ, PG, PK, PR, PU, PX, PZ, QF, QM, QR, QU, QV, QW, RA, RB, RJ, RO, S4, SA, SB, SC, SD, SK, SN, SQ, SU, SV, SW, TA, TC, TE, TF, TG, TK, TM, TN, TO, TP, TU, U8, U9, UA, UB, UG, UL, UM, UO, US, UT, UX, UY, VH, VN, VS, WF, WY, XO, YM, YO, Z9, ГЛ, ЖГ, ИЕ, ПС, Т5, УУ, ХИ

РАЗРЕШАЕТСЯ ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК ПРИ ОТСУТСТВИИ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ SU

ЭЛК-ВА >

**Проверка пункта 2 условий**

1. ПЕРЕВОЗЧИК: **ВА**

СПИСОК ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ИМЕЮЩИХ "ЭЛЕКТРОННЫЙ" ЛИНК:

9W, A3, AA, AB, AC, AE, AF, AH, AI, AM, AP, AS, AT, AV, AY, AZ, B2, BD, BE, BI, BP, BR, BT, BW, CA, CI, CO, CV, CX, CY, CZ, DL, DT, EC, EI, EK, ET, EY, FI, FJ, FV, GF, GJ, HA, HU, IB, IC, IG, IR, IT, J2, JC, JJ, JK, JL, JM, JO, JP, JU, KA, KC, KE, KL, KM, KQ, KU, KX, LA, LG, LH, LI, LN, LO, LP, LR, LX, LY, MA, ME, MH, MI, MK, MN, MS, MU, MX, NH, NM, NU, NZ, OA, OF, OI, OK, OS, OU, OV, OZ, PG, PR, PW, QM, QR, RB, RJ, RO, SA, SK, SN, SQ, **SU**, SV, SW, TA, TF, TG, TK, TM, TN, TP, TU, UA, UL, UM, UN, UP, US, UU, VG, VN, VS, WM, WY, XL, XM, OI, PC, C7

## Ограничения на продажу в сеансе ТКП. Требования 15-ой категории тарифных правил на допустимый расчетный код.

### Пример 1.

ВМКЛ1Ж                    СТАТУС:  
 99ГРС ТКПГВЦ1422 МОВГРА 05СЕН11 16:09 ТКП  
 1 KARASEV/SERGEY 05МАР57(М)/31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204  
 1 ВА-875    О 15ОКТ11 ДМДЛХР НК1 2120 2220 ГАЛ Э  
 2 ВА-872    О 25ОКТ11 ЛХРДМД НК1 0855 1555 ГАЛ Э  
 ТЛ-2120/15ОКТ11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
 Т- 1    916-433-86-45

ТМ >

НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ АВТОМАТИЧЕСКИ ОЦЕНИТЬ МАРШРУТ НА ДАННЫХ БЛАНКАХ

ТМОВЛОД1510-ВА+Х >

МОВ ЛОД 15ОКТ11 \*05СЕН11\* РУБ РУБ

N.	КОД ТАР	КПА	Б Н	ТАРИФ	ШДАТА\$	МИН/МКС	АК РЕЙС	УПТ	МАРШ
1	<b>ONCEUR3</b>		<b>О Х</b>	<b>7940.00 189.00ЕВР</b>		<b>3</b>	<b>ВА ВСЕ</b>	<b>5548</b>	<b>1223</b>
2	QNCEUR3		Q X	10755.00 256.00ЕВР		3	ВА ВСЕ	5548	1223
3	NNCEUR3		N X	12940.00 308.00ЕВР		3	ВА ВСЕ	5548	1223
4	VNCEUR3		V X	15415.00 367.00ЕВР		3	ВА ВСЕ	5548	1223
5	LNCEUR3		L X	18315.00 436.00ЕВР		3	ВА ВСЕ	5548	1223
6	MNCEUR3		M X	23270.00 554.00ЕВР		3	ВА ВСЕ	5548	1223
7	KNCEUR3		K X	27765.00 661.00ЕВР		3	ВА ВСЕ	5548	1223
8	HNCEUR3		H X	34525.00 822.00ЕВР		3	ВА ВСЕ	5548	1223
9	BNCEUR3		B X	45405.00 1081.00ЕВР		3	ВА ВСЕ	5548	1223
10	RAPEU1		R X	50610.00 1205.00ЕВР		ВС1	ВА ВСЕ	5562	1223
11	Y2FLBA		Y X	63380.00 1509.00ЕВР			ВА ВСЕ	5542	1223
12	D2FLBA		D X	87570.00 2085.00ЕВР			ВА ВСЕ	5540	1223
13	C2FLBA		C X	96895.00 2307.00ЕВР			ВА ВСЕ	5540	1223
14	J2FLBA		J X	107020.00 2548.00ЕВР			ВА ВСЕ	5540	1223

ТМХ/ONCEUR3 >

СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА ONCEUR3

- 021.ONCEUR3.X В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ 021.ONCEUR3.X+021.ONCEUR3.X СЕГМЕНТ 1: **ДЛЯ ОБРАЗУЕМОЙ ЦЕ НЕ НАЙДЕН РАССЧЕТНЫЙ КОД**
- 021.ONCEUR3.X В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ 021.ONCEUR3.X+021.ONCEUR3.X СЕГМЕНТ 2: **ДЛЯ ОБРАЗУЕМОЙ ЦЕ НЕ НАЙДЕН РАССЧЕТНЫЙ КОД**

ТП1/15 >

...

15. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРОДАЖЕ

КАТЕГОРИЯ А.###.15.AXX01578502

[А.021.ВА.5548.15.2000000]

-----

БИЛЕТЫ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОФОРМЛЯТЬ НА ОСНОВАНИИ РТА. БИЛЕТЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ОФОРМЛЯТЬ ТОЛЬКО ПОСРЕДСТВОМ ЭЛЕКТРОННОГО БИЛЕТА.

**БИЛЕТ ДОЛЖЕН БЫТЬ ОФОРМЛЕН С РАССЧЕТНЫМ КОДОМ ПУБЛИКУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА ИЛИ ' IB'-IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPANA.**

СРОК ДЕЙСТВИЯ БИЛЕТА НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПРОДЛЕН.

[А.###.15.AXX01578502]

## Пример 2.

ВМЛ8ЛШ СТАТУС:  
99ГРС ТКПГВЦ1422 МОВГРА 05СЕН11 17:24 ТКП  
1 KARASEV/SERGEY 05МАР57 (М) /31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204  
1 ЕУ-68 У 15СЕН11 ДМДАУХ НК1 1510 2025 ГАЛ Э  
ТЛ-1510/15СЕН11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1 916-433-86-45

ТМ >

НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ АВТОМАТИЧЕСКИ ОЦЕНИТЬ МАРШРУТ НА ДАННЫХ БЛАНКАХ

ТМОВАУХ1509-ЕУ+Т >

МОВ АУХ 15СЕН11 \*05СЕН11\* РУБ РУБ

N.	КОД ТАР	КПА Б Н	ТАРИФ	Д	АТА	М	К	С	АК	РЕЙС	УПТ	МАРШ
1	VOWRU	AAA V T	11760.00	280.00	ЕВР	ЕУ	68	RU	GD	786		
2	LOWRU	AAA L T	13105.00	312.00	ЕВР	ЕУ	68	RU	GD	786		
3	QOWRU	AAA Q T	14240.00	339.00	ЕВР	ЕУ	68	RU	GD	786		
4	MOWRU	AAA M T	15750.00	375.00	ЕВР	ЕУ	68	RU	GD	786		
5	KOWRU	AAA K T	19450.00	463.00	ЕВР	ЕУ	68	RU	GD	786		
6	HOWRU	AAA H T	26250.00	625.00	ЕВР	ЕУ	68	RU	GD	786		
7	BOWRU	AAA B T	33350.00	794.00	ЕВР	ЕУ	68	RU	GD	786		
<b>8</b>	<b>YOWRU</b>	<b>AAA Y T</b>	<b>48345.00</b>	<b>1151.00</b>	<b>ЕВР</b>	<b>ЕУ 68</b>		<b>RU</b>	<b>GD</b>	<b>786</b>		
9	DOWRU	AAA D T	68800.00	1638.00	ЕВР	ЕУ	68	RU	GD	786		
10	COWRU	AAA C T	87360.00	2080.00	ЕВР	ЕУ	68	RU	GD	786		
11	AOWRU	AAA A T	123480.00	2940.00	ЕВР	ЕУ	68	RU	GD	786		
12	JOWRU	AAA J T	131210.00	3124.00	ЕВР	ЕУ	68	RU	GD	786		
13	FOWRU	AAA F T	160525.00	3822.00	ЕВР	ЕУ	68	RU	GD	786		

ТМХ/YOWRU >

СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА YOWRU

1. 022.YOWRU В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ 022.YOWRU СЕГМЕНТ 1: **ДЛЯ ОБРАЗУЕМОЙ ЦЕ НЕ  
НАЙДЕН РАССЧЕТНЫЙ КОД**

ТП1/15 >

...

15. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРОДАЖЕ

КАТЕГОРИЯ А.###.15.АХХ01502203

[А.022.ЕУ.РУGD.15.1252500]

-----

**БИЛЕТ ДОЛЖЕН БЫТЬ ОФОРМЛЕН С РАССЧЕТНЫМ КОДОМ ПУБЛИКУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА.**

[А.###.15.АХХ01502203]

## Управление назначением расчетного кода, установка приоритетности выбора расчетного кода. Запросы ВУПРК, ПРК.

Управлять назначением расчетного кода (выбором валидирующей авиакомпании) можно **только** в случае, если в перевозке участвуют только авиакомпании, не являющиеся участниками системы взаиморасчетов ТКП. Если хотя бы одна из авиакомпаний, участников системы взаиморасчетов ТКП, участвует в перевозке, то управлять расчетными кодами нельзя.

Возможность управления расчетными кодами реализуется путем установки приоритетности валидирующих авиакомпаний.

ПРК > **Просмотр приоритетности расчетных кодов (приоритетность не установлена)**

1.ТКПГВЦ1422

ППР: КРОМЕ 764 049 ДУ 775 166 093 256 64В СЛ 51В 70В

ВУПРК > **Внесение расчетных кодов в порядке приоритетности**

| АГЕНТСТКИЙ ПРИОРИТЕТ РАСЧЕТНОГО КОДА

РАСЧЕТНЫЕ КОДЫ+555,421,195,169

|

+ >

ПРОСМОТР

ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН

=====  
ПРК >

1.ТКПГВЦ1422 555 421 195 169

ППР: КРОМЕ 764 049 ДУ 775 166 093 256 64В СЛ 51В 70В

ВУПРК/195 > **Изменение порядка приоритетности**

1.ТКПГВЦ1422 195 555 421 169

ППР: КРОМЕ 764 049 ДУ 775 166 093 256 64В СЛ 51В 70В

**Пример 1.** Авикомпания, выполняющая перевозку, не является участником системы взаиморасчетов ТКП (не может быть валидирующей).

ВМНМС5                    СТАТУС:  
 99ГРС ТКПГВЦ1422 МОВГРА 06СЕН11 10:41 ТКП  
 1 KARASEV/SERGEY 05МАР57(М)/31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204  
 1 LH-2991 Y 15СЕН11 ДМДДУС НК1 1330 1500 ГАЛ Э  
 2 LH-2990 Y 25СЕН11 ДУСДМД НК1 0725 1240 ГАЛ Э  
 ТЛ-1330/15СЕН11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
 Т- 1 916-433-86-45

ТМ >

\*ВМНМС5 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 15СЕН11 13:30 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ

	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО	
001 AAA	53300.00	0.00	5137.00	58437.00	
ИТОГО	53300.00	0.00	5137.00	58437.00	РУБ

1. AAA 01 МОВ/ЛН/ДУС 634.50ЕВР 926.08NUC(1000000.00/685142.00) 634.  
 50ЕВР(685142.00/1000000.00) 26650.00 (42.00/1.00) YFF3D0 ТП:А.021.ЛН.YFF1  
 2. 02 ДУС/ЛН/МОВ 634.50ЕВР 926.08NUC(1000000.00/685142.00) 634.  
 50ЕВР(685142.00/1000000.00) 26650.00 (42.00/1.00) YFF3D0 ТП:А.021.ЛН.YFF1  
 \*\*\* СБОРЫ \*\*\*:  
 AAA МОВ/ЛН/ДУС YQ=36.00ЕВР=1512.00(42.00/1.00) RI=8.40ДОЛ=244.00(29.00/1.00)  
 УН=6.30ДОЛ=183.00(29.00/1.00) ZZ=125.00  
 ДУС/ЛН/МОВ YQ=36.00ЕВР=1512.00(42.00/1.00) RA=16.60ЕВР=698.00(42.00/1.00)  
 DE=3.75ЕВР=158.00(42.00/1.00) RI=8.40ДОЛ=244.00(29.00/1.00)  
 ОУ=8.00ЕВР=336.00(42.00/1.00) ZZ=125.00

ТМЦ >

*ВМНМС5	БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТА	<b>195</b>	МОВ/ЛН/ДУС	RT	01	01	01	1	1	1		YFF3D0
	02	ТА	<b>195</b>	ДУС/ЛН/МОВ	RT	01	01	02	2	2	1		YFF3D0

ВУПРК/169 >

1.ТКПГВЦ1422                    169 195 555 421  
 ППР: КРОМЕ                    764 049 ДУ 775 166 093 256 64В СЛ 51В 70В

ТМЦ >

*ВМНМС5	БЛАНК	БИЛЕТА	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA	01	ТА	<b>169</b>	МОВ/ЛН/ДУС	RT	01	01	01	1	1	1		YFF3D0
	02	ТА	<b>169</b>	ДУС/ЛН/МОВ	RT	01	01	02	2	2	1		YFF3D0



**Пример 2.** В перевозке участвует авиакомпания, являющаяся участником системы взаиморасчетов ТКП (может быть валидирующей).

```

ВМНФ52              СТАТУС:
99ГРС ТКПГВЦ1422 МОВГРА 06СЕН11 10:49 ТКП
 1 KARASEV/SERGEY 05МАР57(М)/31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204
1  С7-34      Л 15СЕН11 СКЧДМД НК1 1015 1155 HDQ Э
2  ЕУ-68      У 15СЕН11 ДМДАУХ НК1 1510 2025 ГАЛ Э
3  ЕУ-69      У 25СЕН11 АУХДМД НК1 0845 1410 ГАЛ Э
4  С7-35      Л 25СЕН11 ДМДСКЧ НК1 1910 2045 HDQ Э
ТЛ-1015/15СЕН11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  916-433-86-45
    
```

ПРК >

```

1.ТКПГВЦ1422      169 195 555
   ППР: КРОМЕ      764 049 ДУ  775 166 093 256 64В СЛ  51В 70В
    
```

ТМЛ >

\*ВМНФ52 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 15СЕН11 10:15 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ

	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 ААА	90430.00	88.00	7707.00	98225.00
ИТОГО	90430.00	88.00	7707.00	98225.00 РУБ

```

1. ААА 01 СМШ/С7/МОВ 1076.50ЕВР 1571.20NUC(1000000.00/685142.00) 1076.
50ЕВР(685142.00/1000000.00) 45215.00 (42.00/1.00) YRTRUI ТП:А.022.ЕУ.РУИЛ/Н
2.      02 МОВ/ЕУ/АУХ (01) YRTRUI ТП:А.022.ЕУ.РУИЛ/Н
3.      03 АУХ/ЕУ/МОВ 1076.50ЕВР 1571.20NUC(1000000.00/685142.00) 1076.
50ЕВР(685142.00/1000000.00) 45215.00 (42.00/1.00) YRTRUI ТП:А.022.ЕУ.РУИЛ/Н
4.      04 МОВ/С7/СМШ (03) YRTRUI ТП:А.022.ЕУ.РУИЛ/Н
    
```

\*\*\* НАДБАВКИ \*\*\*:

```

ААА СМШ/С7/МОВ Q=1.50NUC=1.03ЕВР(685142.00/1000000.00)=44.00(42.00/1.00)
МОВ/ЕУ/АУХ
АУХ/ЕУ/МОВ Q=1.50NUC=1.03ЕВР(685142.00/1000000.00)=44.00(42.00/1.00)
МОВ/С7/СМШ
    
```

\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:

```

ААА СМШ/С7/МОВ KS=3.00ЕВР=126.00(42.00/1.00) YQ=9.00ЕВР=378.00(42.00/1.00)
EP=1.00ЕВР=42.00(42.00/1.00) ZZ=125.00 YR=600.00
МОВ/ЕУ/АУХ YQ=43.50ЕВР=1827.00(42.00/1.00) RI=8.40ДОЛ=244.00(29.00/1.00)
UH=6.30ДОЛ=183.00(29.00/1.00) ZZ=125.00
АУХ/ЕУ/МОВ AE=75.00AED=592.00(78914.78/10000.00) ZZ=125.00
TP=5.00AED=40.00(78914.78/10000.00)
YQ=43.50ЕВР=1827.00(42.00/1.00) RI=8.40ДОЛ=244.00(29.00/1.00)
МОВ/С7/СМШ KS=3.00ЕВР=126.00(42.00/1.00) YQ=9.00ЕВР=378.00(42.00/1.00)
ZZ=125.00 YR=600.00
    
```

ТМЦ >

```

*ВМНФ52 БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ      МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ
ААА 01 ТА 421 СМШ/С7/МОВ      6618 RT 01 01 01  1  1  2      YRTRUI
      02 ТА 421 МОВ/ЕУ/АУХ      6618 RT 01 01 01  1  1  2      (01)
      03 ТА 421 АУХ/ЕУ/МОВ      6618 RT 01 01 03  2  2  2      YRTRUI
      04 ТА 421 МОВ/С7/СМШ      6618 RT 01 01 03  2  2  2      (03)
    
```

## Получение списка возможных вариантов тарификации и переворонирование в соответствии с выбранным вариантом. Запросы ОЦ. Запросы тарификации

ВМПЛДХ                    СТАТУС:  
 99ГРС ТКПГВЦ1422 МОВГРА 06СЕН11 12:08 ТКП  
 1 KARASEV/SERGEY 05МАР57 (М) /31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204  
 2 KARASEV/OLEG 25ИЮН02 (М) /31ДЕК15/ПСП/РФ/450325205\*РБГ (-1)  
 1 LH-2991 Y 15СЕН11 ДМДДУС НК2 1330 1500 ГАЛ Э  
 2 LH-2990 Y 25СЕН11 ДУСДМД НК2 0725 1240 ГАЛ Э  
 ТЛ-1330/15СЕН11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
 Т- 1 916-433-86-45

ТМЛ >

\*ВМПЛДХ(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*  
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 15СЕН11 13:30 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ

	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 ААА	53300.00	0.00	5137.00	58437.00
001 РБГ	39985.00	0.00	5137.00	45122.00
ИТОГО	93285.00	0.00	10274.00	<b>103559.00 РУБ</b>

1. ААА 01 МОВ/ЛН/ДУС 634.50ЕВР 926.08NUC(1000000.00/685142.00) 634.  
 50ЕВР(685142.00/1000000.00) 26650.00 (42.00/1.00) YFF3D0 ТП:А.021.ЛН.YFF1  
 2. 02 ДУС/ЛН/МОВ 634.50ЕВР 926.08NUC(1000000.00/685142.00) 634.  
 50ЕВР(685142.00/1000000.00) 26650.00 (42.00/1.00) YFF3D0 ТП:А.021.ЛН.YFF1  
 3. РБГ 01 МОВ/ЛН/ДУС 476.00ЕВР 694.74NUC(1000000.00/685142.00) 476.  
 00ЕВР(685142.00/1000000.00) 19992.50 (42.00/1.00) YFF3D0/CH25 ТП:А.021.ЛН.YFF1  
 4. 02 ДУС/ЛН/МОВ 476.00ЕВР 694.74NUC(1000000.00/685142.00) 476.  
 00ЕВР(685142.00/1000000.00) 19992.50 (42.00/1.00) YFF3D0/CH25 ТП:А.021.ЛН.YFF1  
 \*\*\* СБОРЫ \*\*\*:

ААА МОВ/ЛН/ДУС YQ=36.00ЕВР=1512.00(42.00/1.00) RI=8.40ДОЛ=244.00(29.00/1.00)  
 УН=6.30ДОЛ=183.00(29.00/1.00) ZZ=125.00  
 ДУС/ЛН/МОВ YQ=36.00ЕВР=1512.00(42.00/1.00) RA=16.60ЕВР=698.00(42.00/1.00)  
 DE=3.75ЕВР=158.00(42.00/1.00) RI=8.40ДОЛ=244.00(29.00/1.00)  
 ОУ=8.00ЕВР=336.00(42.00/1.00) ZZ=125.00  
 РБГ МОВ/ЛН/ДУС YQ=36.00ЕВР=1512.00(42.00/1.00) RI=8.40ДОЛ=244.00(29.00/1.00)  
 УН=6.30ДОЛ=183.00(29.00/1.00) ZZ=125.00  
 ДУС/ЛН/МОВ YQ=36.00ЕВР=1512.00(42.00/1.00) RA=16.60ЕВР=698.00(42.00/1.00)  
 DE=3.75ЕВР=158.00(42.00/1.00) RI=8.40ДОЛ=244.00(29.00/1.00)  
 ОУ=8.00ЕВР=336.00(42.00/1.00) ZZ=125.00

ОЦ\* >

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 64) (НА БЛАНКАХ ЭБМ)

#	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В	ПУТИ	РСК	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ДМДДУС	ЛН	-2991	V9	15СЕН11 1330	1500	3:30	169	<b>34469.00РУБ</b>
	ДУСДМД	ЛН	-2990	V9	25СЕН11 0725	1240	3:15		
02.	ДМДДУС	ЛН	-2991	V9	15СЕН11 1330	1500	3:30	169	37284.00РУБ
	ДУСДМД	ЛН	-2990	Q9	25СЕН11 0725	1240	3:15		
03.	ДМДДУС	ЛН	-2991	Q9	15СЕН11 1330	1500	3:30	169	37284.00РУБ
	ДУСДМД	ЛН	-2990	V9	25СЕН11 0725	1240	3:15		
04.	ДМДДУС	ЛН	-2991	Q9	15СЕН11 1330	1500	3:30	169	39974.00РУБ
	ДУСДМД	ЛН	-2990	Q9	25СЕН11 0725	1240	3:15		
05.	ДМДДУС	ЛН	-2991	V9	15СЕН11 1330	1500	3:30	169	40224.00РУБ
...									

01 >

LH-2990: ADD ADVANCE PASSENGER INFORMATION SSRS DOCA/DOCO/DOCS  
LH-2990: PERSONAL DATA WHICH IS PROVIDED TO US IN CONNECTION  
LH-2990: WITH YOUR TRAVEL MAY BE PASSED TO GOVERNMENT AUTHORITIES  
LH-2990: FOR BORDER CONTROL AND AVIATION SECURITY PURPOSES

ВМПЛДХ

СТАТУС:НЕ СОХР

99ГРС ТКПГВЦ1422 МОВГРА 06СЕН11 12:08 ТКП

1 KARASEV/SERGEY 05МАР57(М)/31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204

2 KARASEV/OLEG 25ИЮН02(М)/31ДЕК15/ПСП/РФ/450325205\*РБГ (-1)

1 LH-2991 V 15СЕН11 ДМДДУС НС2 1330 1500 ГАЛ Э

2 LH-2990 V 25СЕН11 ДУСДМД НС2 0725 1240 ГАЛ Э

ТЛ-1330/15СЕН11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

Т- 1 916-433-86-45

ТМЛ >

\*ВМПЛДХ(БЛАНК БИЛЕТА ЭВМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 09СЕН11 12:14 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.021.ЛН.ЕУ03/3I

	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 ААА	13820.00	0.00	5137.00	18957.00
001 РБГ	10375.00	0.00	5137.00	15512.00
ИТОГО	24195.00	0.00	10274.00	<b>34469.00 РУБ</b>

1. ААА 01 МОВ/ЛН/ДУС 164.50ЕВР 240.09НУС(1000000.00/685142.00) 164.  
50ЕВР(685142.00/1000000.00) 6910.00 (42.00/1.00) VNC3W2 ТП:А.021.ЛН.ЕУ03/3I  
2. 02 ДУС/ЛН/МОВ 164.50ЕВР 240.09НУС(1000000.00/685142.00) 164.  
50ЕВР(685142.00/1000000.00) 6910.00 (42.00/1.00) VNC3W2 ТП:А.021.ЛН.ЕУ03/3I  
3. РБГ 01 МОВ/ЛН/ДУС 123.50ЕВР 180.25НУС(1000000.00/685142.00) 123.  
50ЕВР(685142.00/1000000.00) 5187.50 (42.00/1.00) VNC3W2/CH25 ТП:А.021.ЛН.ЕУ03/3I  
4. 02 ДУС/ЛН/МОВ 123.50ЕВР 180.25НУС(1000000.00/685142.00) 123.  
50ЕВР(685142.00/1000000.00) 5187.50 (42.00/1.00) VNC3W2/CH25 ТП:А.021.ЛН.ЕУ03/3I  
\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:

ААА МОВ/ЛН/ДУС YQ=36.00ЕВР=1512.00(42.00/1.00) RI=8.40ДОЛ=244.00(29.00/1.00)  
UH=6.30ДОЛ=183.00(29.00/1.00) ZZ=125.00  
ДУС/ЛН/МОВ YQ=36.00ЕВР=1512.00(42.00/1.00) RA=16.60ЕВР=698.00(42.00/1.00)  
DE=3.75ЕВР=158.00(42.00/1.00) RI=8.40ДОЛ=244.00(29.00/1.00)  
OY=8.00ЕВР=336.00(42.00/1.00) ZZ=125.00  
РБГ МОВ/ЛН/ДУС YQ=36.00ЕВР=1512.00(42.00/1.00) RI=8.40ДОЛ=244.00(29.00/1.00)  
UH=6.30ДОЛ=183.00(29.00/1.00) ZZ=125.00  
ДУС/ЛН/МОВ YQ=36.00ЕВР=1512.00(42.00/1.00) RA=16.60ЕВР=698.00(42.00/1.00)  
DE=3.75ЕВР=158.00(42.00/1.00) RI=8.40ДОЛ=244.00(29.00/1.00)  
OY=8.00ЕВР=336.00(42.00/1.00) ZZ=125.00

**В строчный запрос ОЦ(Пара городов)... и во вторичный запрос ОЦ(#Var)  
внесено дополнение — возможность указания категории пассажира:**

**Примеры:**

**ОЦМОВЕКБ1508/2508-У6+МЛА**

**ОЦ#1+МЛА**

## *Запросы ОЦ:*

### 1. Строчные запросы — **ОЦ(Пара городов)...**

1.1. С указанием одной даты (перевозки OW) — ОЦ(Пара городов)(Дата)...

1.2. С указанием 2-х дат (перевозки RT) — ОЦ(Пара городов)(Дата)/(Дата)...

В запросах можно указывать уточняющую информацию — код авиакомпания, категорию пассажира

### 2. Запрос вызова маски — ОЦ

### 3. Запрос после справки наличия мест — ОЦ(#Var)

### 4. Запрос вариантов оценки из бронирования — ОЦ\*

## *Запросы тарификации продажи (до продажи билета)*

ТМ... — стандартный\*

ТМЛ... — с листанием

ТМЦ... — с анализом маршрута

ТМБ... — с указанием номеров бланков

ТМР... — в формате билете

ДФ... — задание формы оплаты

ТМФ... — с показом форм оплаты

ТМХ... — для анализа причин неуспешности тарификации

ТТ... — ручная тарификация

ТР.../ВВ... — полуавтоматическая тарификация с выборочной проверкой УПТ (список)

ТВ.../ВВ... — с полной проверкой УПТ (список)

## *Запросы тарификации продажи (после продажи билета)*

ТМ/П... — стандартный

ТМЛ/П... — с листанием

ТМЦ/П... — с анализом маршрута

ТМБ/П... — с указанием номеров бланков

ТМР/П... — в формате билете

ТМФ/П... — с показом форм оплаты

## *Запросы тарификации обмена (после бронирования новых сегментов)*

ТМ/ПО... — стандартный

ТМЛ/ПО... — с листанием

ТМЦ/ПО... — с анализом маршрута

ТМБ/ПО... — с указанием номеров бланков

ТМР/ПО... — в формате билете

ТМФ/ПО... — с показом форм оплаты

ТО...

### *Запросы тарификации возврата*

ТМ/АП... — стандартный

ТМЛ/АП... — с листанием

ТМЦ/АП... — с анализом маршрута

ТМБ/АП... — с указанием номеров бланков

ТМР/АП... — в формате билете

ТМФ/АП... — с показом форм оплаты

\* — на месте ... в соответствии с форматами запросов ТМ, ПО, АП может указываться информация о номерах пассажиров/сегментов

# Определение кодов бронирования для маршрутных тарифов с несколькими маркетинговыми перевозчиками.

## Запрос ТПК.

### Исключения к кодам бронирования, соглашения типа 1 и 2.

ТСМШАУХ1508-EY+X >

СМШ АУХ 15АВГ11 \*08ИЮЛ11\* РУВ РУВ

N.	КОД ТАР	КПА	В Н	ТАРИФ	ДДАТА\$	МИН/МКС	АК РЕЙС	УПТ	МАРШ
1	<b>LRTRUI</b>		<b>L X</b>	<b>17010.00 420.00ЕВР</b>			<b>12М EY BCE</b>	<b>RUIL</b>	<b>6618</b>
2	QRTRUI		Q X	21710.00 536.00ЕВР			12М EY BCE	RUIL	6618
3	MRTRUI		M X	26820.00 662.00ЕВР			12М EY BCE	RUIL	6618
4	KRTRUI		K X	36210.00 893.00ЕВР			12М EY BCE	RUIL	6618
5	HRTRUI		H X	45930.00 1134.00ЕВР			12М EY BCE	RUIL	6618
6	BRTRUI		B X	62540.00 1544.00ЕВР			12М EY BCE	RUIL	6618

...

ТПК1 >

ТРФ АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	ВАР	УПТ
022 EY	СМШ/АУХ	LRTRUI	2	420.00ЕВР		H	6618	1	RUIL

-----КОМПОНЕНТЫ-----

ADD-ON СЛЕВА

ТРФ АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	ВАР	ГЕО
924 EY	СМШ/СПТ	S*****	2	0.00ЕВР		T	6618	2	1

ОПУБЛИКОВАННЫЙ ТАРИФ

ТРФ АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	ВАР	УПТ
022 EY	СПТ/АУХ	LRTRUI	2	420.00ЕВР		H	6618	1	RUIL

LEFT ADDON: FTNT=022.EY.T RTG=004.EY.6618  
 FARE: RULE=022.EY.RUIL FTNT=022.EY.H RTG=004.EY.6618

\*СМШ-С7-МОВ-АУХ [A.004.EY.6618]  
 [A.004.EY.6618]  
 \*СМШ-С7-МОВ-АУХ-ДВЙ-АУХ [A.004.EY.6618]  
 [A.004.EY.6618]

МАРШРУТНАЯ КАРТА (ТАРИФ): A.004.EY.6618

ПОЛНУЮ МАРШРУТНУЮ КАРТУ СМ. МК#A.004.EY.6618

МАРШРУТНАЯ КАРТА МОЖЕТ ОБРАБАТЫВАТЬСЯ В ОБОИХ НАПРАВЛЕНИЯХ.

ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТАРИФНЫХ КОМПОНЕНТ РАЗРЕШАЕТСЯ ПЕРЕВОЗКА ЧЕРЕЗ ВНУТРЕННИЕ ПУНКТЫ, ОТСУТСТВУЮЩИЕ В МАРШРУТЕ МАРШРУТНОЙ КАРТЫ, В СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНОСТИ ВЫДЕЛЕНИЯ ИЗ МАРШРУТА ТАРИФНОГО КОМПОНЕНТА ВНУТРЕННЕГО ПОДМАРШРУТА И ЕГО СООТВЕТСТВИЯ МАРШРУТУ МАКСИМАЛЬНОГО ОПУБЛИКОВАННОГО ВНУТРЕННЕГО ТАРИФА.

ОБ'ЕДИНЕНИЕ МАРШРУТНЫХ КАРТ ОПУБЛИКОВАННОГО И СТЫКОВОЧНОГО ТАРИФОВ РАЗРЕШАЕТСЯ В ЛЮБОМ ОБЩЕМ ПУНКТЕ.

ПУНКТЫ ПОСТРОЕНИЯ ТАРИФНОГО КОМПОНЕНТА ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ

НАЧАЛЬНЫМ/КОНЕЧНЫМ ИЛИ ПРОМЕЖУТОЧНЫМ ПУНКТАМ МАРШРУТА МАРШРУТНОЙ КАРТЫ.

НА СООТВЕТСТВИЕ МАРШРУТУ МАРШРУТНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРЯЮТСЯ ПУНКТЫ ТАРИФНОГО КОМПОНЕНТА КАК ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ, ТАК И НЕ ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ В БИЛЕТЕ.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: A.022.EY.RUIL

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА '**LRTRUI**', ПРИМЕНЕННОГО КАК RT (ROUND-TRIP, ТУДА-ОБРАТНО). ГЕОГРАФИЯ - МЕЖДУ 'RUZ'-РОССИЯ (В ЕВРОПЕ) И '220'-ТС2 - MIDDLE EAST.

ВИД ТАРИФА 'С'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ. ТИП ТАРИФА '**ХЕХ**'-ЭКСКУРСИОННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КЛАССА. КОД ОТОБРАЖЕНИЯ 'Э'-ЭКСКУРСИОННЫЙ.

КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:

L  
 Л

ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: А.022.ЕУ.0000.2  
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 08.09.2010 00:00:00  
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 07.09.2010 15:53:31  
НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ А.###.999.АХХ00872660.  
ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: А.000.С7.0000.1  
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 26.04.2011 00:00:00  
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 25.04.2011 15:24:46  
НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ А.###.999.АХХ00980877.

ЕСЛИ ТК УДОВЛЕТВОРЯЕТ УСЛОВИЯМ:

ПУБЛИКУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК ТК – ЕУ; ДЛЯ ОПУБЛИКОВАННОГО ТАРИФА С КОДОМ ТИПА,  
ВХОДЯЩИМ В СЕМЕЙСТВО \*У,

ТО НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ:

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА – С7

КВ **L,S,L,C** ТРЕБУЕТСЯ (ЮТСЯ) .

[А..999.АХХ00980877.30160]

ЕСЛИ ТК УДОВЛЕТВОРЯЕТ УСЛОВИЯМ:

ПУБЛИКУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК ТК – Х\$,

ТО НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ:

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА – С7

КВ НЕ МОГУТ БЫТЬ ПРИМЕНЕНЫ (ТАРИФ НЕ ПРИМЕНИМ) .

[А..999.АХХ00980877.9000000]

**Соглашение типа 1.** Перевозчик, не владелец тарифа, самостоятельно устанавливает коды бронирования на участки, где он выполняет перевозку в качестве маркетингового перевозчика.

**Соглашение типа 2.** Перевозчик, владелец тарифа (публикующий перевозчик), устанавливает коды бронирования как на собственные участки перевозки, так и на участки, выполняемые интерлайн-партнером.

# Особенности работы с PNR, при доступе через APC «Сирена-Трэвел» к ресурсам авиаперевозчиков, представленных в GDS Galileo

Проект «Сирена-Трэвел Интернэшнл» позволяет агентам через APC «Сирена-Трэвел» получить доступ к ресурсам авиаперевозчиков, представленных в GDS Galileo.

## 1. Особенности ответов системы

```
1MOVДУС1509-LH >
```

```
MOV (РФ) ДУС (ДЕ) 15СЕН11 ЧТ
```

```
1. LH -2991 J7 C7 D5 Z5 Y9 B9 M9 U9 ДМДДУС 1330 1500 735 3:30 Э  
H9 G9 Q9 V9 WJ SJ  
2. LH -2993 J8 C8 D5 Z4 Y9 B9 M9 U9 ДМДДУС 2030 2200 735 3:30 Э  
H9 G9 Q9 V9 W9 S9
```

```
...
```

```
0191 >
```

```
LH-2991: ADD ADVANCE PASSENGER INFORMATION SSRS DOCA/DOCO/DOCS  
LH-2991: PERSONAL DATA WHICH IS PROVIDED TO US IN CONNECTION  
LH-2991: WITH YOUR TRAVEL MAY BE PASSED TO GOVERNMENT AUTHORITIES  
LH-2991: FOR BORDER CONTROL AND AVIATION SECURITY PURPOSES
```

```
ВМПКБГ СТАТУС:НОВ,КМ!  
99ГРС ТКПГВЦ1422 MOVГРА ТКП  
1 LH-2991 Y 15СЕН11 ДМДДУС НС1 1330 1500 ГАЛ Э  
ТЛ-1330/15СЕН11/А (ПО ВРЕМЕНИ MOV)
```

```
LH-2991: ДОПОЛНИТЕ ИНФОРМАЦИЮ О ПАССАЖИРЕ SSRS DOCA/DOCO/DOCS  
LH-2991: ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ НАМ В СВЯЗИ  
LH-2291: С ВАШЕЙ ПЕРЕВОЗКОЙ МОГУТ БЫТЬ ПЕРЕДАНЫ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ ОРГАНЫ  
LH-2991: ДЛЯ КОНТРОЛЯ ПОСАДКИ И В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ
```

```
=====  
??3 >
```

РЕМАРКИ SSR ДЛЯ ВВОДА ДАННЫХ ПО ВИЗЕ (DOCO) И АДРЕСУ ПРОЖИВАНИЯ (DOCA).

### 1. ПО ВИЗЕ: КОД РЕМАРКИ ДОКО (DOCO). ФОРМАТ ЗАПРОСА:

ЗП (НОМЕР ПАС) ДОКО (МЕСТО РОЖД) / (ТИП ДОК) / (НОМ ДОК) / (МЕСТО ВЫДАЧИ) /  
(ДАТА ВЫДАЧИ) / (СТРАНА ДЕЙСТВИЯ) / (ИНДИКАТОР МЛАДЕНЦА).

ПРИМЕРЫ: / ЗП1ДОКООМС/V/041674413/OVB/25MAY11/DE/I - ДЛЯ INF  
ЗП2ДОКОМОВ/V/6666/IEV/01OCT06/GV (ТИП ДОКУМЕНТА=V, ВИЗА)

НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫМ ЯВЛЯЕТСЯ МЕСТО РОЖДЕНИЯ. ИНДИКАТОР МЛАДЕНЦА ОБЯЗАТЕЛЕН, ЕСЛИ РЕБЕНОК НЕ ЗАНИМАЕТ МЕСТА. ЕСЛИ НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ПАРАМЕТР НЕ ВВОДИТСЯ, ТО ДЛЯ УКАЗАНИЯ ПРОПУСКА ПАРАМЕТРА СТАВИТСЯ "/"

### 2. ПО АДРЕСУ ПРОПИСКИ: ДОКАР (DOCAR) (R-ВИД АДРЕСА).

ФОРМАТ ЗАПРОСА:

ЗП (НОМЕР ПАС) ДОКА (ВИД АДРЕСА) / (СТРАНА) / (УЛИЦА) / (ГОРОД) / (ШТАТ ИЛИ ОБЛАСТЬ) /  
(ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС) / (ИНДИКАТОР МЛАДЕНЦА)

ПРИМЕР: ЗП1ДОКАР/RU/8A PIONERSKAY/KOROLEV//128254 (ВИД АДРЕСА = R)

### 3. ПО АДРЕСУ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ: ДОКАД (DOCAD) (D-ВИД АДРЕСА)

ФОРМАТ ЗАПРОСА:

ЗП (НОМЕР ПАС) ДОКА (ВИД АДРЕСА) / (СТРАНА) / (УЛИЦА) / (ГОРОД) / (ШТАТ ИЛИ ОБЛАСТЬ) /  
(ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС) / (ИНДИКАТОР МЛАДЕНЦА)

ПРИМЕР: ЗП1ДОКАД/CA/4313VERDUN/MONTREAL/CA

В ЭТИХ СЛУЧАЯХ НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ ЯВЛЯЮТСЯ УЛИЦА, ШТАТ ИЛИ ОБЛАСТЬ И ПОЧТ ИНДЕКС. ИНДИКАТОР МЛАДЕНЦА УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО, ЕСЛИ РЕБЕНОК НЕ ЗАНИМАЕТ МЕСТА. ЕСЛИ НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ПАРАМЕТР НЕ ВВОДИТСЯ, ТО ДЛЯ УКАЗАНИЯ ПРОПУСКА ПАРАМЕТР



2. Особенностью работы с PNR, в которых есть рейсы авиакомпаний, чей ресурс представлен в GALILEO, является запрет на следующие операции:

- деление PNR  
в этом случае на запрос деления **Д (ПАСС)**, система выдает реплику: **«ДЕЛЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО АВК. ИСПОЛЬЗУЙТЕ – [НОМ. ПАС.] "\*" ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЕ КОЛ-ВА ПАССАЖИРОВ»**
- изменения имени  
в этом случае при изменении поля имени система выдаст реплику **«ИЗМЕНЕНИЕ ИМЕНИ ЗАПРЕЩЕНО»**

### Удаление пассажира

– (ПАСС) "\*"

*Примечание:* В запросе можно указать номер только одного пассажира.

При этом вместе с аннулированным пассажиром удаляются все SSR и OSI элементы, которые были к нему привязаны.

### Деление PNR

В случае получения на запрос **Д** реплики: **«ДЕЛЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО АВК. ИСПОЛЬЗУЙТЕ – [НОМ. ПАС.] "\*" ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЕ КОЛ-ВА ПАССАЖИРОВ»**,

в зависимости от задачи, которую решал агент, пытаюсь выполнить операцию деления, ему следует выполнять следующее:

#### 1) Пассажир отделялся для того чтобы аннулировать весь его маршрут.

##### а. У пассажира нет билетов

В этом случае достаточно удалить пассажира, используя запрос: – (ПАСС) "\*"

##### б. У пассажира есть билеты

В этом случае необходимо:

1. Осуществить возврат билетов аннулируемому пассажиру с сохранением места: **АП (ПАСС) / –**
2. Завершить транзакцию: **ЕО**
3. Удалить пассажира с местом: – (ПАСС) "\*"

#### 2) Пассажир, отделялся для внесения изменений в маршрут его следования.

##### а. У пассажира нет билетов

В этом случае необходимо удалить пассажира, используя запрос:  
– (ПАСС) "\*"

После этого для пассажира создается новое бронирование.

##### б. У пассажира есть билеты

В этом случае необходимо:

1. Осуществить возврат билетов аннулируемому пассажиру с сохранением места: **АП (ПАСС) / –**
2. Завершить транзакцию: **ЕО**
3. Удалить пассажира с местом: – (ПАСС) "\*"

После этого для пассажира создается новое бронирование.

## Семейства типов тарифов АТРСО

VALUE	EXPLANATION
<b>ATPCO Fare Type Code</b>	Valid Fare Type Codes. <b>Example:</b> XAP (advance purchase fare)
*(Letter)	“*” followed by the first letter of an ATPCO Fare Type Code signifying all fare type codes that are defined under that asterisk/letter combination. <b>Example:</b> *F signifies all first class fare type codes (all fare type codes that begin with “F”). Processing resolves to the following fare type codes: FU, FR, FS, FX, FOX, FRW, FTP, FRO
*Y	“*Y” signifying all fare types in the economy cabin. <b>Example:</b> *Y signifies all economy fare type codes: *E, *X, *A, *P, *S. Processing resolves all fare type codes that match the definition of *E, *X, *A, *P, *S