

И Н С Т Р У К Ц И Я П О Л Ь З О В А Т Е Л Я П О Р А Б О Т Е С С И С Т Е М Н Ы М И К А Р Т О Т Е К А М И

ОГЛАВЛЕНИЕ

<u>1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КАРТОТЕКАХ.....</u>	<u>7</u>
<u>2 РАБОТА ОПЕРАТОРА С КАРТОТЕКАМИ.....</u>	<u>10</u>
<u>2.1 Создание новых записей в карточках.....</u>	<u>10</u>
<u>2.2 Просмотр записей в карточке.....</u>	<u>11</u>
<u>2.3 Модификация записей в карточке.....</u>	<u>11</u>
<u>2.4 Удаление записей из карточки.....</u>	<u>12</u>
<u>3 КАРТОТЕКА АВИАКОМПАНИЙ (АВК/НАК).....</u>	<u>13</u>
<u>3.1 Карточка «АВК».....</u>	<u>13</u>
<u>3.2 Карточка настройки авиакомпаний (НАК).....</u>	<u>13</u>
<u>4 КАРТОТЕКА АГЕНТСТВ (АГН).....</u>	<u>18</u>
<u>5 КАРТОТЕКА АЭРОПОРТОВ (АЭР).....</u>	<u>23</u>
<u>6 КАРТОТЕКА ГОРОДОВ (СФЕ).....</u>	<u>24</u>
<u>7 КАРТОТЕКА РЕГИОНОВ (РГН).....</u>	<u>26</u>
<u>8 КАРТОТЕКА АРЕАЛОВ (АРЛ).....</u>	<u>27</u>
<u>9 КАРТОТЕКА ГОСУДАРСТВ (ГОС).....</u>	<u>28</u>
<u>10 КАРТОТЕКА КАТЕГОРИЙ ПассажиРОВ (КПА).....</u>	<u>29</u>
<u>11 КАРТОТЕКА ДОКУМЕНТОВ (ДОК).....</u>	<u>31</u>
<u>12 КАРТОТЕКА КОДОВ БАЗОВЫХ ТИПОВ САМОЛЕТОВ (ТТС).....</u>	<u>33</u>
<u>13 КАРТОТЕКА ТИПОВ САМОЛЕТОВ ДЛЯ БРОНИРОВАНИЯ С НОМЕРАМИ МЕСТ (ТСА).....</u>	<u>34</u>
<u>14 КАРТОТЕКА ПУЛЬТОВ (ПУЛ).....</u>	<u>36</u>
<u>14.1 Формат карточки.....</u>	<u>36</u>
<u>14.2 Список пультов.....</u>	<u>39</u>

<u>15 КАРТОТЕКА ОПЕРАТОРОВ (ОПР).....</u>	<u>40</u>
<u>15.1 Формат карточки.....</u>	<u>40</u>
<u>15.2 Список операторов</u>	<u>46</u>
<u>16 КАРТОТЕКА КОДОВ ДЕРЖАТЕЛЕЙ СПЕЦ.БРОНИ (КСБ).....</u>	<u>47</u>
<u>17 КАРТОТЕКА ДОГОВОРОВ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СПЕЦ.БРОНИ (ДСБ)</u>	<u>49</u>
<u>18 КАРТОТЕКА ТИПОВ БЛАНКОВ БИЛЕТОВ (БЛН).....</u>	<u>53</u>
<u>19 КАРТОТЕКИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СТОКА БЛАНКОВ.....</u>	<u>55</u>
<u>19.1 Картоотека используемых стоков бланков (ДПЗ).....</u>	<u>55</u>
<u>19.2 Картоотека квот билетов для агентств (АКВ).....</u>	<u>56</u>
<u>19.3 Картоотека групп пунктов продажи данного агентства (АГР).....</u>	<u>56</u>
<u>19.4 Картоотека квот для групп (КАГ).....</u>	<u>57</u>
<u>19.5 Порядок создания карточек.....</u>	<u>57</u>
<u>19.6 Справочный запрос для просмотра картоотеки.....</u>	<u>58</u>
<u>19.7 Сводка об использовании бланков билетов, номера которых заданы в картоотеке «ДПЗ».....</u>	<u>59</u>
<u>20 КАРТОТЕКА НОМЕРОВ УТРАЧЕННЫХ БЛАНКОВ БИЛЕТОВ (УББ).....</u>	<u>61</u>
<u>21 КАРТОТЕКА РАЗДЕЛОВ (РЗД).....</u>	<u>62</u>
<u>22 КАРТОТЕКА ФОРМ ОПЛАТЫ БИЛЕТОВ (ФОП).....</u>	<u>62</u>
<u>23 КАРТОТЕКА «ПЛАСТИКОВЫЕ КАРТЫ» (АПК).....</u>	<u>63</u>
<u>24 КАРТОТЕКА ЗАМЕЧАНИЙ К РЕЙСАМ (ЗМР).....</u>	<u>64</u>
<u>25 КАРТОТЕКА ЗАМЕЧАНИЙ К РЕЙДАМ (ЗРД).....</u>	<u>65</u>
<u>26 КАРТОТЕКА КОДОВ СЛУЖБ (СЛЖ).....</u>	<u>66</u>
<u>27 КАРТОТЕКА ФИРМ (ФИР).....</u>	<u>67</u>
<u>28 КАРТОТЕКА ПОЧТОВЫХ СООБЩЕНИЙ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ (ПЧТ).....</u>	<u>68</u>

<u>29 КАРТОТЕКА БАГАЖА (БГЖ).....</u>	<u>70</u>
<u>30 КАРТОТЕКА ОФИСОВ (ОФС).....</u>	<u>70</u>
<u>31 КАРТОТЕКА СТЫКОВОЧНЫХ МАРШРУТОВ (СТВ) (СТЫКОВКА ДО ЧЕТЫРЕХ РЕЙСОВ).....</u>	<u>71</u>
<u>32 КАРТОТЕКА ПРАВИЛ НАЗНАЧЕНИЯ ТАЙМ-ЛИМИТА (ТМЛ).....</u>	<u>77</u>
<u>33 КАРТОТЕКА СООТВЕТСТВИЯ ПРАВИЛ НАЗНАЧЕНИЯ ТАЙМ-ЛИМИТА АВИАКОМПАНИИ (СТМ).....</u>	<u>80</u>
<u>34 КАРТОТЕКА ДЛЯ ВНЕСЕНИЯ ПРИОРИТЕТА ЛИСТА ОЖИДАНИЯ (ЛОЖ). 83</u>	
<u>35 ТАРИФНЫЕ КАРТОТЕКИ, КАРТОТЕКИ ВАЛЮТ И СБОРОВ.....</u>	<u>85</u>
<u>35.1 Картоотека валют «КВА».....</u>	<u>85</u>
<u>35.2 Картоотека уровней курсов валют (УКВ).....</u>	<u>86</u>
<u>35.3 Картоотека организаций, устанавливающих курсы валют «КТВ».....</u>	<u>90</u>
<u>35.4 Картоотеки кодов сборов («СБР», «СБА»).....</u>	<u>91</u>
<u>35.4.1 Картоотека кодов сборов авиакомпании «СБР».....</u>	<u>91</u>
<u>35.4.2 Картоотека кодов агентских сборов «СБА».....</u>	<u>92</u>
<u>35.5 Картоотека типов тарифов «КТТ».....</u>	<u>92</u>
<u>35.6 Картоотека типов дней недели/времени суток «КТД».....</u>	<u>94</u>
<u>35.7 Картоотека типов сезонностей «КТС».....</u>	<u>94</u>
<u>35.8 Картоотека типов отображений на экранах АСБ кодов базовых тарифов «КТО».....</u>	<u>95</u>
<u>35.9 Картоотека организаций, выдающих платежные документы «ОРГ».....</u>	<u>95</u>
<u>35.10 Картоотека «Типы пластиковых карт» «ТПК».....</u>	<u>96</u>
<u>35.11 Картоотека кодов типов групп «КТГ».....</u>	<u>97</u>
<u>35.12 Картоотека кодов глобальных индикаторов «КГИ».....</u>	<u>97</u>
<u>35.13 Картоотека типов тарифной информации «ТТИ».....</u>	<u>98</u>
<u>35.14 Картоотека ABC.....</u>	<u>99</u>
<u>35.15 Картоотека тарифов «ТФФ».....</u>	<u>100</u>

<u>36 КАРТОТЕКИ ДЛЯ ВЫБОРА РАСЧЕТНЫХ КОДОВ ПРИ ПЕЧАТИ БИЛЕТОВ НА БЛАКАХ ТКП.....</u>	<u>101</u>
<u>36.1 Картотека «Участники соглашения М1» («УСМ»).....</u>	<u>101</u>
<u>36.2 Картотеки для выбора расчетного кода « М2» («СМП», «ТМП», «ОПМ»). 102</u>	
<u>36.2.1 Картотека «Соглашения по маршрутным перевозкам» («СМП»).....</u>	<u>102</u>
<u>36.2.2 Картотека «Описание тарифов по маршрутным перевозкам» «ТМП».....</u>	<u>103</u>
<u>36.2.3 Картотека «Описание маршрута» («ОПМ»).....</u>	<u>103</u>
<u>36.3 Запрос для определения в каких соглашениях участвует авиакомпания.....</u>	<u>104</u>
<u>37 КАРТОТЕКА «ТСО» (АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ/ОТКАЗ SSR)</u>	<u>107</u>
<u>38 КАРТОТЕКА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГОВ (ФОК).....</u>	<u>109</u>
<u>39 КАРТОТЕКА «МИНИМАЛЬНОЕ СТЫКОВОЧНОЕ ВРЕМЯ» (МКТ).....</u>	<u>110</u>
<u>40 КАРТОТЕКИ ПО РАБОТЕ С ОЧЕРЕДЯМИ.....</u>	<u>113</u>
<u>40.1 Картотека «ОЧР» (очереди агентств).....</u>	<u>113</u>
<u>40.2 Картотека «ОЧК» (очереди авиакомпаний).....</u>	<u>114</u>
<u>41 КАРТОТЕКИ ПО РАБОТЕ С РТА.....</u>	<u>116</u>
<u>41.1 Картотека авиакомпаний, разрешающих работу по РТА (ПАВ).....</u>	<u>116</u>
<u>41.2 Картотека агентств, которым разрешена работа по РТА (ПАГ).....</u>	<u>116</u>
<u>42 КАРТОТЕКА ПОЛНОМОЧИЙ ПО ТАЙМ-ЛИМИТАМ («ТМИ»).....</u>	<u>117</u>
<u>43 КАРТОТЕКА ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ЗОН («ГЗН»).....</u>	<u>118</u>
<u>43.1 Ввод информации с использованием запроса «НК».....</u>	<u>118</u>
<u>43.2 Корректировка и ввод информации с использованием запроса «СП».....</u>	<u>119</u>
<u>43.3 Закрытие карточки «ГЗН».....</u>	<u>124</u>
<u>44 КАРТОТЕКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ЦБА).....</u>	<u>127</u>
<u>45 КАРТОТЕКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ РЕЙСОВ АВИАКОМПАНИИ (ИНМ).....</u>	<u>127</u>
<u>46 КАРТОТЕКА КОДОВ ВИДОВ РЕГИСТРАЦИИ (РЕГ).....</u>	<u>128</u>

<u>47 КАРТОТЕКИ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ИНТЕРЛАЙН-СОГЛАШЕНИЙ.....</u>	<u>129</u>
<u>47.1 Картотека интерлайнов «ИНЛ».....</u>	<u>129</u>
<u>47.2 Картотека «электронных» линков «ЭЛК».....</u>	<u>134</u>
<u>48 КАРТОТЕКА ПОЧТОВЫХ СООБЩЕНИЙ ТКП (ПТК).....</u>	<u>136</u>
<u>49 КАРТОТЕКА ОГРАНИЧЕНИЙ НА ИМЕНА ПАССАЖИРОВ (ОНИ).....</u>	<u>138</u>
<u>50 КАРТОТЕКА «НУН» (НАСТРОЙКА УРОВНЕЙ НАЛИЧИЯ).....</u>	<u>140</u>
<u>51 КАРТОТЕКА «НУБ» (НАСТРОЙКА УРОВНЕЙ БРОНИРОВАНИЯ).....</u>	<u>143</u>
<u>52 КАРТОТЕКА «ЗИТ» (ЗАЩИТАИНФОТРАНС).....</u>	<u>146</u>
<u>53 КАРТОТЕКА «ФОРМЫ ОПЛАТЫ АВИАКОМПАНИЙ - СС» (АКФ).....</u>	<u>149</u>
<u>54 КАРТОТЕКА АЛЬЯНСОВ АВИАКОМПАНИЙ (АЛС).....</u>	<u>151</u>
<u>55 КАРТОТЕКА ДОСТУПА К ОФОРМЛЕНИЮ НАГРАД ДЛЯ ЧАСТОЛЕТАЮЩЕГО ПАССАЖИРА (ДПЛ).....</u>	<u>157</u>

1 Общие сведения о картотеках

Картотеки служат для хранения информации об объектах, с которыми приходится работать системе “Сирена-2000” и персоналу, работающему с системой. В каждой картотеке хранится информация об объектах одного типа.

Информация об одном объекте и его связях с другими объектами (в том числе объектами другого типа), хранящаяся в таблице, называется записью об этом объекте. Запись об объекте состоит из полей. Каждая картотека характеризуется своим составом и структурой полей записей. Поле или группа полей, служащие для однозначной идентификации объекта, называются ключом картотеки. Если ключ состоит из нескольких полей, причем объект идентифицируется совокупностью значений этих полей, то такой ключ называется сложным или составным. Если объект может быть однозначно идентифицирован независимыми способами по различным полям (группам полей) записи, то среди полей записи выделяются первичный и вторичные ключи.

Поле записи может быть независимым или ссылочным. Независимое поле содержит информацию *непосредственно* о данном объекте. Ссылочное поле устанавливает *связь* данного объекта с другими объектами. Связь устанавливается с помощью указания в данном поле значения, которое в свою очередь является значением ключевого поля одной из записей другой картотеки.

Каждая картотека в системе имеет свое полное название и сокращенное обозначение. Сокращенное обозначение (*код картотеки*) состоит из 3 символов и применяется в основном для идентификации картотеки в запросе оператора к системе. Полное название применяется в остальных случаях.

По смыслу хранимой в таблицах информации картотеки можно разделить на следующие условные группы:

- *таблицы-кодификаторы* - служат для использования в запросах операторов к системе и в ответных сообщениях сокращенных названий различных объектов; обычно такие картотеки содержат полное название объекта и его кодовое обозначение;
- *таблицы системного назначения* - содержат информацию, необходимую системе для решения ее внутренних задач.

В последующих разделах описание каждой картотеки осуществляется в следующей последовательности:

- кратко характеризуется назначение картотеки;
- приводится образец представления записи на экране терминала и ее общая структура;
- приводится полное наименование всех полей картотеки (таблицы) и в необходимых случаях детально разъясняется их смысл;
- для каждого поля указывается его тип.

В документе использованы следующие сокращенные обозначения типов полей:

целое	- целое число;
дробное	- дробное число, состоящее из целой части и сотых долей;
время	- время в часах и минутах (ччмм);
дата	- дата (ддммгг);
частота	- частота выполнения по дням недели (1234567);
бит код	- битовый код;
текст	- текст фиксированной длины;
ссылка	- связь с другой картотеккой (указывается код картотеки);
коды классов	- комбинация из букв "Э", "Б", "П", означающих наличие на типе самолета соответственно экономического, бизнес и первого класса.

Непосредственно после кода типа поля указывается максимальное число символов на экране, которые может занимать данное поле.

Примечание:

Ключевые параметры картотек «СФЕ», «АЭР», «РГН», «ГОС», «КТТ», «КТД», «КТС» и «КСО» можно менять после выполнения специального вызова карточки.

СП/ (код картотеки) / (ключевой параметр) /ИСПРАВИТЬ

В ответ на запрос на экран выдается карточка, в ней изменяют параметры или только ключевой параметр, после чего откорректированную карточку отправляют в систему.

Пример:

СП/АВК/ЫР/ИСПРАВИТЬ

РУС КОД АВИАКОМПАНИИ	/АВК/	+ЫР		ЛАТ КОД АВИАКОМПАНИИ [ЛКА]	+YR	
РУССКОЕ	НАЗВАНИЕ	(ИМЯ)	+	УЧЕБНАЯ	ОРЕНБКРГ	
РУССКОЕ КОРОТКОЕ	НАЗВАНИЕ	(КРН)	+			
НАЗВАНИЕ	НА ЛАТИНИЦЕ	(ЛАН)	+	TESTING	COMPANY	
ГОРОД	БАЗИРОВАНИЯ (ГРД)	+УЧБ		ГОСУДАРСТВО (ГОС)	+РФ	
				РАСЧ. КОД (РСК)	+111	+ >

```
| РУС КОД АВИАКОМПАНИИ /АВК/ +ЫФ | ЛАТ КОД АВИАКОМПАНИИ [ЛКА] +УФ |  
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +УЧЕБНАЯ ОРЕНБКРГ |  
РУССКОЕ КОРОТКОЕ НАЗВАНИЕ (КРН) + |  
НАЗВАНИЕ НА ЛАТИНИЦЕ (ЛАН) +TESTING COMPANY |  
ГОРОД БАЗИРОВАНИЯ (ГРД) +УЧБ | ГОСУДАРСТВО (ГОС) +РФ | РАСЧ. КОД (РСК) +111 | + >
```

1 РЕКВИЗИТОВ ОТКОРРЕКТИРОВАНО

2 Работа оператора с картотеками

2.1 Создание новых записей в картотеках

Оператор может создать новую запись в картотеке с помощью запроса:

НК, код картотеки

После этого запроса система может ответить репликой:

ТАБЛИЦА НЕ ОПОЗНАНА

что означает, что код картотеки в запросе указан неверно. Если же код указан правильно, то на экран будет выдана “маска” соответствующей картотеки. Маска образуется на экране с помощью защищенных зон и промежутков между ними. Защищенные зоны служат для подсказки оператору об объекте и типе данных, которые хранятся в полях записи. Промежутки между зонами служат для ввода значений в поля создаваемой записи. Для ввода каждого поля выделяется отдельный промежуток.

Маска таблицы является специфичным атрибутом этой картотеки. В дальнейшем при описании каждой картотеки будет приведено изображение маски на экране терминала.

В защищенной зоне, предшествующей пространству для ввода значения в поле записи, указывается текст с *названием* этого поля и его трехбуквенным *кодом*. Код поля может быть в дальнейшем использован для указания поля в запросах на поиск информации. Код поля заключается в скобки, причем:

- Если код поля заключен в *косые* скобки, то это поле является для картотеки ключевым либо частью сложного ключа;
- Если код поля заключен в *квадратные* скобки, то это поле является для картотеки вторичным ключом либо частью сложного вторичного ключа.
- Если код поля заключен в *круглые* скобки, то это поле является обычным полем.

Поле записи может и не иметь кода. В этом случае оно обрабатывается как обычное поле, но его нельзя указывать в запросах на поиск информации.

При вводе новой записи оператор должен заполнить поля в маске и нажатием на кнопку “передача” отослать заполненную маску в систему. Система анализирует присланную маску, проверяет значения полей на синтаксическую корректность и допустимость. В частности, при создании записи проверяется:

- для ключевых полей (как первичных, так и вторичных) - уникальность значения в пределах картотеки;
- для ссылочных полей - наличие записи с соответствующим ключом в другой картотеке;
- для всех полей - соответствие количества символов во введенном значении заложенной в систему информации о *минимально* допустимом количестве символов.

Ключевые поля, вводятся в базу данных системы без изменений. Остальные поля при вводе могут подвергнуться редактированию. В частности, текстовые поля прижимаются к левому краю поля.

Если вся информация в маске введена корректно, система создает новую запись в картотеке и подтверждает это репликой:

ЗАПИСЬ СОЗДАНА

В противном случае выдаются другие реплики из числа следующих:

Система допускает модификацию полей, образующих вторичный ключ таблицы, но проверяет, что исправленные значения являются уникальными в пределах таблицы.

При нарушении этого условия система отвечает репликой:

ЗАПИСЬ С ТАКИМ КЛЮЧОМ УЖЕ СУЩЕСТВУЕТ

2.4 Удаление записей из картотеки

Оператор может удалить запись из картотеки двумя способами: во время просмотра и прямым запросом. При удалении во время просмотра оператор должен в соответствии с пунктом 2.2 получить на экран запись, подлежащую удалению, а затем подать в систему запрос ЛК. При удалении прямым запросом оператор должен подать в систему запрос:

ЛК, код картотеки, ключ

В этом случае будет удалена запись, ключ которой введен в запросе.

Если таблица, из которой удаляется запись, имеет сложный ключ, то в запросе указываются значения ключевых полей удаляемой записи через запятую в порядке, соответствующем порядку выдачи ключевых полей в маске. Если таблица имеет первичный и вторичный ключи, удаляется запись, у которой первичный ключ совпадает с введенным в запросе.

Если запись с ключом, введенным в запросе, не найдена, система отвечает репликой:

НЕТ ТРЕБУЕМОГО

При любом способе удаления записи в случае удачного исполнения запроса система подтверждает удаление записи репликой:

ЗАПИСЬ УДАЛЕНА

Если требуется удалить запись, имеющую вторичный код (например, латинский код города, латинский код аэропорта, латинский код категории пассажира ...), то сначала надо откорректировать карточку – удалить вторичный код, а затем удалить карточку.

Пример:

Надо удалить карточку для авиакомпании «ЫИ»:

1) Вызвать карточку

СП/АВК/ЫИ

```
| РУС КОД АВИАКОМПАНИИ /АВК/ +ЫИ | ЛАТ КОД АВИАКОМПАНИИ [ЛКА] +YII |
| РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +ТЕСТ |
| РУССКОЕ КОРОТКОЕ НАЗВАНИЕ (КРН) + |
| НАЗВАНИЕ НА ЛАТИНИЦЕ (ЛАН) +TESTING COMPANY |
| ГОРОД БАЗИРОВАНИЯ (ГРД) +МОВ | ГОСУДАРСТВО (ГОС) +РФ | РАСЧ. КОД (РСК) +ЫИ | + >
```

2) Заполнить пробелами поле «ЛКА» и отправить карточку в систему

3) Вызвать карточку СП/АВК/ЫИ

```
| РУС КОД АВИАКОМПАНИИ /АВК/ +ЫИ | ЛАТ КОД АВИАКОМПАНИИ [ЛКА] + |
| РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +ТЕСТ |
| РУССКОЕ КОРОТКОЕ НАЗВАНИЕ (КРН) + |
| НАЗВАНИЕ НА ЛАТИНИЦЕ (ЛАН) +TESTING COMPANY |
| ГОРОД БАЗИРОВАНИЯ (ГРД) +МОВ | ГОСУДАРСТВО (ГОС) +РФ | РАСЧ. КОД (РСК) +ЫИ | + >
```

4) Удалить карточку ЛК (или не вызывая карточку ЛК/АВК/ЫИ)

3 Картотека авиакомпаний (АВК/НАК)

3.1 Картотека «АВК»

Картотека авиакомпаний (АВК) содержит таблицы-кодификаторы для авиакомпаний, выполняющих рейсы.

Маска карточки АВК имеет следующий вид:

! РУС КОД АВИАКОМПАНИИ /АВК/ +	! ЛАТ КОД АВИАКОМПАНИИ [ЛКА] +	!
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +		!
РУС. КОР. НАЗВАНИЕ (КРН) +		!
ЛАТИНСК НАЗВАНИЕ (ЛАН) +		!
ГОРОД БАЗИРОВАНИЯ (ГРД) +		!
ГОСУДАРСТВО (ГОС) +		!
РАСЧ. КОД (РСК) +		! + >

Поля карточки АВК имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании на кириллице	АВК	текст	3
2	Код авиакомпании на латинице (по IATA)	ЛКА	текст	3
3	Название авиакомпании на кириллице	ИМЯ	текст	30
4	Короткое название авиакомпании на кириллице	КРН	Текст	30
5	Название авиакомпании на латинице	ЛАН	текст	30
6	Город базирования авиакомпании	ГРД	ссылка СФЕ	3
7	Государство, в котором расположена авиакомпания	ГОС	ссылка ГОС	2
8	Расчетный код авиакомпании (Код должен быть уникальным в картотеке)	РСК	символы	3

Расчетный код авиакомпании используется при взаиморасчетах. В картотеку расчетный код вносится из обменного файла.

Пример заполнения маски:

! РУС КОД АВИАКОМПАНИИ /АВК/ +2М	! ЛАТ КОД АВИАКОМПАНИИ [ЛКА] +2М	!
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +МОЛДАВСКИЕ АВИАЛИНИИ		!
РУС. КОР. НАЗВАНИЕ (КРН) +МОЛДАВСКИЕ АВИАЛИНИИ		!
ЛАТИНСК НАЗВАНИЕ (ЛАН) +MOLDAVIAN AIRLINES		!
ГОРОД БАЗИРОВАНИЯ (ГРД) +КШН		!
ГОСУДАРСТВО (ГОС) +МД		!
РАСЧ. КОД (РСК) + 2М		! + >

3.2 Картотека настройки авиакомпаний (НАК)

Картотека настройки авиакомпаний (НАК) содержит информацию, используемую при работе с данными авиакомпании. Карточка «НАК» создается автоматически при создании карточки «АВК». При этом в поля карточки, кроме поля «подклассы», заносится информация. Если требуется, карточка корректируется. При удалении карточки «АВК» удаляется связанная с ней карточка «НАК».

Карточка НАК имеет следующий вид:

```

| РУС КОД АВИАКОМПАНИИ /АВК/ +2М |
ЗАПР.ПЕЧАТИ НА БЛ.ТКП (0-НЕТ,1-ДА) +1; ЗАПР.ЭБ НА БЛ.ТКП (0-НЕТ,1-ДА)+0;
ЗАПР.ЭБ НА ПОДС(0-НЕТ,1-БЕЗ ДАТЫ,2-ВСЕ) +0;ТОЛЬКО ЭБ СЕАНС ТКП(ТЭБ)+0;АК(АЭБ)+0;
ЗАПР.ДЕЛЕНИЯ +0; РАЗР.ЭБ НА НР-СЕКМЕНТАХ(0-НЕТ,1-ДА) +0; ЗАПР.ИЗМ.ИМЕН +0;
ЗАПР.ИСП МСО ШТРАФ(МСО)+0; ОПЕР.УПР(ОУП)+1; ДОЛГ.УПР(ДУП)+1; ЯК+0;
ОБЯЗ.ЛАТ.БИЛЕТ(0-НЕТ,1-ДА) +0; (0-НЕТ,1-ДА)OW НА RT(ТТО)+1;
ПОДКЛАССЫ: П+ | Б+ | Э+
ТАЙМАУТ АВТОСИНХРОНИЗАЦИИ РАСПИСАНИЙ +0 |
ПРИНИМАТЬ РАСПИСАНИЕ ИЗ OAG (0-НЕТ,1-ДА)+0; НЕТ ПРОДАЖИ (0 - НЕТ, 1 - ДА) +0;
ЕСТЬ РЕЙСЫ В РАСПИСАНИИ (ЕРР)+0; ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦ(0-НЕТ,1-ДА) (ТМЛ)+0;
РАЗР. РАСЧ. NUC(0-НЕТ,1-ДА) В СЕАНСАХ: ТКП (НЮТ)+1; А/К (НЮА)+0;
РАЗР. РАСЧ. НДС(0-НЕТ,1-ДА) В СЕАНСАХ: ТКП (НДТ)+1; А/К (НДА)+0; ДРУГИХ (НДД)+0;
НАЛИЧИЕ МЕСТ БЕЗ РЕЙДОВ (0-НЕТ,1-ДА) (НВР)+0; ИСП.ДПЛ(ДПЛ)+0; (ФФП)+
РАЗРЕШ.ВРЕМЯ ДЛЯ ОТ: ЧЧММ(ОТВ)+0010; СМЕНА ДАТЫ (ТСД)+ | ПЕРЕХОД СУТОК (ПРС)+0;
ОТА (0-С ПЕРЕХОДОМ 1 СУТОК,1-ТОЛЬКО ПО ВРЕМЕНИ,2-С ПЕРЕХОДОМ 2 СУТОК) (ОТА)+0;
КАТ31(К31)+2; КАТ33(К33)+0;ВЫН.ВОЗВ. РАНЬШЕ(ВВР)+10;ПОЗЖЕ(ВВП)+60;
ЭБ С OPEN DATE БЕЗ N РЕЙСА (0-НЕТ,1-ДА) (ОНР) +0; ОТМЕНЯТЬ ВМЕСТО УДАЛЕНИЯ +0;
ЗАПР.ОФОРМ.ПЕРЕВОЗКИ ТОЛЬКО ДАННОЙ АК ПОД ДРУГИМ РАСЧ.КОДОМ: В ТКП +0; В BSP +0;
СЕАНС ТКП-ЗАПР.СВОЙ РАСЧ.КОД +1; BSP-СЕАНС(СНС)+0;ЗАМЕНА РАСЧ.КОДА (ЗРК)+
US DOT(США) (0-НЕТ,1-ДА) +0; СА СТА(КАН)+0; ПРОВ.СТАТУСЫ ССР(ССР)+0;
ОБМЕН НА БЛАНКИ ТКП (ОВТ) +0;ТОЛЬКО ЛАТ ЭБ(ТЛВ)+0;СС ОТР НАЛ+0;+>

```

Поля карточки «НАК» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании на кириллице.	АВК	ссылка АВК	3
2	Признак запрета применения бланков ТКП при оформлении билета на рейсы этой авиакомпании		битовый код	1
3	Признак запрета оформления электронного билета в сеансе ТКП на рейсы этой авиакомпании		битовый код	1
4	Признак запрета оформления электронного билета на посадку без указания даты.		битовый код	1
5	Признак оформления только электронных билетов в сеансе ТКП. Для код-шеринговых рейсов проверка выполняется для авиакомпании-оператора.	ТЭБ	битовый код	1
6	Признак оформления только электронных билетов в сеансе авиакомпании	АЭБ	битовый код	1
7	Запрет деления PNR, содержащих сегмент данной а/к (RSS)		битовый код	1
8	Признак разрешения ЭБ на НР сегментах		битовый код	1
9	Запрет изменения имени в PNR, содержащих сегмент данной а/к 0 — возможны изменения, как указано в PEC; 1 — изменения невозможны; 2 — изменения невозможны после печати билета. Запрет не распространяется на супервизоров авиакомпаний, на агентов, имеющих право исправления ресурса или право смены имени.		цифра	1

10	Запрет использования МСО для штрафа.	МСО	битовый код	1
11	Оперативное управление (разрешение для а/к работать с рейдами).	ОУП	битовый код	1
12	Долговременное управление (разрешение для а/к корректировать РАС, РЕС, ДСБ)	ДУП	битовый код	1
13	Признак выдачи в справках латинского кода авиакомпании (языковой код)		битовый код	1
14	Признак оформления билета на латыни		битовый код	
15	Признак разрешения применения тарифа OW (1)	ТТО	битовый код	1
Регулирование подклассов: (информационные поля)				
16	Перечень подклассов первого класса		буквы	8
17	Перечень подклассов бизнес класса		буквы	8
18	Перечень подклассов эконом класса		буквы	24
19	Таймаут автосинхронизации расписаний. (синхронизация расписания и рейдов после изменения расписания)		цифры	
20	Признак разрешения приема расписания из OAG		битовый код	1
21	Признак отсутствия продаж через систему		битовый код	1
22	Признак наличия расписания рейсов данной авиакомпании в базе данных	ЕРР	битовый код	1
23	Признак установки тайм-лимита по оценке (УПТ)	ТМЛ	битовый код	1
Признак разрешения использовать NUC для расчета тарифа:				
24	В сеансе ТКП	НЮТ	битовый код	1
25	в сеансе авиакомпании	НЮА		
Признак разрешения расчета НДС				
26	в сеансе ТКП	НДТ	битовый код	1
27	в сеансе авиакомпании	НДА		
28	в других сеансах (БСП)	НДД		
29	Признак выдачи информации о наличии мест без создания рейдов	НБР	битовый код	1
30	Признак применения услуги по учету часто летающих пассажиров	ДПЛ	битовый код	1
31	Код информационной системы	ФФП	Ссылка ФФП	
Время для выполнения запроса ОТ				
32	Время, в течение которого можно выполнять запрос ОТ. Игнорируется.	ОТВ	ччмм	4
33	Признак, указывающий на разрешение выполнять ОТ до	ТСД	+/-	1

	определенного времени. Игнорируется.			
34	Количество часов для вычисления времени разрешенного для выполнения ОТ. Игнорируется	ПРС	чч	2
35	Признак для назначения периода времени выполнения ОТ. <ul style="list-style-type: none"> 0 — при бронировании в день вылета разрешено в течении 30 минут; при бронировании за сутки и более - до конца рабочего дня 1 — всегда в течении 30 минут 2 - при бронировании в день вылета и на следующий день (сегодня/завтра) разрешено в течении 30 минут; при бронировании за двое суток и более - до конца рабочего дня 	ОТА	0,1,2	1
36	Признак использования 31-ой категории <ul style="list-style-type: none"> 0 — не используется 1 — используются 2 — используется в ручном режиме (запрос АПР или ПОР). 	К31	0/1/2	1
37	Признак использования 33-ой категории <ul style="list-style-type: none"> 0 — не используется 1 — используются 2 — используется в ручном режиме (запрос АПР или ПОР). 	К33	0/1/2	1
38	Величина изменения времени вылета рейса на более раннее, после которого устанавливается вынужденный возврат.	ВВР	количество минут	2
39	Величина изменения времени вылета рейса на более позднее, после которого устанавливается вынужденный возврат.	ВВП	количество минут	2
40	Признак разрешения оформления ЭБ при бронировании орен сегмента без номера рейса	ОНР	битовый код	1
41	При установленном признаке в случае синхронизации (СХ) рейд не удаляется, а отменяется.			
42	Признак запрета оформления перевозки, включающей рейсы только данной авиакомпании, под другим расчетным кодом в сеансе ТКП		битовый код	1
43	Признак запрета оформления перевозки, включающей рейсы только данной авиакомпании, под другим расчетным кодом в сеансе БСП		битовый код	1
44	Признак запрета продажи со своим расчетным кодом в сеансе ТКП		битовый код	1
45	Признак псевдокомпании. Используется для деления сеансов БСП по рынкам. В сеансах БСП используется валюта, указанная в соответствующей карточке «АКБ»	СНС	битовый код	1
46	Расчетный код, который использует авиакомпания при	ЗРК	битовый	1

	печати билета		код	
47	Признак принадлежности авиакомпании к US DOT перевозчикам. Список авиакомпаний определяется ATPCO (связано с багажом)	США	битовый код	1
48	Признак принадлежности авиакомпании к CA STA перевозчикам. Список авиакомпаний определяется ATPCO (связано с багажом)	КАН	битовый код	1
49	Признак проверки статуса ССР перед оформлением билета. (Разрешено оформление билета только при подтвержденных ССР)	ССР	битовый код	1
50	Признак разрешения обмена на бланки ТКП	ОБТ	битовый код	1
51	При ТЛБ=1 в сеансе ТКП электронный билет формируется на латыни (на транслитерацию в маршрут-квитанции не влияет).	ТЛБ	битовый код	1
52	Признак установки отрицательного наличия в карточке СС		битовый код	1

Признак применения государственной льготы устанавливается перед вводом в пакетном режиме конкретной государственной льготы. См Групповой ввод льгот (Инструкция пользователя по работе с тарифной подсистемой.)

При установке признака «ЯК» в 1 в справках по расписанию и в справке «наличие мест» код авиакомпании указывается на латыни.

Заполнение полей для регулирования подклассов не является обязательным. Если поля не заполнены, то для рейсов авиакомпании используется стандартная привязка подклассов к основным классам, предлагаемая AIRIMP (Распределение подклассов описано в инструкции по управлению хранимыми ресурсами). При заполненных полях, для всех рейсов авиакомпании используется указанная схема распределения подклассов. Наборы букв заносятся согласно старшинству подклассов, в порядке убывания старшинства, при этом базовые подклассы могут не быть самыми старшими. Буквы «П», «Б» и «Э» означают первый, бизнес и эконом класс соответственно и не могут быть переназначены в другие физические классы. В наборах букв необязательно содержатся все буквы, которые могут употребляться в качестве кодов подклассов, но применение в качестве кода подкласса букв, не входящих в набор, запрещается. Информация о принадлежности подклассов базовым классам может быть введена как русскими, так и латинскими буквами.

Поля по регулированию подклассов являются информационными и заполняются специалистами «Сирены-трэвел» по заказу авиакомпании. Для возможности перенесения подкласса в другой класс он должен быть удален из расписания и рейдов.

При внесении данных по расписанию рейсов авиакомпании параметр «ЕРР» устанавливается автоматически при ночном обновлении.

Если при оформлении билета используется расчетный код, который не является расчетным кодом авиакомпании, например, 99А, то в сеансе авиакомпании для расчета тарифа нельзя использовать NUC.

4 Картотека агентств (АГН)

Картотека «Агентства» (АГН) является таблицей-кодификатором для агентств, производящих резервирование мест и продажу билетов.

Маска карточки АГН имеет следующий вид:

АГЕНТСТВО /АГН/+		ЛАТ.КОД (ЛАТ)+		ГОРОД РУС (ГРД)+	
НАЗВАНИЕ (ИМЯ)	+				
КОРОТКОЕ НАЗВАНИЕ (КНА)	+				
АККРЕД ТКП (АКК)	+				
АДРЕС	+				
ТЕЛЕФОН (ТЛФ)	+			ФАКС (ФКС)+	
АДРЕС E-MAIL	+				
ТИП КВИТАНЦИИ К95	+			ФОП СВР ЗА ВОЗВРАТ (0-НАЛ 1..7-ПК*) (ФПК)+	
ИСП.EMD ДЛЯ: АГН.СВР ПО ПК (СВЕ)+		АГН.СВР ПО НАЛ (СБН)+			
		РТА (РТА)+		МСО (МСО)+	
РАСЧ. ФОП ЗА ВОЗВРАТ (0-ПЕРВЫЙ НАЛ, 1-ПОСЛЕДНИЙ НАЛ) (РФВ)+					
*ФПК: 0-НАЛ ПК: 1-ЕГО 2-ТКП 3-ЕГО/ТКП 4-POS 5-ЕГО/POS 6-ТКП/POS 7-ЕГО/ТКП/POS+ >					

Поля карточки АГН имеют следующие значения:

номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код агентства на кириллице	АГН	текст	5
2	Код агентства на латинице	ЛАТ	текст	5
3	Город базирования агентства	ГРД	ссылка СФЕ	3
4	Название агентства	ИМЯ	текст	30
5	Короткое название	КНА	Текст	30
6	Признак аккредитации в ТКП	АКК	битовый код	1
7	Адрес		текст	42
8	Телефон	ТЛФ	символы	20
9	Факс	ФКС	символы	20
10	e-mail		символы	20
11	Тип квитанции К95		цифра	1
12	Признак формы оплаты за возврат	ФПК	0,1,2,3,4,5, 6,7	1
Признак использования ЕМД				
13	для агентских сборов	СБЕ	битовый код	1
14	для агентских сборов при оплате наличными	СБН	битовый код	1
15	для РТА	РТА	битовый код	1
16	для МСО	МСО	битовый код	1
17	Признак возврата при смешанной оплате	РФВ	0,1	1

В поле «АККРЕДИТА ТКП» может быть указано одно из следующего:

- 0 - агентство не аккредитовано в ТКП;
- 1 - агентство аккредитовано в ТКП.

Если агентство не аккредитовано в ТКП, то при попытке бронирования в сеансе ТКП выдается сообщение:

ДОСТУП В СЕАНСЕ ТКП ЗАКРЫТ - ПЕРЕЙДИТЕ В КОМПАНЕЙСКИЙ СЕАНС

В поле «ТИП КВИТАНЦИИ K95» может быть указано:

- 0 – в квитанции печатается общее количество сборов и название агентства;
- 1 – возможна печать каждого сбора в отдельную квитанцию с расшифровкой названия сборов;
- 2 – печать всех сборов в одну квитанцию с расшифровкой названия сборов.

В поле «ФОП СБР ЗА ВОЗВРАТ» (для агентского сбора) может быть указано:

- 0 – сбор берется наличными;
- 1-7 - сбор берется по пластиковым картам:
 - 1 – сбор берется по пластиковым картам, обрабатываемым в центре EGO (центр авторизации «Сирена-Трэвел»);
 - 2 - сбор берется по пластиковым картам, обрабатываемым в центре авторизации ТКП;
 - 3 - сбор берется по пластиковым картам, обрабатываемым в центре EGO (центр авторизации «Сирена-Трэвел») и в центре авторизации ТКП;
 - 4 - сбор берется по пластиковым картам, авторизованным при помощи POS терминала Сирены-Трэвел.
 - 5 - сбор берется по пластиковым картам, обрабатываемым в центре EGO и авторизованным при помощи POS;
 - 6 - сбор берется по пластиковым картам, обрабатываемым в центре авторизации ТКП и авторизованным при помощи POS;
 - 7 - сбор берется по пластиковым картам, обрабатываемым в центре EGO, в центре авторизации ТКП и авторизованным при помощи POS.

В поле «ИСП. EMD ДЛЯ» указывается возможность использования EMD (электронный многоцелевой документ) для:

агентских сборов (СБЕ,СБН); РТА; МСО

значения: 0 — не используется; 1 – используется.

Если в поле СБН установлен 0, то при попытке оформить агентский сбор на EMD за НАЛ выводится ответ системы:

АГЕНТСТВО *** НЕ ИСПОЛЬЗУЕТ EMD ДЛЯ АГЕНТСКИХ СБОРОВ, ОПЛАЧЕННЫХ НАЛ

В поле «РАСЧ. ФОП ЗА ВОЗВРАТ» может быть указано:

- 0 — при возврате дополнительные платежи в первую очередь снимаются с НАЛ;
- 1 - при возврате дополнительные платежи в последнюю очередь снимаются с НАЛ.

Значение поля используется при смешанной оплате. По умолчанию (значение поля не установлено) значение поля равно 0.

Пример карточки:

```
|АГЕНТСТВО /АГН/+101МО| ЛАТ.КОД (ЛАТ)+201МО| ГОРОД РУС (ГРД)+3МО|
НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +4ГЛАВАГЕНТСТВО ВОЗДУШНЫХ СООБЩ|
КОРОТКОЕ НАЗВАНИЕ (КНА) +5 |
АККРЕД ТКП (АКК) +6|
АДРЕС +7ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПР. 37 155-56-94 151-35-33 |
ТЕЛЕФОН (ТЛФ) +8 | ФАКС (ФКС)+9 |
АДРЕС Е-МАИЛ +10 |
ТИП КВИТАНЦИИ К95 +1| ФОП СВР ЗА ВОЗВРАТ (0-НАЛ 1..7-ПК*) (ФПК)+2|
ИСП.ЕМД ДЛЯ: АГН.СВР ПО ПК (СВЕ)+3| АГН.СВР ПО НАЛ (СВН)+4|
РТА (РТА)+5| МСО (МСО)+6|
РАСЧ. ФОП ЗА ВОЗВРАТ (0-ПЕРВЫЙ НАЛ, 1-ПОСЛЕДНИЙ НАЛ) (РФВ)+7|
*ФПК: 0-НАЛ ПК: 1-ЕГО 2-ТКП 3-ЕГО/ТКП 4-POS 5-ЕГО/POS 6-ТКП/POS 7-ЕГО/ТКП/POS+ >
```

Запрос для получения информации по агентствам.

Запрос используется для получения следующей информации по агентству: наличие офисов, пунктов продаж, интернет пунктов продаж, пультов и операторов.

Формат запроса:

АГН/<тип>/<код агентства>

Параметры запроса не являются обязательными. Если параметры не указаны (только код запроса АГН), то выдается информация по всем подразделениям агентства оператора, выполняющего запрос.

Параметр тип указывает подразделение, по которому требуется получить информацию. Значения параметра «тип» (могут указываться на кириллице и на латинице):

ОФС/OFS	офисы
ППР/PPR	пункты продаж
ИПП/ERS	интернет пункты продаж
ПУЛ/PUL	пульты
ОПР/OPR	операторы

Если параметр «тип» не указан, то выдается информация по всем подразделениям агентства, указанного в запросе, или, если агентство в запросе не указано, то агентства оператора, выполнившего запрос.

Примеры:

1. Все подразделения агентства оператора:

АГН >

СПИСОК ОФИСОВ (3):

КОМ1 КОМ2 МОВЦ

СПИСОК ПУНКТОВ ПРОДАЖИ (73):

00000001 00118580 00118581 00128580 00999999 09300142 11111111 11400001
12345678 12500001 18400001 19542300 23262665 23900052 26200001 26200142
29842300 29842302 33900016 42100114 47600001 49718580 49999999 4Й000392
5Н000000 67000142 67400114 70001185 76100001 77900002 7Б118580 7Б612707
7К001185 82300001 90999991 92118580 92200021 92200043 92200065 92221636
92227575 99999992 99999999 СQ999999 ЕК000001 ST000001 В2204514 В2333333
ИК111111 ИШ123456 ЛК000001 ЛЛМ00001 МИ118580 ОП118580 ПО127164 Р2118580
РЛ118580 СУ118580 ТД100002 ТИ000001 ТКП00000 ТКПШАВЛО ТФГВЦ142 ТЫГВЦ142
У6000000 У6000007 У6ШАВЛОН ЮК000001 ЮК118580 ЮТ500500 ЯК000001 ЯЛ000123
ЯМ000001

СПИСОК ИНТЕРНЕТ-ПУНКТОВ ПРОДАЖИ (1):

92001243

СПИСОК ПУЛЬТОВ (156):

112233 FINALP GERNN1 VJDIEN BPC722 GRM391 GRM392 GRMK07 GRPC25 GRRF28 GRSTA1
GRSTUR INBSP1 INBSP2 INET81 INTMI1 INTTD1 MGC170 MOBAAA MOBABC MOBADM MOBABC
MOBAN1 MOBAND MOBANT MOBANЯ MOBASM MOBAST MOBACU MOBBAВ MOBBAВ MOBEGВ MOBBEB
MOBKB MOBOK MOBEPB MOBБУШ MOBВЮИ MOBBAЮ MOBBVL MOBVLA MOBBOB MOBBOЛ MOBГАО
MOBГВП MOBГИВ MOBГРА MOBГУС MOBДИМ MOBДЛН MOBДМГ MOBДСB MOBДСO MOBEFG MOBЕСO
НАЙДЕНО: ОФС (3), ППР (73), ИПП (1), ПУЛ (156), ОПР (1737). ЧАСТЬ

2. Все подразделения указанного агентства (01ТКП):

АГН//01ТКП >

СПИСОК ОФИСОВ (1):

01ЛМ

СПИСОК ПУНКТОВ ПРОДАЖИ (13):

00111111 00117165 00124795 00128321 26200000 42100001 42110316 67400001
67410316 92367660 92371215 92374100 92398515

СПИСОК ИНТЕРНЕТ-ПУНКТОВ ПРОДАЖИ (3):

92002363 ТЕСТОВЫ1 ТЕСТОВЫЙ

СПИСОК ПУЛЬТОВ (165):

021015 021210 021417 021419 02271A 0715F5 07AE55 1288F1 14F0F4 2AC3A7 2DB7E9
2DB7EA 2DB7EB 2DB7EC 2DB7ED 2DB7EE 662B65 681A80 681AEF B130DB B1BDDA B1BE12
B279F8 B44226 B444B9 B50A5B B51561 B515DD B52703 B52797 B527A8 B55807 B55833
B5677F B56865 B56882 B5699A B56AA5 B56ABE B56AEF B56F5D B56F60 B5794D B57973
B579EE B57F91 B57F92 B58220 F20A02 F26916 F2771E F2831E F28536 F28D12 F2931E
F2933A F2953A F29732 F29832 FT0A02 LNIATA APKF01 GRMG01 GRP705 INET06 MOB431
MOBBOЛ MOBПГЛ MOBTТА MOBФ01 MOBФ50 MOBФ52 MOBФ53 MOBФ54 MOBФ55 MOBФ56 MOBФ57
TKPK01 TKPK02 TKPK03 TKPK04 TKPK05 TKPK06 TKPK07 TKPK08 TKPK09 TKPK10 TKPK11
TKPK12 TKPK13 TKPK14 TKPK15 TKPK16 TKPK17 TKPK18 TKPK19 TKPK20 TKPF01 TKPF02
TKPF03 TKPF04 TKPF05 TKPF06 TKPF07 TKPF08 TKPF09 TKPF10 TKPF11 TKPF12 TKPF13
TKPF14 TKPF15 TKPF16 TKPF17 TKPF18 TKPF19 TKPF20 TKPF21 TKPF23 TKPF24 TKPF25
TKPF26 TKPF27 TKPF28 TKPF29 TKPF30 TKPF31 TKPF32 TKPF33 TKPF34 TKPF35 TKPF36
TKPF37 TKPF38 TKPF39 TKPF40 TKPF41 TKPF42 TKPF43 TKPF44 TKPF45 TKPF46 TKPF47

НАЙДЕНО: ОФС (1), ППР (13), ИПП (3), ПУЛ (165), ОПР (201). ЧАСТЬ

3. Все офисы указанного агентства:

АГН/ОФС/01ТКП >

СПИСОК ОФИСОВ (1):

01ЛМ

НАЙДЕНО: ОФС (1)

4. Все пункты продаж указанного агентства.

АГН/ППР/01ТКП >

СПИСОК ПУНКТОВ ПРОДАЖИ (13):
00111111 00117165 00124795 00128321 26200000 42100001 42110316 67400001
67410316 92367660 92371215 92374100 92398515

НАЙДЕНО: ППР (13)

5. Все интернет пункты продаж указанного агентства.

АГН/ППР/01ТКП >

СПИСОК ПУНКТОВ ПРОДАЖИ (13):
00111111 00117165 00124795 00128321 26200000 42100001 42110316 67400001
67410316 92367660 92371215 92374100 92398515

НАЙДЕНО: ППР (13)

6. Все пультаы указанного агентства.

АГН/ПУЛ/01ТКП >

СПИСОК ПУЛЬТОВ (85):
АПКФ01 ГРП705 ИНЕТ06 МОВ431 МОВАНЯ МОВВОЛ МОВПГЛ МОВТТА МОВФ01 МОВФ50 МОВФ52
МОВФ53 МОВФ54 МОВФ55 МОВФ56 МОВФ57 ТКПК01 ТКПК02 ТКПК03 ТКПК04 ТКПК05 ТКПК06
ТКПК07 ТКПК08 ТКПК09 ТКПК10 ТКПК11 ТКПК12 ТКПК13 ТКПК14 ТКПК15 ТКПК16 ТКПК17
ТКПК18 ТКПК19 ТКПК20 ТКПУ30 ТКПФ01 ТКПФ02 ТКПФ03 ТКПФ04 ТКПФ05 ТКПФ06 ТКПФ07
ТКПФ08 ТКПФ09 ТКПФ10 ТКПФ11 ТКПФ12 ТКПФ13 ТКПФ14 ТКПФ15 ТКПФ16 ТКПФ17 ТКПФ18
ТКПФ20 ТКПФ21 ТКПФ23 ТКПФ24 ТКПФ25 ТКПФ27 ТКПФ28 ТКПФ29 ТКПФ30 ТКПФ31 ТКПФ32

НАЙДЕНО: ПУЛ (66)

7. Все операторы указанного агентства. АГН/ОПР/01ТКП >

АГН/ОПР/01ТКП >

СПИСОК ОПЕРАТОРОВ (113):
01ТКП01 01ТКП02 01ТКП03 01ТКП04 01ТКП05 01ТКП06
01ТКП07 01ТКП09 01ТКП10 01ТКП11 01ТКП12 01ТКП13
01ТКП14 01ТКП15 01ТКП50 7БГВЦ1423 ГВЦ1423 ЕЗГВЦ1423
ИНЕТ006 ТКП01ТКП0001 ТКП01ТКП0002 ТКП01ТКП0003 ТКП01ТКП0004 ТКП01ТКП0005
ТКП01ТКП0006 ТКП01ТКП0007 ТКП01ТКП0008 ТКП01ТКП0009 ТКП01ТКП0010 ТКП01ТКП0011
ТКП01ТКП0012 ТКП01ТКП0013 ТКП01ТКП0015 ТКП01ТКП0016 ТКП01ТКП0020 ТКП01ТКП0023
ТКП01ТКП0024 ТКП01ТКП0025 ТКП01ТКП0027 ТКП01ТКП0030 ТКП01ТКП0031 ТКП01ТКП0032
ТКП01ТКП0034 ТКП01ТКП0035 ТКП01ТКП0036 ТКП01ТКП0037 ТКП01ТКП0038 ТКП01ТКП0039
ТКП01ТКП0040 ТКП01ТКП0041 ТКП01ТКП0042 ТКП01ТКП0043 ТКП01ТКП0050 ТКП01ТКП0051
ТКП01ТКП0052 ТКП01ТКП0053 ТКП01ТКП0057 ТКП01ТКП0060 ТКП01ТКП0061 ТКП01ТКП0062
ТКП01ТКП0063 ТКП01ТКП0064 ТКП01ТКП01 ТКП01ТКП02 ТКП01ТКП03 ТКП01ТКП04
ТКП01ТКП05 ТКП01ТКП06 ТКП01ТКП07 ТКП01ТКП08 ТКП01ТКП09 ТКП01ТКП10
ТКП01ТКП11 ТКП01ТКП12 ТКП01ТКП13 ТКП01ТКП14 ТКП01ТКП1413 ТКП01ТКП1419
ТКП01ТКП1422 ТКП01ТКП1423 ТКП01ТКП1471 ТКП01ТКП1498 ТКП01ТКП1499 ТКП01ТКП15
ТКП01ТКП16 ТКП01ТКП18 ТКП01ТКП30 ТКП01ТКП31 ТКП01ТКП32 ТКП01ТКП34
ТКП01ТКП35 ТКП01ТКП36 ТКП01ТКП48 ТКП01ТКП50 ТКП01ТКП51 ТКП01ТКП52

НАЙДЕНО: ОПР (97)

5 Картотека аэропортов (АЭР)

Картотека «Аэропорты» (АЭР) является таблицей-кодификатором для аэропортов, расположенных в крупных городах, имеющих несколько аэропортов..

Маска карточки АЭР имеет следующий вид:

```
| РУС КОД ПОРТА /АЭР/+ | ЛАТ КОД ПОРТА [ЛКП]+ |
ГОРОД РУС (ГРД)+ |
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+ |
ЛАТИНСК НАЗВАНИЕ (ЛАН)+ |
КООРДИНАТЫ : ШИРОТА + | ДОЛГОТА + |
ЕСТЬ РЕЙСЫ В РАСПИСАНИИ (ЕРР)+ | НЕ АЭРОПОРТ + |+>
```

Поля карточки АЭР имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код аэропорта в кириллице	АЭР	текст	3
2	Код аэропорта в латинице	ЛКП	текст	3
3	Город расположения аэропорта	ГРД	ссылка СФЕ	3
4	Полное название аэропорта в кириллице	ИМЯ	текст	25
5	Полное название аэропорта в латинице	ЛАН	текст	25
	Координаты аэропорта			
6	Широта		буквы(С/Ю) цифры и «.»	7
7	Долгота		буквы(В/З) цифры и «.»	7
8	Признак использования кода аэропорта в расписании	ЕРР	битовый код	1

При внесении расписания с кодом города параметр «ЕРР» устанавливается автоматически при ночном обновлении

Пример заполнения маски:

```
| РУС КОД ПОРТА /АЭР/+УЧВ| ЛАТ КОД ПОРТА [ЛКП]+УСВ|
ГОРОД РУС (ГРД)+УЧВ|
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+АЭРОПОРТ УЧЕБНЫЙ |
ЛАТИНСК НАЗВАНИЕ (ЛАН)+ |
КООРДИНАТЫ : ШИРОТА + | ДОЛГОТА + |
ЕСТЬ РЕЙСЫ В РАСПИСАНИИ (ЕРР)+1| НЕ АЭРОПОРТ +0|+>
```

6 Картотека городов (СФЕ)

Картотека «Сфера действия» (СФЕ) является таблицей-кодификатором для городов, в которые выполняются рейсы.

Маска карточки СФЕ имеет следующий вид:

РУС КОД ГОРОДА /ГРД/ +		ЛАТ ИАТА КОД [ИТА]+	
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +			
ЛАТИНСК НАЗВАНИЕ (ЛАН) +			
РЕГИОН (РЕГ)+	ФЕД.ОКР. (ФОК)+		ГОС-ВО (ГОС)+
ТЕЛЕГРАФНЫЙ АДРЕС (ТЛГ)+			
ВРЕМЯ ПЕРЕВОДА РЕЙСОВ В ПОРТ +			
МНОГОПОРТ (МНП) +			
ШИРОТА +		ДОЛГОТА +	
ЕСТЬ РЕЙСЫ В РАСПИСАНИИ (ЕРР)+		КРУПНЫЙ ГОРОД (КРГ)+	
НЕ НАСТОЯЩИЙ ГОРОД / СПЕЦИАЛЬНАЯ ЗАПИСЬ (ННГ) +			
ВРЕМЕННАЯ ЗОНА +			+ >

Поля карточки СФЕ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код города	ГРД	буквы	3
2	Код города по IATA	ИТА	буквы	3
3	Название города на кириллице	ИМЯ	текст	25
4	Название города на латинице	ЛАН	текст	25
5	Код региона, в котором расположен город	РЕГ	ссылка РГН	2
6	Код округа, в котором расположен город	ФОК	ссылка ФОК	4
7	Код государства, в котором расположен город	ГОС	ссылка ГОС	2
8	Телеграфный адрес города	ТЛГ	текст	8
9	Время автоматического перевода рейсов в состояние «в порту» (в часах и минутах до вылета; пример: 120 – 1 час 20 мин)		целое	3
10	Признак многопортового города	МНП	бит код	1
	Координаты города:			
11	Широта.		Буквы(С/Ю) цифры и «.»	7
12	Долгота		Буквы(В/З) цифры и «.»	7
13	Признак, указывающий, что код данного города используется в расписании рейсов (карточка «РАС»).	ЕРР	бит код	1
14	Признак «крупный город», используется при бронировании через интернет для сортировки при выдаче списка городов для выбора маршрута.	КРГ	бит код	1
15	Признак «не настоящий город». Если признак равен 1, то код города не будет вноситься в справочники, отдаваемые через XML-шлюз, в том числе сайтам бронирования.	ННГ	бит код	1

16	Временная зона (Название из каталога временных зон). Используется для расчета местного времени.		Стандартный текст	50
----	---	--	-------------------	----

В поле «Код города» указывается:

- для городов СНГ - код города в кириллице по кодификатору Департамента Воздушного Транспорта РФ;
- для городов за пределами СНГ - код города в латинице по кодификатору IATA.

В поле «Часовой пояс» указывается смещение часового пояса города от Гринвичского времени (в часах), увеличенное на 12.

В поле «Признак многопортового города» указывается 1, если в городе имеется более 1 аэропорта, и 0 в противном случае.

Координаты города задаются следующим образом:

Широта: ПГГ.ММ

П – полушарие (С-северное, Ю-южное)

ГГ – градусы

ММ – минуты.

Пример: С50.35

Долгота: ПГГ.ММ

П – полушарие (В-восточное, З-западное)

ГГ – градусы

ММ – минуты.

Пример: 320.50

При внесении расписания с кодом города параметр «EPP» устанавливается автоматически при ночном обновлении

Обязательными полями являются «ГРД», «время перевода в порт», «ЗОН» и «МНП» и «время перевода рейсов в порт».

Пример заполнения маски:

```

;РУС КОД ГОРОДА /ГРД/ +DAM;          ЛАТ ИАТА КОД [ИТА]+DAM;
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ      (ИМЯ) +ДАМАСК
ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ   (ЛАН) +DAMASCUS
РЕГИОН (РЕГ)+РФММ;ФЕД.ОКР.(ФОК)+    ; ГОС-ВО (ГОС)+SY;
ТЕЛЕГРАФНЫЙ АДРЕС   (ТЛГ)+
ВРЕМЯ ПЕРЕВОДА РЕЙСОВ В ПОРТ +121;
МНОГОПОРТ (МНП) +0;
ШИРОТА +С33.24 ; ДОЛГОТА +З36.30 ;
ЕСТЬ РЕЙСЫ В РАСПИСАНИИ (EPP)+0; КРУПНЫЙ ГОРОД (КРГ)+1;
НЕ НАСТОЯЩИЙ ГОРОД / СПЕЦИАЛЬНАЯ ЗАПИСЬ (ННГ) + ;
ВРЕМЕННАЯ ЗОНА +GMT
;+>

```

Примечание: В поле «время перевода рейсов в порт» из трех цифр первая цифра - часы, две следующие – минуты. Пример: 120 – 1час 20мин; 60 – 60мин.

Если перевод продажи производится более, чем за час до вылета рейса, то надо указывать количество часов, т.е. полтора часа - 130, а не 90.

7 Картотека регионов (РГН)

Картотека «Регионы» (РГН) является таблицей-кодификатором для регионов, в которых расположены города, аэропорты и агентства.

Маска карточки РГН имеет вид:

РУС КОД РЕГИОНА /РГН/+	ЛАТ КОД РЕГИОНА [ЛКР]+	
ГОСУДАРСТВО (ГОС) +	ФЕД-НЫЙ ОКР. (ФОК) +	
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +		
ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +	+>	

Поля таблицы РГН имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код региона на кириллице	РГН	Буквы (2 первые код государства)	4
2	Код региона на латинице	ЛКР	Буквы (2 первые код государства)	4
3	Код государства, в котором расположен регион	ГОС	ссылка ГОС	2
4	Код федерального округа	ФОК	ссылка ФОК	4
5	Название региона на кириллице	ИМЯ	текст	25
6	Название региона на латинице	ЛАН	текст	25

Обязательными для заполнения полями являются «РГН», «ГОС» и «ФОК».

Пример заполнения маски:

РУС КОД РЕГИОНА /РГН/+РФМС	ЛАТ КОД РЕГИОНА [ЛКР]+RUMS	
ГОСУДАРСТВО (ГОС) +РФ	ФЕД-НЫЙ ОКР. (ФОК) +ЦРФО	
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ		
ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +MOSCOW REGION	+>	

8 Картотека ареалов (АРЛ)

В картотеке перечислены ареалы, к которым принадлежат государства. Код соответствующего ареала указывается в карточке «ГОС».

Маска карточки АРЛ имеет следующий вид:

```
{ РУССКИЙ КОД СЕКТОРА (АРЕАЛА) /АРЛ/+ ; ЛАТ.КОД [ЛАР]+ ;  
  НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +  
  НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +  
+ >
```

Поля карточки АРЛ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код ареала на кириллице	АРЛ	цифра/буква	1
2	Код ареала на латинице	ЛАР	цифра/буква	1
3	Код государства ISO	ИКГ	буквы	3
4	Название ареала на кириллице	ИМЯ	текст	60
5	Название ареала на латинице	ЛАН	текст	60

Пример заполнения маски:

```
{ РУССКИЙ КОД СЕКТОРА (АРЕАЛА) /АРЛ/+3; ЛАТ.КОД [ЛАР]+3;  
  НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ)+FAR EAST, AUSTRALIA AND PACIFIC  
  НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН)+FAR EAST, AUSTRALIA AND PACIFIC  
+ >
```

9 Картотека государств (ГОС)

Картотека «Государства» (ГОС) является таблицей-кодификатором для государств, в которых расположены города, аэропорты, регионы и прочие объекты.

Маска карточки ГОС имеет следующий вид:

```
|РУС КОД ГОС-ВА /ГОС/ + |ЛАТ КОД ГОС-ВА[ЛКГ]+ | ISO КОД ГОС-ВА [ИКГ]+ |
РУССК. НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+ | |
ЛАТИН. НАЗВАНИЕ (ЛАН)+ | НЕ ПЕРЕХОДИТ ЛЕТ.ВРЕМЯ(ЛЕТ)+ |
ВАЛЮТА (КВА)+ | ТВЕРДАЯ ВАЛЮТА (КВТ)+ | (СНГ)+ | АРЕАЛ/СЕКТОР (АРЛ)+ |
НЕ (НОРМАЛЬНОЕ) ГОСУДАРСТВО (1/0) + |+>
```

Поля карточки ГОС имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код государства на кириллице	ГОС	буквы	2
2	Код государства на латинице	ЛКГ	буквы	2
3	Код государства ISO	ИКГ	буквы	3
3	Название государства на кириллице	ИМЯ	текст	25
4	Название государства на латинице	ЛАН	текст	25
5	Признак неперехода на летнее время		бит. код	1
6	Код валюты данного государства	КВА	ссылка КВА	3
7	Код валюты, принятой в данном государстве в качестве твердой валюты.	КВТ	ссылка КВА	3
8	Признак вхождения государства в СНГ	СНГ	бит. код	1
9	Код ареала расположения государства	АРЛ	ссылка АРЛ	1
10	Признак «не государство»		бит. код	1

Код твердой валюты указывает валюту, которая используется в качестве валюты назначения по стране начала перевозки в том случае, когда появляется расчет в NUC (Если валюта страны начала перевозки не является твердой (по картотеке «КВА»), то для расчетов используется валюта, указанная в поле «твердая валюта» .

В поле «признак вхождения в СНГ» может быть указано одно из следующего:

- 0 - государство не является членом СНГ;
- 1 - государство является членом СНГ.

Признак «не государство» устанавливается в карточке, код которой не используется в картотеке «СФЕ».

Пример заполнения маски:

```
|РУС КОД ГОС-ВА /ГОС/ +РФ|ЛАТ КОД ГОС-ВА[ЛКГ]+RU| ISO КОД ГОС-ВА [ИКГ]+RUS|
РУССК. НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ | |
ЛАТИН. НАЗВАНИЕ (ЛАН)+RUSSIAN FEDERATION | НЕ ПЕРЕХОДИТ ЛЕТ.ВРЕМЯ(ЛЕТ)+0|
ВАЛЮТА (КВА)+РУБ| ТВЕРДАЯ ВАЛЮТА (КВТ)+ЕВР| (СНГ)+1| АРЕАЛ/СЕКТОР (АРЛ)+2|
НЕ (НОРМАЛЬНОЕ) ГОСУДАРСТВО (1/0) +0|+>
```

10 Картотека категорий пассажиров (КПА)

Картотека «Категории пассажиров» (КПА) описывает категории пассажиров и используется для определения прав на скидки при оплате авиаперевозок. При определении тарифов и скидок может использоваться консолидированная категория, которая включает ряд категорий.

Маска карточки КПА имеет следующий вид:

РУС КОД КАТЕГОРИИ Пассажира /КПА/+	ЛАТ КОД КАТЕГОРИИ Пассажира [ЛКК]+	
КОНСОЛИДИРОВАННАЯ КАТЕГОРИЯ (КОН)+	СПЕЦКАТЕГОРИЯ (СКА)+	
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+		
ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +		
ГРУППОВАЯ КАТЕГОРИЯ +	ВОЗРАСТ (2-РЕВ МАЛ, 1-РЕВ БОЛ, 0-ВЗР)+	КОЛ-ВО МЕСТ+
Льготный документ РУС +	ЛАТ +	СПЕЦ.ОЦЕНКА+
ПРИЗНАК НЕОБХОДИМОСТИ УКАЗАНИЯ ВОЗРАСТА	+	
ПРИМ.+		
КОД КАТЕГОРИИ Пассажира для ТКП +	+>	

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код категории пассажира на кириллице	КПА	буквы/ цифры	3
2	Код категории пассажира на латинице	ЛКК	буквы/ цифры	3
3	Код консолидированный категории	КОН	буквы/ цифры	3
4	Спецкатегория	СКА	битовый код	1
5	Название категории пассажира на кириллице	ИМЯ	буквы/ цифры	100
6	Название категории пассажира на латинице	ЛАН	буквы и цифры	100
7	Признак применения только к группе пассажиров		битовый код	1
8	Принадлежность категории пассажира к возрастной группе		целое	1
9	Количество мест, выделяемое для перевозки пассажира данной категории		целое	1
10	Документ, удостоверяющий принадлежность пассажира к данной категории (рус)		текст	15
11	Документ, удостоверяющий принадлежность пассажира к данной категории (лат)		текст	15
12	Признак спец.оценки.		не используется	1
13	Признак необходимости указания возраста		битовый код	1
14	Примечание		текст	130
15	Код категории пассажира для ТКП, передается в EDIFACT сообщении в сегменте TIF при оформлении электронного или автоматизированного билета. Если поле не заполнено, передается значение поля ЛКК		КПА	3

Консолидированная категория используется при определении тарифов и скидок. Она включает в себя ряд категорий. В карточках включаемых категорий должен быть указан код консолидированной категории.

Консолидированная категория также должна быть описана в картотеке «КПА», при этом поле «консолидированная категория» в ее карточке не заполняется.

Поле «спецкатегория» заполняется, если при автоматическом выборе категории (internet-pricing) данную категорию требуется исключить из списка выбираемых.

В поле “Принадлежность категории пассажира к возрастной группе” может быть указано одно из следующего:

- 0 - взрослый;
- 1 - большой ребенок;
- 2 - маленький ребенок.

В поле “Количество мест, выделяемое для перевозки пассажира данной категории” указывается количество мест, необходимое для пассажира данной категории.

Например: для маленького ребенка (PM) - 0;

для носилочного больного (БНА) - 3.

Признак необходимости указания возраста устанавливается, если в билете для пассажира данной категории необходимо указать возраст. При установленном признаке система требует обязательного указания возраста при создании PNR.

Пример заполнения маски:

```
|РУС КОД КАТЕГОРИИ ПАССАЖИРА /КПА/+РММ| ЛАТ КОД КАТЕГОРИИ ПАССАЖИРА [ЛКК]+ |
|КОНСОЛИДИРОВАННАЯ КАТЕГОРИЯ (КОН)+РВГ| СПЕЦКАТЕГОРИЯ (СКА)+0|
|РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+МЛАДЕНЕЦ ДО 2 X ЛЕТ БЕЗ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МЕСТА
|
|ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +INFANT OF 2 YEARS OLD
|
|ГРУППОВАЯ КАТЕГОРИЯ +0| ВОЗРАСТ (2-РЕБ МАЛ, 1-РЕБ БОЛ, 0-ВЗР)+2| КОЛ-ВО МЕСТ+0|
|ЛЬГОТНЫЙ ДОКУМЕНТ РУС + | ЛАТ + | СПЕЦ.ОЦЕНКА+0|
|ПРИЗНАК НЕОБХОДИМОСТИ УКАЗАНИЯ ВОЗРАСТА +1|
|ПРИМ.+
|
|КОД КАТЕГОРИИ ПАССАЖИРА ДЛЯ ТКП +РВГ!+>
```

11 Картотека документов (ДОК)

Картотека «Документы» (ДОК) является таблицей-кодификатором для документов, предъявляемых пассажирами для того, чтобы информация о документах была занесена в билет.

Маска таблицы ДОК имеет следующий вид:

```
| РУС КОД ДОКУМЕНТА /ДОК/+      | ЛАТ КОД ДОКУМЕНТА [ЛКД]+      | |
| РУС НАЗВАНИЕ ДОКУМЕНТА+      |                                |
| ЛАТ НАЗВАНИЕ ДОКУМЕНТА+      |                                |
| ТИП+ | МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДОКУМЕНТ+ | ТРЕБУЕТСЯ ВВОД ГРАЖДАНСТВА+ |
| ГОСУДАРСТВО ПО УМОЛЧАНИЮ +   | ЗАПРЕТ ДРУГОГО ГОСУДАРСТВА В ДОКУМЕНТЕ+ | + >
```

Поля карточки ДОК имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код документа на кириллице	док	текст	3
2	Код документа на латинице	лкд	текст	3
3	Название документа на кириллице		текст	50
4	Название документа на латинице		текст	50
5	Тип документа		бит код	1
6	Признак «международный документ»		цифра	1
7	Признак необходимости ввода гражданства пассажира		бит код	1
8	Код государства, присваиваемый по умолчанию при вводе документа.		ГОС	2
9	Признак запрета ввода кода государства, отличного от указанного в карточке ДОК		бит код	1

В поле «Тип документа» указывается:

- 0 - для документов, удостоверяющих личность;
- 1 - для документов, удостоверяющих право на льготу или скидку

Если данное поле принимает значение «1», то при попытке ввести данный документ в качестве документа, удостоверяющего личность, при вводе данных о пассажире, система блокирует такие попытки с выдачей предупреждающей реплики «Данный документ не удостоверяет личность пассажира».

В поле «Международный документ» указывается:

- 0 – при вводе не требуется указывать дату рождения пассажира и дату истечения документа;
- 1 – при вводе требуется указывать дату рождения пассажира;
- 2 - при вводе требуется указывать дату рождения пассажира и дату истечения документа;

В поле «Государство по умолчанию» указывается:

- код государства
если агент не ввел код государства при вводе документа, то берется код государства, заданный в карточке ДОК.
- пробелы
если агент не ввел код государства при вводе документа, то код государства - РФ;

В поле «Запрет другого государства в документе» указывается:

- 0 — можно ввести любой код государства, независимо от указанного в ДОК;
- 1 — можно ввести только код государства, указанный в ДОК.

Примечание: Документам НП (национальный паспорт) и ЗА (заграничный паспорт) не может быть по умолчанию присвоен код государства РФ. Поэтому в карточке ДОК для НП и ЗА признак «Запрет другого государства в документе» обязательно должен быть — 1.

Пример заполнения маски:

```
| РУС КОД ДОКУМЕНТА /ДОК/+ПС | ЛАТ КОД ДОКУМЕНТА [ЛКД]+PS |  
РУС НАЗВАНИЕ ДОКУМЕНТА+ПАСПОРТ |  
ЛАТ НАЗВАНИЕ ДОКУМЕНТА+PASSPORT |  
ТИП+0| МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДОКУМЕНТ+1| ТРЕБУЕТСЯ ВВОД ГРАЖДАНСТВА+0|  
ГОСУДАРСТВО ПО УМОЛЧАНИЮ + | ЗАПРЕТ ДРУГОГО ГОСУДАРСТВА В ДОКУМЕНТЕ+0|+>
```

12 Картотека кодов базовых типов самолетов (ТТС)

Картотека «Коды базовых типов самолетов» (ТТС) является таблицей-кодификатором для типов самолетов, на которых выполняются рейсы.

Маска карточки ТТС имеет следующий вид:

```
| РУССКИЙ КОД ТИПА САМОЛЕТА /КТС/+ | ЛАТИНСКИЙ КОД ТИПА САМОЛЕТА [ЛКС]+ |
| РУССКИЙ КОД ГРУППЫ ТИПОВ (РКГ) + | ЛАТИНСКИЙ КОД ГРУППЫ ТИПОВ (ЛКГ) + |
| РУССКОЕ НАЗВАНИЕ + | |
| ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ + | |
| А-МФИБИЯ/В-ЕРТОЛЕТ/Н-АЗЕМНЫЙ/П-ОРШНЕВОЙ/Р-ЕАКТИВНЫЙ/Т-УРВОРЕАКТИВНЫЙ + |
| А-ВТОБУС/Л-ИМУЗИН/П-ОЕЗД/С-ВЕРХЗВУКОВОЙ/У-ЗКИЙ/Ш-ИРОКИЙ + |
| КОЛИЧЕСТВО МЕСТ ОТ + | ДО + |
+ >
```

Поля карточки ТТС имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код типа самолета на кириллице	КТС	буква/цифра	3
2	Код типа самолета на латинице	ЛКС	буква/цифра	3
3	Код группы типов самолетов на кириллице	РКГ	буква/цифра	3
4	Код группы типов самолетов на латинице	ЛКГ	буква/цифра	3
5	Название на кириллице		текст	42
6	Название на латинице		текст	42
7	Код средства передвижения		буква	1
8	Характеристика средства передвижения		буква	1
	Диапазон количества мест			
9	от		цифра	2
10	до		цифра	2

Пример заполнения маски:

```
| РУССКИЙ КОД ТИПА САМОЛЕТА /КТС/+763| ЛАТИНСКИЙ КОД ТИПА САМОЛЕТА [ЛКС]+763|
| РУССКИЙ КОД ГРУППЫ ТИПОВ (РКГ) +767| ЛАТИНСКИЙ КОД ГРУППЫ ТИПОВ (ЛКГ) +767|
| РУССКОЕ НАЗВАНИЕ +BOEING 767-300/300ER |
| ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ +BOEING 767-300 PASSENGER |
| А-МФИБИЯ/В-ЕРТОЛЕТ/Н-АЗЕМНЫЙ/П-ОРШНЕВОЙ/Р-ЕАКТИВНЫЙ/Т-УРВОРЕАКТИВНЫЙ +Р|
| А-ВТОБУС/Л-ИМУЗИН/П-ОЕЗД/С-ВЕРХЗВУКОВОЙ/У-ЗКИЙ/Ш-ИРОКИЙ +Ш|
| КОЛИЧЕСТВО МЕСТ ОТ +100| ДО +200 |
+ >
```


В поле “Направление продажи” указывается:

- 0 - если продажа на данный тип самолета ведется от головы к хвосту;
- 1 - если продажа на данный тип самолета ведется от хвоста к голове.

Информация о поперечных перегородках в салоне и о продольных проходах между креслами вводится для того, чтобы у системы была возможность удовлетворить пожелания пассажира выделить место возле прохода, не возле прохода, после перегородки, перед перегородкой и т.п.

Поле “Положение поперечной перегородки” указывает номер ряда, *после* которого стоит перегородка.

Поле “Положение продольного прохода” указывает номер кресла в ряду, *слева* от которого имеется проход.

Информация о наличии кресел вводится для того, чтобы у системы была возможность учесть отсутствие в салоне самолета кресел с теми или иными номерами (например, отсутствие кресла 4Е в самолетах ТУ154).

Информация о наличии кресел вводится именно по *продольным* рядам для того, чтобы изображение этой информации на экране было более наглядным и в то же время имело достаточные размеры, чтобы уместиться на экран терминала.

Для удобства оператора, вводящего или корректирующего запись в таблице, над местом для ввода информации о наличии кресел приводится нумерация позиций в поле. Для удобства ориентировки в этой нумерации указываются только последние цифры номеров *поперечных* рядов кресел, причем цифры “0” у рядов с номерами 10, 20, 30 и т.д. не указываются вовсе.

В каждой конкретной позиции данного поля указывается:

- 0 - если соответствующее кресло в самолете отсутствует;
- 1 - если соответствующее кресло в самолете присутствует.

Пример заполнения маски:

```
|ТИП САМОЛЕТА /ТИП/+ТУ5164Э |АВИАКОМПАНИЯ (АВК)+ |КОД ТИПА В/С (КТС)+ТУ5|
КЛАССЫ НА БОРТУ+Э |НАП ПРОДАЖИ +0| ЧИСЛО РЯДОВ +33| ЧИСЛО КРЕСЕЛ В РЯДУ +06|
ПЕРВЫЙ РЯД В КЛАССЕ:Э+01|В+ |П+ | ЧИСЛО РЯДОВ КЛАССА:Э+33|В+ |П+ |
ПЕРЕГОРОДКИ + |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |ПРОХОДЫ +04|+ |+ |
123456789 123456789 123456789 123456789 123456789 123456789 123456789
А+11111111111000001111111111111111001
В+11111111111000001111111111111111111
В+11111111111000001111111111111111110
Г+11111111111000011111111111111111110
Д+11111111111000011111111111111111111
Е+11101111111000011111111111111111001
Ж+
З+
И+
К+
Л+
М+
Н+
О+
П+
```

14 Картотека пультов (ПУЛ)

14.1 Формат карточки.

Картотека «Пульты» (ПУЛ) содержит информацию о пультах, зарегистрированных для работы в системе. Маска карточки ПУЛ имеет следующий вид:

```

|АГЕНТСТВО (АГН)+      | ПУЛЬТ /ПУЛ/+      | ГОРОД (ГРД)+      | ОФИС (ОФС)+      |
СУБАГЕНТСТВО (СУБ)+  | СОСТ (СОО) (2-БЛОК) + | АЭРОПОРТ (АЭР) +  |
ТРАНЗИТ (ТРН)+      | ВАЛЮТА (КВА) +      | ЯЗЫК (0-ЛАТ,1-РУС) + | ПРИНТЕР +      |
      ЦБА(ЦБА)+      | СПЕЦ.ФИН (СПФ) +    | ИНТЕРНЕТ-ПУЛЬТ(ИНТ)+ | CALL(КОЛ)+      |
АВТОПЕЧАТЬ(ПЕЧ)+    | КАТЕГОРИЯ(КТГ)+    | СОСТ. ТКП (ТКП) +  |
ККМ(ККМ)+           | ВЫДЕЛЯТЬ НДС НА ККМ (НДС)+ |
АВТОРИЗАЦИЯ ПЛАСТ.КАРТ: (АВТ)+ | (РУЧ)+ | (МОТ)+ |
АККР. ОРГ(АОР)+      | ТЕК.ОРГ(ОРС)+      | ОФИС ПР.(ОФП)+      |
КОНТРОЛИРОВАТЬ ВЕРСИЮ (ВЕР) + |>
    
```

Поля таблицы ПУЛ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код агентства, к которому приписан пульт	АГН	ссылка АГН	5
2	Технологический адрес пульта	ПУЛ	буквы, цифры	6
3	Код города, в котором расположен пульт	ГРД	ссылка СФЕ	3
4	Код офиса агентства продажи	ОФС	ссылка ОФС	4
5	Код группы пультов	СУБ	текст	2
6	Состояние пульта	СОО	целое	1
7	Код аэропорта, в котором расположен пульт	АЭР	ссылка АЭР	3
8	Признак принадлежности к службам транзита	ТРН	битовый код	1
9	Код валюты, в которой выдается тарифная информация	КВА	ссылка КВА	3
10	Язык, на котором выдаются сообщения на пульт		битовый код	1
11	Код типа печатающего устройства		И – OKI О – Epson	1
12	Код ЦБА, к которому подключен пульт (информационное поле)	ЦБА	буквы, цифры	3
13	Специальный финансовый признак	ФИН	битовый код	1
14	Признак работы через интернет по специальным запросам	ИНТ	битовый код	1
15	Признак принадлежности пульта к call centre	КОЛ	битовый код	1
16	Признак автопечати	АВТ	битовый код	1
17	Категория пульта КТГ=1 - разрешено выполнять запрос ОТ по общим правилам для PNR, созданного с другого пульта этого же агентства.	КТГ	цифра	1
18	Состояние пульта в сеансе ТКП Пробел – блокировка не вносилась 2 - внесение блокировки 1/0 - снятие блокировки	ТКП	цифра	1

19	Печать чеков на ККМ (контрольной кассовой машине) 0 — ККМ не подключена 1 — печать только для ЭБ, подключена к пульту 2 - печать только для ЭБ, ККМ — офисная 3 - печать для всех билетов, ККМ — офисная 4 - печать для всех билетов, подключена к пульту	ККМ	цифра	1
20	Выделять НДС на ККМ 0 — не выделять — для внутренних рейсов 2 - для внутренних рейсов, для агентских сборов и для внутренних и для международных рейсов.	НДС	цифра	1
21	Признак автоматической авторизации пластиковой карты	АВТ	битовый код	1
22	Признак ручной авторизации пластиковой карты	РУЧ	битовый код	1
23	Признак авторизации пластиковой карты, данные которой хранятся в агентстве (корпоративная карта...)	МОТ	битовый код	1
24	Код организации, которой принадлежит пульт (организация аккредитации)	АОР	буквы, цифры	10
25	Код организации, которой передан пульт (субагентство)	ОРС	буквы, цифры	10
26	Код офиса продаж	ОФП	буквы, цифры	10
27	Признак контроля версии	ВЕР	битовый код	1

Поле «сост» (состояние пульта) отражает текущее состояние данного пульта. В нем может быть указано одно из следующего:

- 0 - пульт не работает (свободен);
- 1 - пульт работает (занят оператором);
- 2 - пульт заблокирован (запрещено работать с данного пульта);
- 4 — временная системная блокировка
- 7 – временно заблокирован (запрещено работать). Снимается запросом «ЧЧ»

Временная блокировка снимается запросом «ЧЧ/ПУЛ/код_агентства». По этому запросу снимается блокировка со всех временно заблокированных пультов данного агентства.

Если в поле «АЭР» занесен код аэропорта, то продажа с этого пульта может идти до вылета рейса. При наличии прав управления ресурсами можно управлять только рейсами, вылетающими из указанного аэропорта.

При установленном поле «ТРН» запросы ЦОУ разрешены только за день и в день вылета рейса.

В поле «язык» может быть указано одно из следующего:

- 0 - сообщения на пульт формируются из знаков латинского алфавита;

- 1 - сообщения на пульт формируются из знаков русского алфавита

Поле «спец.фин» определяет возможность получения на пульт информации для подсистемы «1С-бухгалтерия». (1-разрешено получение информации, 0- не разрешено получение информации).

Установке поля «КОЛ» (принадлежность к call centre) позволяет PNR, созданное на данном пульте, не оформляя билета передавать в любое аккредитованное агентство (только в сеансе ТКП). В этом случае билет будет оформляться в том агентстве, куда передано PNR. На билете будет напечатан символ создания PNR в call centre буквы CLC. Если у оператора есть права управления ресурсом, то разрешена передача PNR в любое агентство независимо от значения поля КОЛ, за исключением передачи из сеанса ТКП в сеанс компании.

Передача PNR -запрос *(код агн)/сеанс

Поле «СОСТ ТКП» используется для блокировки пульта в сеансе ТКП.

Значения поля:

Пробел – блокировка не вносилась

2 - внесение блокировки

1 - снятие блокировки

Внести и снять блокировку можно меняя значение поля в карточке или используя запрос:

ЧЧ/код_пульта/состояние

Б – блокировка, С – снятие блокировки

Если пульт заблокирован для работы в сеансе ТКП, то при попытке работы или при переходе в сеанс ТКП выдается сообщение:

ПУЛЬТ/ОПЕРАТОР БЛОКИРОВАН

Организация может передавать пульта разным субагентам, при этом в описании пульта проставляется одинаковое значение поля «АОР» (организация аккредитации) и меняются значения поля «ОРС» (субагент).

Если установлен признак «контроль версии», то при входе в систему проверяется версия пульта и, в зависимости от заданного диапазона разрешенных версий в системе и версии пульта происходит следующее:

- продолжение работы
- продолжение работы и выдача предупредительного сообщения о необходимости обновления версии
- запрет работы.

Пример заполнения маски:

```

;АГЕНТСТВО (АГН)+99ГРС; ПУЛЬТ /ПУЛ/+МОВЦ06; ГОРОД (ГРД)+МОВ; ОФИС (ОФС)+ ;
СУБАГЕНТСТВО (СУБ)+ ; СОСТ (СОО) (2-БЛОК) +0; АЭРОПОРТ (АЭР) + ;
ТРАНЗИТ (ТРН)+0; ВАЛЮТА (КВА) +РУВ; ЯЗЫК (0-ЛАТ,1-РУС) +1; ПРИНТЕР +И;
ЦБА(ЦБА)+ГРС; СПЕЦ.ФИН (СПФ) +0; ИНТЕРНЕТ-ПУЛЬТ (ИНТ)+0; CALL(КОЛ)+0;
АВТОПЕЧАТЬ (ПЕЧ)+1; КАТЕГОРИЯ(КТГ)+3; СОСТ. ТКП (ТКП) +0;
ККМ(ККМ)+0; ВЫДЕЛЯТЬ НДС НА ККМ (НДС)+0;
АВТОРИЗАЦИЯ ПЛАСТ.КАРТ: (АВТ)+0; (РУЧ)+0; (МОТ)+0;
АККР. ОРГ(АОР)+САГН05СОЧ ; ТЕК.ОРГ(ОРС)+САГН05СОЧ ; ОФИС ПР. (ОФП)+00000000SW;
КОНТРОЛИРОВАТЬ ВЕРСИЮ (ВЕР) +0;+>

```

14.2 Список пультов.

Формат запроса:

ВП/ПУЛ/код_ агентства/код_ субагентства/код_ города

Параметры код субагентства и код города не являются обязательными. Если они не указаны, в список выходят коды всех карточек ПУЛ указанного агентства.

Пример:

```
ВП/ПУЛ/01УЧБ >  
СПИСОК ПУЛЬТОВ АГЕНТСТВА 01УЧБ СУБАГЕНТСТВА      :  
СПТЫ11, СПТЫ13, СПТЫ14, СПТЫ20, СПТЫ21, СПТЫ22, СПТЫ23, СПТЫ24, СПТЫ25, СПТЫ26, СПТЫ27  
СПТЫ28, СПТЫ29, СПТЫ30, СПТЫ31, СПТЫ32, СПТЫ33, СПТЫ34, СПТЫ35, СПТЫ36, СПТЫ37, СПТЫ38  
СПТЫ39, СПТЫ40, СПТЫ41, СПТЫ42, СПТЫ43, СПТЫ44, СПТЫ45, СПТЫ46, СПТЫ47, СПТЫ48, СПТЫ49  
СПТЫ50, СПТЫ51, СПТЫ52, СПТЫ53, СПТЫ54, СПТЫ55, СПТЫ56, СПТЫ57, СПТЫ58, СПТЫ59, СПТЫ60  
СПТЫ61
```

15 Картотека операторов (ОПР)

15.1 Формат карточки.

Картотека “Операторы” (ОПР) содержит информацию об операторах, допущенных к работе с системой.

Маска карточки ОПР имеет следующий вид:

АГЕНТСТВО (АГН) +	ОПЕРАТОР (ОПР)+	НОМЕР (ЛИЧ) +
ИДЕНТИФИКАТОР /ИДН/ +	СОСТ (СОО) (2-БЛОК)+	АВИАКОМП (АВК) +
КОД ДОСТ СПЕЦБРОНИ (КС1)+	(КС2)+	(КС3)+
ПРИОРИТЕТ ЛИСТА ОЖИДАНИЯ (ОЖД)+	ПОДРАЗД (ПОД)+	СЛУЖБА (СЛЖ)+
СТРАХ.СЛУЖБА (ССЛ)+	ИНТЕРНЕТ-ОПЕРАТОР (ИНТ) +	ТИП ОПЕРАТОРА (ТИП)+
АГН. СТРУКТ (АСТ) +	ОРГАНИЗАЦИЯ (ОРС)+	ОФИС (ОФП)+
ПРАВА:	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПРАВОК (01) +	БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ (02) +
(ПРВ)	БРОНИРОВАНИЕ БАГАЖА (03) +	ПРОДАЖА БИЛЕТА (04) +
	ВОЗВРАТ МЕСТА (05) +	ВОЗВРАТ БИЛЕТА (06) +
	РАБОТА С ГРУППАМИ (07) +	НЕ КАССИР (08) +
	СПЕЦБРОНЬ (09) +	НЕ ПРОВЕРЯТЬ АГЕНТСТВО (10) +
	ДОСТУП ПОД ЦОУ (11) +	БРОН. ЗА ПРЕДЕЛАМИ ГЛР (12) +
	УПРАВЛЕНИЕ ИВЛ (13) +	СУПЕРВИЗОР АГЕНТСТВА (14) +
	СУПЕРВИЗОР А/К (15) +	СУПЕРВИЗОР АРХИВА (16) +
	ПРОСМОТР РЕСУРСА (17) +	ИСПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСА (18) +
	ПРАВО ЧТЕНИЯ КАРТОЧЕК (19) +	ПРАВО ЗАПИСИ КАРТОЧЕК (20) +
	ПРОСМОТР ДАК (21) +	ИСПРАВЛЕНИЕ ДАК (22) +
	СМЕНА ИМЕНИ (23) +	ТР/ТТ ПРИ ПРОДАЖЕ (24) +
	ПРОСМОТР ТАРИФА (25) +	ИЗМЕНЕНИЕ ТАРИФА (26) +

Поля таблицы ОПР имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код агентства, в котором работает оператор	АГН	ссылка АГН	5
2	Фамилия оператора	ОПР	текст	20
3	Личный номер оператора	ЛИЧ	целое	4
4	Идентификатор оператора	ИДН	текст	9
5	Состояние оператора	СОО	целое	1
6	Авиакомпания, в которой работает оператор.(Для нейтральных агентств не заполняется)	АВК	ссылка АВК	3
7	1-й код доступной спец. брони	КС1	ссылка КСБ	3
8	2-й код доступной спец. брони	КС2	ссылка КСБ	3
9	3-й код доступной спец. брони	КС3	ссылка КСБ	3
10	4-й код доступной спец. брони	КС4	ссылка КСБ	3
11	5-й код доступной спец. брони	КС5	ссылка КСБ	3
12	Приоритет листа ожидания	ОЖД	целое	1
13	Признак доступа к справкам СС и СР	ПОД	цифра/буква	1
14	Код службы	СЛЖ	текст	4

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
15	Код гостиничной службы		текст	4
16	Код тур службы	ТСЛ	текст	4
17	Код страховой службы	ССЛ	текст	4
18	Признак, определяющий карточку для оператора, работающего через интернет по специальным запросам.	ИНТ	бит код	1
19	Тип оператора.(определяет способ проверки пароля). Следует устанавливать 0. Оператору автоматически назначается пароль при переводе его в тип = 0 (проверяется наличие других сеансов для данного «ОПР» с типом пароля=0 и копируется оттуда пароль в текущую сессию).	ТИП	бит код	1
20	Разрешение на справочные операции	ПРВ01	бит код	1
21	Разрешение на бронирование мест в системе (Бронирование мест без оформления билета)	ПРВ02	бит код	1
22	Разрешение на бронирование багажа (Снятие мест для перевозки багажа/груза)	ПРВ03	бит код	1
23	Разрешение на продажу билета через систему (Оформление билета на уже забронированные места)	ПРВ04	бит код	1
24	Разрешение на аннулирование брони и возврат мест в систему (Аннулирование бронирования без оформления финансовых документов о возврате)	ПРВ05	бит код	1
25	Разрешение на возврат билета через систему (Оформление финансовых документов для возврата билета и возврата денег за билет)	ПРВ06	бит код	1
26	Разрешение на оформление групповых перевозок (Бронирование мест группам пассажиров свыше 9 человек)	ПРВ07	бит код	1
27	Не кассир (разрешено менять тайм-лимит)	ПРВ08	бит код	1
28	Разрешение на работу со спец.бронью (Бронирование в счет спец.брони)	ПРВ09	бит код	1
29	Проверка совпадения полей АГН в карточках ОПР и ПУЛ данного оператора. При несовпадении и неустановленном поле оператор не сможет войти в систему.	ПРВ10	бит код	1
30	Право доступа к ресурсу, блокированному ЦОУ (Бронирование на рейды, продажа на которые запрещена)	ПРВ11	бит код	1
31	Бронирование за пределами глубины резервирования (Бронирование на рейды, находящиеся за пределами глубины реализации)	ПРВ12	бит код	1
32	Оператор, имеющий право корректировать карточку ИБЛ (использованные бланки)	ПРВ13	бит код	1

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
33	Супервизор агентства Разрешено бронировать более 1 места для 1 пассажира Разрешено просматривать архивы сделок операторов своего агентства при оновременно установленном поле «супервизор архива». (Значение поля рассматривается только в том случае, если установлено поле «не кассир»)	ПРВ14	бит код	1
34	Супервизор авиакомпании . Разрешен просмотр архивов сделок с рейсами своей авиакомпании при оновременно установленном поле «супервизор архива».	ПРВ15	бит код	1
35	Супервизор архива - доступ к любому архиву. (Если одновременно установлены поля «супервизор агентства» или «супервизор авиакомпании», то доступ только к архиву агентства или к архиву авиакомпании соответственно)	ПРВ16	бит код	1
36	Разрешение на просмотр записей о рейсах и рейдах (СП/РАС, СП/РЕС, СС, СП/РСД)	ПРВ17	бит код	1
37	Разрешение на коррекцию записей о рейсах и рейдах	ПРВ18	бит код	1
38	Разрешение на просмотр записей во всех картотеках, кроме ДАК и ДАР	ПРВ19	бит код	1
39	Разрешение на коррекцию записей во всех картотеках, кроме ДАК и ДАР	ПРВ20	бит код	1
40	Разрешение на просмотр картотеки ДАК и ДАР	ПРВ21	бит код	1
41	Разрешение на коррекцию картотеки ДАК и ДАР	ПРВ22	бит код	1
42	Разрешение изменения имени	ПРВ23	бит код	1
43	Разрешение выполнения операций ТТ/ТР	ПРВ24	бит код	1
44	Разрешение просмотра тарифной информации	ПРВ25	бит код	1
45	Разрешение исправления тарифной информации	ПРВ26	бит код	1

Поле «Состояние оператора» отражает текущее состояние данного оператора. В нем может быть указано одно из следующего:

- 0 - оператор не работает;
- 1 - оператор работает;
- 2 - оператору запрещено работать,
- 3 — сброс пароля (устанавливается пароль — фамилия в поле «ОПР»; если длина фамилии превышает 8 букв, то пароль первые 8 букв фамилии)
- 4 -временная системная блокировка (автоматически устанавливается при подаче запроса, когда нет ответа на предыдущий, автоматически снимается)
- 5 — принудительное чтение почты
- 6- заблокирован по паролю (несколько раз набран неправильный пароль)
- 7 – временно заблокирован (снимается запросом «ЧЧ»).
- 8 — принудительная смена пароля

Временная блокировка снимается запросом «ЧЧ/ОПР/АГН». По этому запросу снимается блокировка со всех временно заблокированных операторов.

В полях с разрешениями на отдельные операции может быть указано одно из следующего:

- 0 - операция запрещена;
- 1 - операция разрешена.

Если значение поля «не проверять агентство» равно 0, то, при несовпадении полей АГН в таблицах «ОПР» и «ПУЛ», не разрешается работать; выдается сообщение:

ПУЛЬТ/ОПЕРАТОР НЕ ОПРЕДЕЛЕН

Поля “КС1”, “КС2”, “КС3”, “КС4” и “КС5” представляют список исключений спец.броней. Если поле “Спец.бронь” установлено в 1, то запрещено бронирование в счет спец.броней, указанных в полях “КС” и наоборот.

Примечание: Брать места из брони рейса можно только в сеансе авиакомпании этого рейса или в сеансе ТКП.

Приоритет листа ожидания (поле “ОЖД”) может принимать значения от 1 до 7. Чем выше приоритет, тем больше вероятность удовлетворения заказа.

Правила удовлетворения заказа в зависимости от приоритета листа ожидания:

- 1 Автоматическое обеспечение местами не производится
- 2 –7 Производится автоматическое обеспечение местами из свободных. Для обеспечения заказа в системе в какой-то момент должно появиться достаточное количество свободных мест для обеспечения всего заказа целиком; при этом в первую очередь удовлетворяются заказы с большим приоритетом.

Пример:

На рейсе ЫИ-1/0502 нет мест

Строка наличия мест:

1. ЫИ-1 Э0 УЧБУЧН 1000 1200 ТУ5

Сегмент в PNR (PNR на листе ожидания):

1 ЫИ-1 Э 05МАР00 УЧБУЧН НЛЗ (0 : 3) 1000 1200

На рейсе появилось 2 свободных места

Строка наличия мест:

1. ЫИ-1 Э2 УЧБУЧН 1000 1200 ТУ5

Сегмент в PNR (PNR на листе ожидания):

1 ЫИ-1 Э 05МАР00 УЧБУЧН НЛЗ (2 : 3) 1000 1200

Приоритет листа ожидания равный 0 означает запрещение постановки на лист ожидания.

При появлении свободных мест на многоплечевом рейсе в первую очередь обеспечиваются заказы с запросами мест на более протяженные сегменты, но если на более коротком сегменте есть заказ с приоритетом 7 или 6 в то время, как на более протяженном нет заказов с такими высокими приоритетами, то в первую очередь будет обеспечен заказ на более коротком сегменте, если его приоритет 7 или 6.

Оператор может менять в PNR приоритет листа ожидания, при этом максимальное значение ограничено значением приоритетом оператора при отсутствии карточки ТАП/ЛОЖ.

Формат запроса для изменения приоритета листа ожидания:

ИЛ/(приоритет)/(номер сегмента)

Поле «ПОД» используется при определении доступа к справкам СС и СР.

Доступ к справке по рейду («СС»»).

В зависимости от значения полей в карточке «ОПР» доступ к рейсам ограничивается и в справке представлена разная информация о бронях.

Права по доступу к рейсам:

- Поле «АВК» = ТКП

- поле «ПОД» =1

Доступ ко всем рейсам всех авиакомпаний, ресурс которых хранится в центре.

- поле «ПОД» =2

Доступ ко всем рейсам, вылетающим из пункта расположения пульта, с которого подается запрос. (кроме транзитных).

- поле «ПОД» =3

Доступ ко всем рейсам, прибывающим в пункт расположения пульта, с которого подается запрос. (кроме транзитных).

- поле «ПОД» =4

Доступ ко всем рейсам, вылетающим и прибывающим в пункт расположения пульта, с которого подается запрос. (кроме транзитных).

- поле «ПОД» имеет любое значение, отличное от 1-4

Доступ ко всем рейсам, вылетающим и прибывающим в пункт расположения пульта, с которого подается запрос. (включая транзитные).

- Поле «АВК» = код авиакомпании

- поле «ПОД» =1

Доступ ко всем рейсам авиакомпании, код которой указан в поле «АВК».

- поле «ПОД» =2

Доступ ко всем рейсам авиакомпании, вылетающим из пункта расположения пульта, с которого подается запрос. (кроме транзитных).

- поле «ПОД» =3

Доступ ко всем рейсам авиакомпании, прибывающим в пункт расположения пульта, с которого подается запрос. (кроме транзитных).

- поле «ПОД» =4

Доступ ко всем рейсам авиакомпании, вылетающим и прибывающим в пункт расположения пульта, с которого подается запрос. (кроме транзитных).

- поле «ПОД» имеет любое значение, отличное от 1-4

Доступ ко всем рейсам авиакомпании, вылетающим и прибывающим в пункт расположения пульта, с которого подается запрос. (включая транзитные).

Права на смену имени:

- 0 – разрешено/запрещено согласно заданию авиакомпании (исключение: оператору с правами исправления ресурса всегда разрешено менять имя)

- 1 – оператору разрешена смена имени независимо от разрешения авиакомпании и права исправлять ресурс.

Доступ к справке по вылету рейсов («СР»).

В зависимости от значения полей в карточке «ОПР» справка по вылету рейсов из данного аэропорта может включать только часть вылетающих рейсов.

Рейсы, включаемые в справку СР:

- Поле «АВК» = ТКП

- поле «ПОД» =1

Все рейсы, вылетающие из данного аэропорта.

- поле «ПОД» =2

Справка выдается только, если пульт, с которого подается запрос, расположен в том же пункте, что и аэропорта. Включает все рейсы, вылетающие из данного аэропорта.

- поле «ПОД» =3 или 4

Справка включает рейсы, для которых пункт расположения пульта является пунктом назначения.

- поле «ПОД» имеет любое значение, отличное от 1-4

Справка включает рейсы, которые прибывают в пункт расположения пульта, включая транзитные.

- Поле «АВК» = код авиакомпании

- поле «ПОД» =1

Все рейсы данной авиакомпании, вылетающие из данного аэропорта.

- поле «ПОД» =2

Справка выдается только, если пульт, с которого подается запрос, расположен в том же пункте, что и аэропорта. Включает все рейсы данной авиакомпании, вылетающие из данного аэропорта.

- поле «ПОД» =3 или 4

Справка включает рейсы данной авиакомпании, для которых пункт расположения пульта является пунктом назначения.

- поле «ПОД» имеет любое значение, отличное от 1-4

Справка включает рейсы данной авиакомпании, которые прибывают в пункт расположения пульта, включая транзитные.

Доступ к к архиву.

Если признак «супервизор архива» равен 0, то запрещен запрос «ЗА»(т.е. нельзя просматривать никакие архивы).

Если признак «супервизор архива» установлен в 1, то:

- Для оператора нейтрального агентства:

если признак «супервизор агентства» равен 0, то разрешен просмотр всех архивов;

если признак «супервизор агентства» равен 1, то разрешен просмотр архива только этого агентства.

- Для операторов агентства авиакомпании:

если признак «супервизор авиакомпании» равен 0, то разрешен просмотр всех архивов;

если признак «супервизор авиакомпании» равен 1, то разрешен просмотр архива только рейсов этой авиакомпании.

Пример заполнения маски:

```
|АГЕНТСТВО (АГН) +02СУР| ОПЕРАТОР (ОПР)+ПИЛЯЕВА |НОМЕР (ЛИЧ) +7 |
ИДЕНТИФИКАТОР /ИДН/ +02СУР0007 | СОСТ (СОО) (2-БЛОК)+0| АВИАКОМП (АВК) +Ы1 |
КОД ДОСТ СПЕЦБРОНИ (КС1)+ | (КС2)+ | (КС3)+ | (КС4)+ | (КС5)+ |
ПРИОРИТЕТ ЛИСТА ОЖИДАНИЯ (ОЖД)+0| ПОДРАЗД (ПОД)+1| СЛУЖБА (СЛЖ)+
СТРАХ.СЛУЖБА (ССЛ)+ | ИНТЕРНЕТ-ОПЕРАТОР (ИНТ) +0| ТИП ОПЕРАТОРА(ТИП)+0|
АГН. СТРУКТ (АСТ) +0| ОРГАНИЗАЦИЯ(ОРС)+ | ОФИС (ОФП)+
ПРАВА: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПРАВOK (01) +1| БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ (02) +1|
(ПРВ) БРОНИРОВАНИЕ БАГАЖА (03) +1| ПРОДАЖА БИЛЕТА (04) +1|
ВОЗВРАТ МЕСТА (05) +1| ВОЗВРАТ БИЛЕТА (06) +1|
РАБОТА С ГРУППАМИ (07) +1| НЕ КАССИР (08) +1|
СПЕЦБРОНЬ (09) +1| НЕ ПРОВЕРЯТЬ АГЕНТСТВО (10) +1|
ДОСТУП ПОД ЦОУ (11) +1| БРОН. ЗА ПРЕДЕЛАМИ ГЛР (12) +1|
УПРАВЛЕНИЕ ИБЛ (13) +0| СУПЕРВИЗОР АГЕНТСТВА (14) +1|
СУПЕРВИЗОР А/К (15) +1| СУПЕРВИЗОР АРХИВА (16) +1|
ПРОСМОТР РЕСУРСА (17) +1| ИСПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСА (18) +0|
ПРАВО ЧТЕНИЯ КАРТОЧЕК (19) +1| ПРАВО ЗАПИСИ КАРТОЧЕК (20) +0|
ПРОСМОТР ДАК (21) +0| ИСПРАВЛЕНИЕ ДАК (22) +0|
СМЕНА ИМЕНИ (23) +0| ТР/ТТ ПРИ ПРОДАЖЕ (24) +0|
ПРОСМОТР ТАРИФА (25) +1| ИЗМЕНЕНИЕ ТАРИФА (26) +0|+>
```

Примечание1: Для поиска карточки по правам надо указать ПРВ и номер поля, например ПРВ17=1 (требуется найти карточку с правом «просмотр ресурса»

Примечание2: Возможен доступ к тарифной информации только той авиакомпании, в которой работает агент, за исключением нейтральных ОПР агентства 99ГРС.

15.2 Список операторов .

Формат запроса:

ВП/ОПР/код_ агентства/код_авиакомпани

Параметр код авиакомпании не является обязательным. Если он не указан в список выходят идентификаторы всех карточек ОПР указанного агентства.

Примеры:

```
ВП/ОПР/01УЧВ >
01УЧВ03 УЧЕНИК
01УЧВ060 УЧЕНИК
01УЧВ061 УЧЕНИК
01УЧВ062 УЧЕНИК
01УЧВ063 УЧЕНИК
01УЧВ064 УЧЕНИК
01УЧВ065 УЧЕНИК
01УЧВ1 УЧЕНИК
01УЧВ10 УЧЕНИК
01УЧВ100 УЧЕНИК
01УЧВ11 ИРИНА МИХАЙЛОВНА
01УЧВ12 УЧЕНИК
```

```
ВП/ОПР/19МОС/ПЛ >
СПИСОК ОПЕРАТОРОВ АГЕНТСТВА 19МОС АВИАКОМПАНИИ ПЛ :
ЕЗГВЦ1412 БАСКАКОВА ЭЛИНА
ПЛ19МОС1481 ПОПОВА
ПЛ19МОС504 НАВОКОВА В В
ПЛГВЦ1409 БОГОСЛОВСКИЙ ДМИТРИЙ
ПЛГВЦ1419 ВЕРХОВСКИЙ АЛЕКСАНДР
ПЛГВЦ1424 МИХАЛИНА
```

16 Картотека кодов держателей спец. брони (КСБ)

Картотека “Коды держателей спец. брони” (КСБ) является таблицей-кодификатором для организаций, заключивших с агентствами договор о специальном бронировании.

Маска таблицы КСБ имеет следующий вид:

КОД ДЕРЖАТЕЛЯ СПЕЦ БРОНИ /КСБ/ +	АВИАКОМПАНИЯ/АВК/+
НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +	
СНЯТИЕ БРОНИ : ЧИСЛО СУТОК ДО ВЫЛЕТА +	
ЧАСЫ СНЯТИЯ + МИНУТЫ СНЯТИЯ +	
ТИП ВРЕМ СНЯТИЯ (0-ВР.СУТОК, 1-ВР.ДО ВЫЛ.) +	
РЕЖИМ БРОНИ (0 ИЛИ 1) +	
БРОНЬ ПРЕДПРИЯТИЙ (1 - ДА , 0 - НЕТ) +	
ПРИОРИТЕТ ОЧЕРЕДНОСТИ БРОНИРОВАНИЯ +	
ФОРМ ОТЧЕТ + + >	

Поля таблицы КСБ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код держателя спецброни	КСБ	текст	3
2	Код авиакомпании	АВК	ссылка АВК	3
3	Название держателя спецброни	ИМЯ	текст	30
4	Время снятия спецброни с рейса: сутки/часы/минуты		время	6 2/2/2
5	Тип времени снятия		бит. код	1
6	Режим брони		бит. код	1
7	Принадлежность к группе бронедержателей		целое	1
8	Приоритет очередности бронирования		целое	2
9	Режим формирования отчета (ЦОУ)		целое	2

Использование поля “Время снятия спецброни с рейса” зависит от значения поля “Тип времени снятия” следующим образом:

- если в поле “Тип времени снятия” стоит 1, то “Время снятия” используется как время от момента снятия спецброни до момента вылета рейса;
- если в поле “Тип времени снятия” стоит 0, то “Время снятия” используется как время суток, в которое снимается спецбронь.

При этом время задается по местному времени пункта вылета рейса или по времени промежуточного пункта маршрута, если бронь задана на сегменте. Например, в карточке КСБ задано абсолютное время снятия брони - 16.00. Эта бронь используется тремя разными рейсами, ресурс которых хранится в МОС. Первый вылетает из МОВ, второй из ОНГ, третий из ВВО. В этом случае для первого рейса бронь будет сниматься в 16.00 по московскому времени, для второго- в 16.00 по времени ОНГ, для третьего в 16.00 по времени ВВО.

Если для рейса создана карточка «ДСБ», в которой указано время снятия брони, то значение времени снятия берется из «ДСБ», а не из «КСБ»

В поле “режим выборки” (режим брони) может быть указано одно из следующего:

- 0 - при обращении к спецброню для выборки мест доступно только то количество мест, которое имеется у бронедержателя;
- 1 - при обращении к спецброню для выборки мест доступно количество мест, которое имеется у бронедержателя, и все свободные места. Сначала к продаже предлагаются свободные места; при этом в исторической части PNR указывается код брони, к которой выполнялся запрос, в справке БС в строках, описывающих бронь, к которой выполнялся запрос, указывается номер PNR, даже если места были взяты из свободной продажи.

В поле «Принадлежность к группе бронедержателей» (бронь предприятий) может быть указано одно из следующего:

- 0 - бронедержатель является самостоятельным, т.е. при работе со спецбронями нескольких бронедержателей спецбронь этого бронедержателя всегда показывается отдельно от других;
- 1 - бронедержатель является самостоятельным и особо важным; в этом случае дополнительно к предыдущему в справках при некоторых операциях со спецбронями код этого бронедержателя будет выделен изобразительными средствами экрана терминала (негативом или интенсивностью);
- 2-8 - бронедержатель принадлежит к так называемой группе «бронь предприятий» (БП); при некоторых операциях места всех бронедержателей, входящих в эту группу, показываются вместе как единый блок информации без разбивки на конкретных бронедержателей; в справке СС они показываются, как БП.
- 9- при отмене места, взятые из брони, возвращаются в нее же. (при всех других значениях поля места возвращаются в свободную продажу).

Поле «приоритет очередности бронирования» определяет порядок обработки записей бронедержателей в картотеке ДСБ при создании в системе записей о бронировании мест при создании рейдов очередного дня и используется, в частности, как средство разрешения конфликтных ситуаций, при которых два и более бронедержателя претендуют на 1 место с указанием его конкретного номера. Бронедержатели с меньшими значениями этого поля обрабатываются раньше.

Поле «режим формирования отчета» используется системой при создании статистической сводки «Несделанные отчеты по возврату обратной брони». Оно задает количество дней до вылета самолета, за которое неиспользованная обратная бронь должна быть возвращена в систему. Неиспользованная бронь должна быть возвращена с помощью запроса «ОН». Если значение поля равно 0, то не требуется отчета и бронь возвращается с помощью запроса «Б-»

Примечание: При передаче мест в обратную бронь не могут быть указаны подклассы.

Если указано значение в поле «формирование отчета», то «тип снятия» указывается равным 0, а время снятия - 0 дней 24 часа. (т.е бронь не снимается).

Если в поле «АВК» проставлен код авиакомпании, то просматривать и изменять карточку «КСБ» может только оператор, выполняющий функции ЦОУ этой авиакомпании или нейтрального агентства. Карточки «КСБ», в поле «АВК» которых код авиакомпании не проставлен (нейтральные карточки), можно просматривать операторам разных авиакомпаний.

Пример заполнения маски:

	КОД	ДЕРЖАТЕЛЯ	СПЕЦ	БРОНИ	/КСБ/	+БА		АВИАКОМПАНИЯ/АВК/+	
	НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+								
	СНЯТИЕ	БРОНИ	:	ЧИСЛО	СУТОК	ДО	ВЫЛЕТА	+0	
	ЧАСЫ	СНЯТИЯ	+2		МИНУТЫ	СНЯТИЯ	+0		
	ТИП ВРЕМ СНЯТИЯ (0-ВР.СУТОК, 1-ВР.ДО ВЫЛ.) +1								
	РЕЖИМ	БРОНИ	(0	ИЛИ	1)	+1	
	БРОНЬ ПРЕДПРИЯТИЙ (1 - ДА , 0 - НЕТ) +0								
	ПРИОРИТЕТ	ОЧЕРЕДНОСТИ	БРОНИРОВАНИЯ	+2					
	ФОРМ	ОТЧЕТ	+0		+>				

17 Картотека договоров на предоставление спец.брони (ДСБ)

Картотека “Договоры на предоставление спецброни” (ДСБ) содержит информацию, необходимую системе для выделения части мест на рейдах в спецбронь.

МАСКА ТАБЛИЦЫ ДСБ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЙ ВИД:

КОД ДЕРЖ СПЕЦБР /ДСБ/+	РЕЙС /РСМ/ +	/ПО/+	/ПН/+	/КЛС/+	
ПОДКЛАСС /ПКЛ/ +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+
ПД 1 + МЕСТА+	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+
ПД 2 + МЕСТА+	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+
ПД 3 + МЕСТА+	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+
ПД 4 + МЕСТА+	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+
ПД 5 + МЕСТА+	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+
ПД 6 + МЕСТА+	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+
ПД 7 + МЕСТА+	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+
ПД 8 + МЕСТА+	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+
ПД 9 + МЕСТА+	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+
ПД 10 + МЕСТА+	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+

>

Поля таблицы ДСБ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код держателя спецброни	ДСБ	ссылка КСБ	3
2	Компания, номер рейса	РСМ	текст	7
3	Пункт отправления рейса	ПО	ссылка СФЕ	3
4	Пункт назначения рейса	ПН	ссылка СФЕ	3
5	Код класса, в котором предоставляется спецбронь	КЛС	буква	1
6	Код подкласса При заполненном поле в бронь выделяются места указанного подкласса Для обратной брони поле не заполняется (не может быть указан подкласс).	ПКЛ	буква	1
7	Сроки действия 1-го периода предоставления спецброни.		специальн	21
8	Количество мест в спецбронь в 1-й период		целое	3
9	Количество сверхнормативного багажа в 1-м периоде		целое	4
10	Количество дней, за которое снимается бронь		целое	2
11	Время снятия брони		ччмм	4
12	Тип времени снятия: 0-час суток, 1- кол-во часов до выполнения рейса		битовый код	1
13	Список мест в спецбронь в 1-м периоде		текст	70
14	Сроки действия 2-го периода предоставления спецброни.		специальн	21
...
	Список мест в спецбронь в 10-м периоде		текст	70

На рейде может быть использована одна бронь для разных подклассов. В одну бронь не могут быть помещены места базового класса и подкласса.

При вводе и коррекции записи в таблице ДСБ список мест спецброни можно не указывать. В этом случае система при размещении спецброни самостоятельно выберет места.

В поле “сроки действия периода предоставления спецброни” через запятую указываются:

- дата начала периода (6 знаков);
- дата окончания периода (6 знаков);
- частота предоставления спецброни в периоде по дням недели (7 знаков).

Значение «8» соответствует «1234567», значение «– дни недели» означает, что рейс выполняется ежедневно, кроме указанных дней недели, например, «–135» соответствует «2467» – рейс выполняется ежедневно, кроме понедельников, сред и пятниц.

При заполнении поля “груз” (количество сверхнормативного багажа) при создании записи о предоставлении спецброни на рейд будет автоматически сформирована заметка стандартной формы (справка СС).

Пример заполнения маски:

{	КОД ДЕРЖ	СПЕЦБР	/ДСБ/+Г1	;	РЕЙС	/РСМ/	+ПЛ	-300	;	/ПО/+МОВ;	/ПН/+СПТ;	/КЛС/+Э;
	ПОДКЛАСС		/ПКЛ/	+К;								
ПД 1	+	251103,251105,1234567;	КОЛ МЕСТ+3	;	ГРУЗ+					ЗА+ 1;ДН	ЧАС+1500;	+0;
		МЕСТА+21А-В										;
ПД 2	+		КОЛ МЕСТ+	;	ГРУЗ+					ЗА+	ДН	ЧАС+
		МЕСТА+										+
ПД 3	+		КОЛ МЕСТ+	;	ГРУЗ+					ЗА+	ДН	ЧАС+
		МЕСТА+										+
ПД 4	+		КОЛ МЕСТ+	;	ГРУЗ+					ЗА+	ДН	ЧАС+
		МЕСТА+										+
ПД 5	+		КОЛ МЕСТ+	;	ГРУЗ+					ЗА+	ДН	ЧАС+
		МЕСТА+										+
ПД 6	+		КОЛ МЕСТ+	;	ГРУЗ+					ЗА+	ДН	ЧАС+
		МЕСТА+										+
ПД 7	+		КОЛ МЕСТ+	;	ГРУЗ+					ЗА+	ДН	ЧАС+
		МЕСТА+										+
ПД 8	+		КОЛ МЕСТ+	;	ГРУЗ+					ЗА+	ДН	ЧАС+
		МЕСТА+										+
ПД 9	+		КОЛ МЕСТ+	;	ГРУЗ+					ЗА+	ДН	ЧАС+
		МЕСТА+										+
ПД 10	+		КОЛ МЕСТ+	;	ГРУЗ+					ЗА+	ДН	ЧАС+
		МЕСТА+										+
												;
												+

Время снятия брони не является обязательным полем. Если поле не заполнено, то значение берется из соответствующей карточки «КСБ», если поле заполнено, то значение, указанное в «КСБ» игнорируется.

С помощью запросов «ДП», «ДЧ» и «ИП» можно разделить и изменить периоды.

Форматы запросов:

Деление периода по дате:

ДП/ДСБ/КОД_БРОНИ/РСМ/ПО/ПН/КЛС/ПКЛ/ДАТА1/ДАТА2/ЧАСТОТА/ДАТА3

Деление периода по частоте:

ДЧ/ДСБ/КОД_БРОНИ/РСМ/ПО/ПН/КЛС/ПКЛ/ДАТА1/ДАТА2/ЧАСТОТА/ЧАСТОТА1

Изменение периода:

ИП/ДСБ/(КОД_БРОНИ) (РСМ) (ПО) (ПН) (КЛС) (ПКЛ) (ДАТА1) ДАТА2) (ЧАСТОТА)
(ДАТА3) (ДАТА4) ЧАСТОТА2) (ДАТА5) (ДАТА6) (ЧАСТОТА3)

где:

РСМ	-	Номер рейса
ПО	-	Код пункта отправления
ПН	-	Код пункта назначения
КЛС	-	Код класса обслуживания
ПКЛ	-	Код подкласса
ДАТА1	-	Дата начала периода действия
ДАТА2	-	Дата конца периода действия
ЧАСТОТА	-	Частота существующего периода
ДАТА3	-	Дата, по которой разделяется период (дата конца нового первого периода)
ЧАСТОТА1	-	Частота, по которой выделяется период
ДАТА3	-	Дата начала нового периода (при изменении периода)
ДАТА4	-	Дата конца нового периода (при изменении периода)
ЧАСТОТА2	-	Частота нового периода
ДАТА5	-	Дата начала второго периода, если период меняется на два (параметр не обязателен))
ДАТА6	-	Дата конца второго периода, если период меняется на два (параметр не обязателен))
ЧАСТОТА3	-	Частота второго периода, если период меняется на два (параметр не обязателен))

Пример:

КОД ДЕРЖ СПЕЦБР /ДСБ/+ВК РЕЙС /РСМ/ +Ы1 -4444 /ПО/+МОВ /ПН/+УЧВ /КЛС/+Э						
ПОДКЛАСС /ПКЛ/ +К						
ПД 1 +081105,250306,1234567	КОЛ МЕСТ+3	ГРУЗ+	ЗА+5	ДН ЧАС+1400	+0	
МЕСТА+1АВВ						
ПД 2 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
ПД 3 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
ПД 4 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
ПД 5 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
ПД 6 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
ПД 7 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
ПД 8 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
ПД 9 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
ПД 10 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
						+

ИП/ДСБ/ВК/Ы1-4444/МОВ/УЧВ/Э//081105/250306/1234567/251205/010306/123/050306/311206/57 >

КОМАНДА ВЫПОЛНЕНА УСПЕШНО

КОД ДЕРЖ СПЕЦБР /ДСБ/+ВК РЕЙС /РСМ/ +Ы1 -4444 /ПО/+МОВ /ПН/+УЧВ /КЛС/+Э						
ПОДКЛАСС /ПКЛ/ +						
ПД 1 +251205,010306,123....	КОЛ МЕСТ+3	ГРУЗ+	ЗА+5	ДН ЧАС+1400	+0	
МЕСТА+1АВВ						
ПД 2 +050306,311206,....5.7	КОЛ МЕСТ+3	ГРУЗ+	ЗА+5	ДН ЧАС+1400	+0	
МЕСТА+1АВВ						
ПД 3 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
ПД 4 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
ПД 5 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
ПД 6 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
ПД 7 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
ПД 8 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
ПД 9 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
ПД 10 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+	
МЕСТА+						
						+

18 Картотека типов бланков билетов (БЛН)

Картотека “Типы бланков билетов” (БЛН) содержит описание бланков билетов и используется для проверки корректности ввода номера бланка билета.

Маска таблицы БЛН имеет следующий вид:

```
| РУС КОД БЛАНКА /БЛН/ + | ЛАТ КОД БЛАНКА [ЛКВ] + |
КОД АВИАКОМПАНИИ - ВЛАДЕЛЬЦА БЛАНКА (АВК) + |
СЕРИЯ БИЛЕТА /СРБ/ + | ДЛИНА СЕРИИ БЛАНКА + |
ДЛИНА НОМЕРА БЛАНКА + | ЯЗЫК 0 -АНГ 1 -РУС + |
КОЛ-ВО СЕГМ В БЛАНКЕ + | ЗАПРЕТ ЦКС 0/1 - Н/Д + |
ПРОВЕР КОНТРОЛЬНЫЙ РАЗРЯД ( 0 - НЕТ ,1 - ДА ) + |
ПРОВЕРЯТЬ ПРИМЕНЕНИЕ ПО ППР ( 0 - НЕТ ,1 - ДА ) + |
КОНТРОЛИРОВАТЬ ПО АБЛ ( 0 - НЕТ ,1 - ДА ) + |
УНИВЕРСАЛЬНАЯ ВАЛЮТА ОТЧЕТНОСТИ (0 -НЕТ ,1-ДА ) + |
КВИТАНЦИЯ (1) / АВИАБИЛЕТ (0) / МСО (2) (КВТ) + |
ГЕНЕРИРУЕМЫЙ НОМЕР (ГЕН) + |+>
```

Поля таблицы БЛН имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код типа бланка на кириллице	БЛН	текст	3
2	Код типа бланка на латинице	ЛКВ	текст	3
3	Код авиакомпании, являющейся владельцем бланка.	АВК	ссылка АВК	3
4	Обозначение серии бланков	СРБ	текст	6
5	Количество существенных знаков (букв и цифр) в обозначении серии, которые печатаются в билете (длина кода серии бланка)		целое	3
6	Количество цифр в номере бланка		целое	2
7	Признак языка, применяемого при заполнении бланка		бит. код	1
8	Количество сегментов маршрута пассажира, которое можно занести на бланк		целое	1
9	Признак запрета ЦКС (не используется)		бит. код	1
10	Контрольный разряд		бит. код	1
11	Признак проверки по ППР		бит. код	1
12	Признак проверки по АБЛ		бит. код	1
13	Признак использования универсальной валюты отчетности		бит.код	1
14	Признак типа бланка (авиабилет или квитанция) 0 – авиабилет, 1 – квитанция, 2 - МСО	КВТ	целое	1
15	Признак автоматического генерирования номера билета 0 – номер напечатан на билете, 1 – номер генерируется системой по картотеке ДПЗ, 2 – номер генерируется в ЦЭБ.	ГЕН	целое	1

В поле «СРБ» указывается серия бланка; еще могут быть указаны первые символы номера билета. Структура поля «СРБ»:

а) код серии:

- код ИАТА
- код авиакомпании, если авиакомпания не имеет кода ИАТА
- для бланков ТКП одна или две буквы

б) первые символы номера бланка, при этом:

- первый символ может иметь значения:
 - 2 – автоматизированный,
 - 4- ручной;
- второй символ указывает количество сегментов в бланке.

Пример: Серия 753210

Где: 753 – код серии; 2 – автоматизированный бланк; 1- один сегмент.

Примечание 1. Максимальное количество знаков кода серии может равняться 6 и в том случае, когда количество знаков кода серии больше 4, номера билетов не включаются в серию.

Примечание 2. Если требуется завести карточку «БЛН» с серией, которая кроме кода бланка включает другие символы, то необходимо кроме того создать карточку «БЛН», серия которой является кодом серии бланка.

Пример:

Если создана карточка «БЛН» со значениями полей СРБ=49741 и ДЛИНА СЕРИИ БЛАНКА=3, то необходимо создать карточку «БЛН» со значениями полей СРБ=497 и ДЛИНА СЕРИИ БЛАНКА=3.

В поле «признак языка» может быть указано одно из следующего:

- 0 - бланк заполняется на английском языке;
- 1 - бланк заполняется на русском языке.

В поле «признак проверки по «ППР» может быть указано одно из следующего:

- 0 - не проверяется разрешение печати на бланке по пункту продажи
- 1 - перед печатью билета проверяется разрешение печати на бланке по пункту продажи

В поле «признак проверки по «АБЛ» может быть указано одно из следующего:

- 0 - не выполняется контроль бланков
- 1 - перед вводом бланков билетов и печатью билета проверяется принадлежность бланков данному агентству.

В поле «квитанция» может быть указано одно из следующего:

- 0 – бланк авиабилета
- 1 – квитанция
- 2 – бланк может использоваться, как квитанция (после запроса «ПК» для печати справки по сборам) и как бланк билета (после запроса «АП» для печати МСО).

Пример заполнения маски:

```
| РУС КОД БЛАНКА /БЛН/ +ФФ | ЛАТ КОД БЛАНКА [ЛКВ] +FF |
КОД АВИАКОМПАНИИ - ВЛАДЕЛЬЦА БЛАНКА (АВК) +P8 |
СЕРИЯ БИЛЕТА /СРБ/ +ФФ | ДЛИНА СЕРИИ БЛАНКА +2 |
ДЛИНА НОМЕРА БЛАНКА +8 | ЯЗЫК 0 -АНГ 1 -РУС +0|
КОЛ-ВО СЕГМ В БЛАНКЕ +2| ЗАПРЕТ ЦКС 0/1 - Н/Д +0|
ПРОВЕР КОНТРОЛЬНЫЙ РАЗРЯД ( 0 - НЕТ ,1 - ДА ) +0|
ПРОВЕРЯТЬ ПРИМЕНЕНИЕ ПО ППР ( 0 - НЕТ ,1 - ДА ) +0|
КОНТРОЛИРОВАТЬ ПО АБЛ ( 0 - НЕТ ,1 - ДА ) +0|
УНИВЕРСАЛЬНАЯ ВАЛЮТА ОТЧЕТНОСТИ (0 -НЕТ ,1-ДА ) +0|
КВИТАНЦИЯ (1) / АВИАБИЛЕТ (0) / МСО (2) (КВТ) +0|
ГЕНЕРИРУЕМЫЙ НОМЕР (ГЕН) +1|+>
```

19 Картотеки по использованию стока бланков.

19.1 Картотека используемых стоков бланков (ДПЗ)

Картотека описывает стоки бланков для автоматического присвоения номеров билетов. В картотеке указывается серия бланка или расчетный код, текущий номер бланка и последний номер стока бланков. Значения номеров могут использоваться для билетов, оформляемых на бланках и для электронных билетов. Использование номеров определяется значением поля «ТИП».

Маска карточки «ДПЗ»

```
| СЕРИЯ /СЕР/+ | ТИП(0-ЭБ, 1-БИЛ, 2-ОБА)+ | КОНТРОЛИРОВАТЬ КВОТЫ (КВТ)+ |  
ТИП ДОКУМЕНТА (0-БИЛЕТ, 1-МСО, 2-ОБА) (ТИД)+ |  
ТЕКУЩИЙ/ТЕК/+ | МАКСИМАЛЬНЫЙ (МАК)+ | + >
```

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Серия	СЕР	цифры/буквы	6
2	Тип: 0 — электронный; 1 — бумажный; 2 - оба		цифра	1
3	Признак ввода квоты: 0 — квота не установлена; 1 — установлена квота; 2 — квота разбита по ППР	КВТ	битовый код	1
4	Тип документа: 0 — билет; 1 — МСО/ЕМД; 2 - оба	ТИД	цифра	1
5	Текущее значение. При создании задается начальное значение диапазона. Автоматически меняется при выдаче билета/МСО/ЕМД	ТЕК	цифры	10
6	Максимальное значение. (Конечное значение диапазона).	МАК	цифры	10

Квоты устанавливаются для агентства. Из квоты агентства может выделяться квота на группу пунктов продажи этого агентства или на конкретный пункт продажи (ППР).

Карточка «ДПЗ» создается по запросу «НК/ДПЗ». Текущее значение меняется автоматически при выдаче билета.

После заполнения маски и ввода ее в систему:

```
| СЕРИЯ /СЕР/+834 | ТИП(0-ЭБ, 1-БИЛ, 2-ОБА)+0| КОНТРОЛИРОВАТЬ КВОТЫ (КВТ)+0|  
ТИП ДОКУМЕНТА (0-БИЛЕТ, 1-МСО, 2-ОБА) (ТИД)+0|  
ТЕКУЩИЙ/ТЕК/+2400001071| МАКСИМАЛЬНЫЙ (МАК)+2400400000|+ >
```

Номер серии является уникальным в картотеке. При попытке ввести диапазон с серией уже существующей выдается сообщение:

ОШИБКА РЕКВ. СЕР

Диапазон номеров билетов не разрешено корректировать; если требуется изменить диапазон, карточку надо пересоздать.

Для внесения диапазона для ЕМД ТИП должен быть равным 0 или 2, а ТИП ДОКУМЕНТА равным 1.

19.2 Карточка квот билетов для агентств (АКВ)

В карточке для агентств, указывается квота на выдачу электронных билетов или билетов, оформляемых на бланках с автоматическим присвоением номера указанной серии.

Маска карточки «АКВ»

АВИАКОМПАНИЯ /АВК/ +	СЕРИЯ /СЕР/+	ТИП (0-ЭБ, 1-БИЛ, 2-ОБА) +	
АГЕНТСТВО (АГН) +	КВОТА (КВТ) +	+ >	

где:

- АВК - код авиакомпании
- СЕР - серия бланка или расчетный код АВК
- ТИП - тип бланка, для которого создана карточка т значения поля:
 - 0 – электронный билет
 - 1 – бланки с системногенерируемым номером
 - 2 – электронный билет и бланки с системногенерируемым номером
- АГН - код агентства
- КВТ - количество бланков квоты

Пример заполнения маски:

АВИАКОМПАНИЯ /АВК/ + БИ	СЕРИЯ /СЕР/+999	ТИП (0-ЭБ, 1-БИЛ, 2-ОБА) +1	
АГЕНТСТВО (АГН) +01УЧБ	КВОТА (КВТ) +20	+ >	

Модификация полей не предусмотрена. При необходимости модификации карточку необходимо удалить и создать заново с измененными данными.

19.3 Карточка групп пунктов продажи данного агентства (АГР).

Карточка описывает группу пунктов продажи агентства, для которой выделяется квота из квоты на агентство.

Маска карточки «АГР»:

АГЕНТСТВО /АГН/+	ГРУППА /ГРП/ +	
+		
		+ >

где

- АГН - код агентства
- ГРП - код группы = 10 символов – присваивается специалистом АВК
 - в поле через запятую перечисляются коды ППР

После заполнения маски и ввода ее в систему:

```
|АГЕНТСТВО /АГН/+01УЧБ| ГРУППА /ГРП/ +УЧБ0000001|  
+00000003,00000004
```

|+>

Агентство 01УЧБ выделяет квоту мест для группы УЧБ00000001, в которую входят ППР 00000003,00000004. Квота указывается в картотеке «КАГ».

Модификация полей не предусмотрена. При необходимости модификации карточку необходимо удалить и создать заново с измененными данными.

19.4 Картотека квот для групп (КАГ).

Картотека содержит квоты для групп ППР или для конкретного ППР,

Маска карточки «КАГ»:

```
| АГЕНТСТВО/АГН + | КОД ГРУППЫ /ГРП/+ | СЕРИЯ/СЕР/+ |  
ТИП (0-ЭБ, 1-БИЛ, 2-ОБА) + | КВОТА (КВТ) + |+>
```

где:

АГН - код агентства

ГРП - название группы (10 символов) или номер ППР (8 символов)

СЕР - серия бланка или расчетный код АВК

ТИП - тип бланка, для которого создана карточка

значения поля:

0 – электронный билет

1 – бланки с системногенерируемым номером

2 – электронный билет и бланки с системногенерируемым номером

КВТ - количество бланков квоты

Квота для группы берется из квоты агентства.

Пример заполнения маски и ввода ее в систему:

```
| АГЕНТСТВО/АГН +01ТКП| КОД ГРУППЫ /ГРП/+ТКП0000001| СЕРИЯ/СЕР/+999 |  
ТИП (0-ЭБ, 1-БИЛ, 2-ОБА) + 1 КВОТА (КВТ) + 5 |+>
```

Модификация полей не предусмотрена. При необходимости модификации карточку необходимо удалить и создать заново с измененными данными.

19.5 Порядок создания карточек.

Для распределения квот агентства используются картотеки «АКВ», «АГР», «КАГ».

Порядок создания карточек:

- «АКВ»
- «АГР»

одной «АКВ» соответствует ряд карточек «АГР», их число определяется количеством групп.

- «КАГ»

в карточке указывается квота для группы или для ППР ;

при создании «КАГ» квота, заданная в «АКВ» уменьшается на величину квоты, указанной в «КАГ».

при аннулировании «КАГ» квота, заданная в «АКВ» увеличивается на величину квоты в аннулированной карточке «КАГ».

при выдаче билетов в ППР, которые не указаны в карточках «АГР» или в «КАГ», уменьшается квота в карточке «АКВ».

19.6 Справочный запрос для просмотра картотеки.

Для просмотра картотеки используется запрос ВП.

Формат запроса:

ВП/АКВ/(серия)

ТИП=(0или 1или 2)/АГН=(код агентства)/КВТ (= или > или <) (значение квоты)/ППР=(код)

Все параметры не являются обязательными.

Агент без права просмотра ресурса может увидеть только квоты для своего агентства.

Пример:

ВП/АКВ >

```
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=77
КАГ: ГРП=ЭБ00000003, ТИП=2, КВОТА=5
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=24МОВ, КВОТА=8
КАГ: ГРП=С7ЭБ000001, ТИП=0, КВОТА=2
СЕР=277 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=997
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=77МОВ, КВОТА=0
КАГ: ГРП=ЭБ00000001, ТИП=0, КВОТА=1
СЕР=421 , ТИП=1, АГН=77МОВ, КВОТА=20
СЕР=421Г , ТИП=1, АГН=02ОВВ, КВОТА=100
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=19МОС, КВОТА=59
КАГ: ГРП=42114200 , ТИП=0, КВОТА=10
КАГ: ГРП=С7ТЕСТ01 , ТИП=0, КВОТА=1
КАГ: ГРП=ТЕСТГРУП01, ТИП=0, КВОТА=10
КАГ: ГРП=ТЕСТГРУП02, ТИП=0, КВОТА=10
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=02ОВВ, КВОТА=75
СЕР=555 , ТИП=0, АГН=77МОВ, КВОТА=19
СЕР=555 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=905
СЕР=733 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=2000
СЕР=555 , ТИП=2, АГН=77МОВ, КВОТА=12
СЕР=421 , ТИП=2, АГН=99ГРС, КВОТА=4
ЧАСТЬ
```

ВП/АКВ/421 >

СЕР=421 , ТИП=0, АГН=01КЯА, КВОТА=75
КАГ: ГРП=С7701842 , ТИП=0, КВОТА=5
КАГ: ГРП=С7КЯА00001, ТИП=0, КВОТА=20
СЕР=421 , ТИП=1, АГН=01КЯА, КВОТА=77
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=01ТКП, КВОТА=5
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=02ОВВ, КВОТА=75
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=19МОС, КВОТА=59
КАГ: ГРП=42114200 , ТИП=0, КВОТА=10
КАГ: ГРП=С7ТЕСТ01 , ТИП=0, КВОТА=1
КАГ: ГРП=ТЕСТГРУП01, ТИП=0, КВОТА=10
КАГ: ГРП=ТЕСТГРУП02, ТИП=0, КВОТА=10
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=24МОВ, КВОТА=8
КАГ: ГРП=С7ЭВ0000001, ТИП=0, КВОТА=2
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=77МОВ, КВОТА=0
КАГ: ГРП=ЭВ000000001, ТИП=0, КВОТА=1
СЕР=421 , ТИП=1, АГН=77МОВ, КВОТА=20
СЕР=421 , ТИП=2, АГН=99ГРС, КВОТА=4
КАГ: ГРП=ЭВ000000003, ТИП=2, КВОТА=5
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=77
КАГ: ГРП=ЭВ000000003, ТИП=2, КВОТА=5
ЧАСТЬ

ВП, АКВ, 421
КВТ=10▶

СЕР=421 , ТИП=0, АГН=24МОВ, КВОТА=10
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=77МОВ, КВОТА=10
КОНЕЦ СПИСКА

ВП/АКВ
ППР=С7605802 >

СЕР=421 , ТИП=0, АГН=24МОВ
КАГ: ГРП=С7ЭВ0000001, ТИП=0, КВОТА=2
КОНЕЦ СПИСКА

19.7 Сводка об использовании бланков билетов, номера которых заданы в картотеке «ДПЗ».

Формат запроса:

ВП/ИСП/<серия>/<№билета>/<дата>/<АГН>/<тип билета>

где:

- ВП - код запроса
- ИСП - модификатор запроса (использование бланков)
- серия - расчетный код (обязательный параметр)
- дата - дата поиска (дата, на которую выдается информация)
если не указана, берется текущая дата
- АГН - код агентства, в котором был оформлен билет/билеты
если не указан, выдается информация по всем агентствам
- тип билета - Э -электронный Б - бумажный

Все параметры, кроме «серия», не являются обязательными, при отсутствии параметра, разделительные знаки (косые/запяты) перед следующим параметром остаются в запросе.

Агент авиакомпании (работа в сеансе авиакомпании) может увидеть использование бланков только своей авиакомпании.

Примеры:

```
ВП/ИСП/262 >  
  
1.2621260006038 (Э) - ЗАКАЗ:02НП29 ДАТА:011009 АГЕНТСТВО:03ЕКБ  
КОНЕЦ СПИСКА
```

```
ВП/ИСП//1260008768 >  
  
1.2981260008768 (Э) - ЗАКАЗ:02НП2В ДАТА:011009 АГЕНТСТВО:99ГРС  
КОНЕЦ СПИСКА
```

```
ВП/ИСП///2501 >  
  
КОНЕЦ СПИСКА
```

```
ВП/ИСП////99ГРС >  
  
1.2981260008768 (Э) - ЗАКАЗ:02НП2В ДАТА:011009 АГЕНТСТВО:99ГРС  
КОНЕЦ СПИСКА
```

```
ВП/ИСП/////Б >  
  
КОНЕЦ СПИСКА
```

```
ВП/ИСП/298//0110/99ГРС/Э >  
  
1.2981260008768 (Э) - ЗАКАЗ:02НП2В ДАТА:011009 АГЕНТСТВО:99ГРС  
КОНЕЦ СПИСКА
```

20 Картотека номеров утраченных бланков билетов (УББ)

Картотека “утраченные бланки билетов” (УББ) содержит информацию об утраченных бланках билетов и утраченных документах и используется для контроля при вводе номеров документов (ДД, НБ, НК, ДФ).

Маска таблицы УББ имеет следующий вид:

РАЗДЕЛ /РЗД/+	;	СЕРИЯ /СЕР/+	;				
НОМЕРА БЛАНКОВ: НАЧ. /ННБ/+				КОН. /КНБ/+			;
ДАТА ПРИЕМА (ДАТ)+		ДАТА СНЯТИЯ (ДТС)+					
НАЗВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ (ОРГ)+							
КОММЕНТАРИЙ+							
							;
							+

Поля таблицы УББ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Раздел (простейший поисковый ключ)	РЗД	РЗД	5
2	Серия утраченных бланков	СЕР	текст	5
3	Начальный номер бланка в утраченной пачке	ННБ	целое	15
4	Конечный номер бланка в утраченной пачке	КНБ	целое	15
5	Дата приема бланков	ДАТ	дата	6
6	Дата снятия записи	ДТС	дата	6

Дата снятия записи - это дата прихода телеграммы о снятии записи из СТОП - ЛИСТА. Это поле заполнять необязательно.

В поле “Комментарий” можно вносить рекомендации кассирам о действиях, которые следует предпринять при обнаружении данного украденного документа.

Пример заполнения маски:

;	РАЗДЕЛ /РЗД/+БГ	;	СЕРИЯ /СЕР/+Z	;			
	НОМЕРА БЛАНКОВ: НАЧ. /ННБ/+6100792150				КОН. /КНБ/+6100792150		;
	ДАТА ПРИЕМА (ДАТ)+220396		ДАТА СНЯТИЯ (ДТС)+				
	НАЗВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ (ОРГ)+БАГ КВ АО АП УТК						
	КОММЕНТАРИЙ+						
							;
							+

В карточке «УББ» нельзя корректировать номера бланков. Если их требуется поменять, надо пересоздать карточку.

21 Картотека разделов (РЗД)

Картотека “РЗД” содержит разделы СТОП - ЛИСТА (“УББ”).
Маска таблицы “РЗД” имеет следующий вид:

```
| РАЗДЕЛ /РЗД/+ | ОПИСАНИЕ (ИМЯ)+ |+
```

Поля таблицы РЗД имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Раздел.	РЗД	текст	5
2	Описание.		текст	40

Пример заполнения маски:

```
| РАЗДЕЛ /РЗД/+БЛ | ОПИСАНИЕ (ИМЯ)+БЛАНКИ АВИАБИЛЕТОВ |+
```

22 Картотека форм оплаты билетов (ФОП)

Картотека “формы оплаты билетов” (ФОП) является таблицей-кодификатором форм оплаты билетов, которые могут быть введены при оформлении билетов.

Маска таблицы ФОП имеет следующий вид:

```
| РУС КОД ФОРМЫ ОПЛАТЫ /ФОП/+ | ЛАТ КОД ФОРМЫ ОПЛАТЫ [ЛКФ]+ | НАЛИЧН + |  
РУС НАЗВАНИЕ ФОРМЫ + |  
ЛАТ НАЗВАНИЕ ФОРМЫ + |+
```

Поля таблицы ФОП имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код формы оплаты на кириллице	ФОП	текст	2
2	Код формы оплаты на латинице	ЛКФ	текст	2
3	Признак учета данной формы оплаты		бит. код	1
4	Название формы оплаты на кириллице		текст	25
5	Название формы оплаты на латинице		текст	25

В поле “признак учета” может быть указано одно из следующего:

- 0 - деньги, полученные по этой форме оплаты, учитываются в отчетах как безналичный расчет;
- 1 - деньги, полученные по этой форме оплаты, учитываются в отчетах как наличный расчет.

Пример заполнения маски:

```
| РУС КОД ФОРМЫ ОПЛАТЫ /ФОП/+НА | ЛАТ КОД ФОРМЫ ОПЛАТЫ [ЛКФ]+СА | НАЛИЧН +1 |  
РУС НАЗВАНИЕ ФОРМЫ +НАЛИЧНЫЕ |  
ЛАТ НАЗВАНИЕ ФОРМЫ +CASH |+
```

23 Картотека «Пластиковые карты» (АПК)

В картотеке приводится список кодов пластиковых карт, которые принимаются авиакомпанией к оплате при оформлении билета.

Маска карточки АПК имеет следующий вид:

СЕАНС (СНС) +	РАСЧЕТНЫЙ КОД (РСК) +	АВИАКОМПАНИЯ (АВК) +		+ >
СПИСОК ПР ПЛАСТ КАРТ (СПК) +				

Поля карточки АПК имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код сеанса	СНС	ссылка АВК	3
2	Расчетный код	РСК		3
3	Код авиакомпании (необязательный параметр)	АВК	ссылка АВК	3
4	Список кодов пластиковых карт (коды карт отделяются пробелами)	СПК	буквы	45

Коды пластиковых карт задаются латинскими буквами.

Пример заполнения маски:

СЕАНС (СНС) +ТКП РАСЧЕТНЫЙ КОД (РСК) +441 АВИАКОМПАНИЯ (АВК) +		+ >
СПИСОК ПР ПЛАСТ КАРТ (СПК) +VI CA AX DC JC		

Список авиакомпаний, принимающих к оплате пластиковые карты, можно увидеть запросом «КПА».

Пример:

```

КПА >
ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК ПО ПЛАСТИКОВЫМ КАРТАМ РАЗРЕШЕНО
(VI-VISA, CA-EUROCARD/MASTERCARD, JC-JCB, DC-DINERS CLUB, AX-AMERICAN EXPRESS, DK-DAL
КОМБАНК)
СЕАНС      РСК      АВК      ПК
ТКП        2М      ***      VI CA AX DC JC
ТКП        4Т      ***      VI CA AX DC JC
ТКП        5Д      ***      VI CA AX DC JC
ТКП        АБ      ***      VI CA AX DC JC
ТКП        АД      ***      VI CA AX DC JC
ТКП        АЭ      ***      VI CA AX DC JC
ТКП        БД      ***      VI CA AX DC JC
ТКП        БН      ***      VI CA AX DC JC
ТКП        БЦ      ***      VI CA AX DC JC
ТКП        ГА      ***      VI CA AX DC JC
ТКП        ГЛ      ***      VI CA AX DC JC
ТКП        ГН      ***      VI CA AX DC JC
ТКП        ГС      ***      VI CA AX DC JC
ТКП        ГШ      ***      VI CA AX DC JC
ТКП        ДС      ***      VI CA AX DC JC
ТКП        ДЯ      ***      VI CA AX DC JC
ЧАСТЬ
    
```

Порядок размещения информации.

Сеанс ТКП

Сеанс БСП

Сеансы авиакомпаний в алфавитном порядке (первые цифры)

25 Картотека замечаний к рейдам (ЗРД)

Картотека “Замечания к рейдам” (ЗРД) содержит дополнительную информацию о рейдах и вносится в процессе реализации мест на рейды.

Маска таблицы ЗРД имеет следующий вид:

```
|АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+ | НОМЕР РЕЙСА /НРС/+ | СУФФИКС /СУФ/+ |  
ДАТА ВЫЛЕТА РЕЙСА /ДВР/ + | НОМЕР ЗАМЕТКИ /НОМ/ + |  
ТЕКСТ+  
  
|+>
```

Поля таблицы ЗРД имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании-перевозчика	АВК	ссылка АВК	3
2	Номер рейса	НРС	целое	5
3	Суффикс (не используется)	СУФ	буква	1
4	Дата вылета рейса	ДВР	дата	6
5	Номер заметки	НОМ	целое	4
6	Текст заметки		текст	310

Суффикс – это буква, связанная с номером рейса. Пример: 7Б-114А

Номер заметки при создании таблицы может быть пропущен; в этом случае он принимается равным на единицу больше максимального существующего для данного сочетания АВК-РЕЙС-ДАТА.

Созданные замечания можно просмотреть запросом:

ЗР/рейс/дата

Пример: ЗР/Ж5-9888/7ЯНВ

Пример заполнения маски:

```
|АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+ИЖ | НОМЕР РЕЙСА /НРС/+3314 | СУФФИКС /СУФ/+ |  
ДАТА ВЫЛЕТА РЕЙСА /ДВР/ +030208| НОМЕР ЗАМЕТКИ /НОМ/ +1 |  
ТЕКСТ+ИЗМЕНЕНО ВРЕМЯ ВЫЛЕТА ПО СТАРОМУ ВВ ПРОДАНО 66МЕСТ  
  
|+>
```

Заметка к рейду может быть создана с помощью запроса ЗР. Формат запроса следующий:

ЗР+/рейс/дата (пс)

текст (кт)

Пример:

ЗР+/Ы1-747/2002

Продано 60 билетов

Если создана заметка к рейду, то текст замечания появляется в справке по рейду (СС). Удалить заметку можно после запроса СС – : ЗР-номер заметки

Пример: ЗР-1

26 Картотека кодов служб (СЛЖ)

Картотека «Коды служб» (СЛЖ) содержит информацию о службах, работающих в системе.

Маска карточки «СЛЖ» имеет следующий вид:

```
{КОД СЛУЖБЫ /КСЛ/+      | НОМЕР СЛУЖБЫ [НСЛ]+      | АГЕНТСТВО (АГН)+      |  
СУБАГЕНТ (СУБ)+0| АВИАКОМПАНИЯ (АВК)+      |  
ОПИСАНИЕ СЛУЖБЫ+  
|+>
```

Поля карточки «СЛЖ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код службы	КСЛ	текст	4
2	Номер службы	НСЛ	целое	3
3	Код агентства	АГН	текст	5
4	Субагент	СУБ	битовый код	1
5	Код авиакомпании	АВК	целое	3
6	Описание службы		текст	310

Код службы должен быть уникален для всей картотеки. Номер службы должен быть уникален в пределах данного агентства.

Пример заполнения маски:

```
{КОД СЛУЖБЫ /КСЛ/+ОТД1| НОМЕР СЛУЖБЫ [НСЛ]+1      | АГЕНТСТВО (АГН)+01МОВ|  
СУБАГЕНТ (СУБ)+0| АВИАКОМПАНИЯ (АВК)+      |  
ОПИСАНИЕ СЛУЖБЫ+1 ОТДЕЛЕНИЕ КАСС ГАВС  
|+>
```

Оператор может создавать карточки «СЛЖ» только для своего агентства. Корректировать карточку «СЛЖ» может только оператор агентства, службу которого описывает данная карточка.

28 Картотека почтовых сообщений для операторов (ПЧТ)

Картотека “почтовые сообщения для операторов” (ПЧТ) содержит текстовую информацию, которую операторы могут адресовать друг другу.

Маска карточки ПЧТ имеет следующий вид:

ОПЕРАТОР (ОПР) +	АГЕНТ (АГН) +	СУБ.АГЕНТ (СУБ) +	
АВИАКОМПАНИЯ (АВК) +	СЛУЖБА (СЛЖ) +	НОМЕР ЗАПИСИ (НОМ) +	
ДАТА ИСПРАВЛЕНИЯ (ДАТ) +	СТАРТОВАЯ ЗАПИСЬ (СТР) +		
ТЕМА +			
ТЕКСТ+			
+>			

Поля карточки ПЧТ имеют следующее значение:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Идентификатор оператора-получателя	ОПР	ссылка ОПР	9
2	Код агентства-получателя	АГН	ссылка АГН	5
3	Код субагентства-получателя	СУБ	текст	2
4	Код авиакомпании-получателя	АВК	ссылка АВК	3
5	Код службы-получателя	СЛЖ	целое	1
6	Номер записи	НОМ	целое	5
7	Стартовая запись	СТР	битовый код	1
8	Дата исправления	ДАТ	дата	6
9	Тема сообщения		текст	70
10	Текст сообщения		текст	240

При вводе сообщения обязательным является только заполнение полей “текст сообщения” и “служба”. В поле “служба” может быть указано одно из следующего:

- 0 - сообщение адресуется всем службам;
- 1 - сообщение адресуется кассирам
- 2 - сообщение адресуется управленческому персоналу .

При заполнении полей “оператор”, “агентство”, “субагентство” и “авиакомпания” сужается область распространения сообщения.

Поле «дата исправления» заполняется автоматически при создании/корректировке записи и содержит дату создания/корректировки записи.

Признак «стартовая запись» указывает запись, которая выдается на экран при взятии нулевого итога. Эта запись автоматически не удаляется из картотеки. Все остальные записи стираются по прошествии 45 дней. Для каждой авиакомпании может быть только одна стартовая запись.

При взятии оператором “нулевого итога” в дополнение к стандартному тексту ответа будет выдано сообщение, связанное с сеансом оператора. Это сообщение берется из карточки «ПЧТ», с установленным полем «стартовая запись» и у которой поле «АВК» совпадает с полем «АВК» в карточке «ОПР» оператора, входящего в систему. Таким

образом, агент, входящий в систему, будет видеть разные сообщения в зависимости от того в каком он сеансе. Если в картотеке «ПЧТ» нет стартовой карточки авиакомпании, то при входе в систему в сеансе этой авиакомпании на экран выдается стандартное сообщение.

Кроме того, если в базе есть сообщения, адресуемые данному оператору и не прочитанные им, то будет также выдано сообщение: ЕСТЬ НЕПРОЧИТАННАЯ ПОЧТА.

Пример карточки:

```
| ОПЕРАТОР (ОПР)+           | АГЕНТ (АГН)+           | СУБ.АГЕНТ (СУБ)+ |
АВИАКОМПАНИЯ (АВК)+ПЛ | СЛУЖБА (СЛЖ)+0;   НОМЕР ЗАПИСИ (НОМ)+702 |
ДАТА ИСПРАВЛЕНИЯ (ДАТ) +050406| СТАРТОВАЯ ЗАПИСЬ (СТР)+1|
ТЕМА +ПЛ                   |
ТЕКСТ+СООБЩЕНИЕ ПРИ НУЛЕВОМ ИТОГЕ В СЕАНСЕ ПЛ
```

|+>

При входе в систему в сеансе ПЛ выдается сообщение:

```
14 АПР 2006           13:35

      МИХАЛИНА           , ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СИСТЕМУ
      *** СИРЕНА-3000-ТЕСТ ***
      ЖЕЛАЕМ ВАМ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ
      СООБЩЕНИЕ НОМЕР 702
      СООБЩЕНИЕ ПРИ НУЛЕВОМ ИТОГЕ В СЕАНСЕ ПЛ

      ВНИМАНИЕ!!! ВАМ СЛЕДУЕТ СМЕНИТЬ ПАРОЛЬ!
      ПРИМЕР ЗАПРОСА: НП/ПАРОЛЬИВАНОВА
      БУДЕТ ЗАМЕНЕН ПАРОЛЬ "ПАРОЛЬ" НА "ИВАНОВА"
      У ВАС ЕСТЬ НЕПРОЧИТАННАЯ ПОЧТА.
```

При входе в систему в сеансе авиакомпании для которой в картотеке «ПЧТ» нет стартовой карточки выдается сообщение:

```
14 АПР 2006           13:37

      МИХАЛИНА           , ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СИСТЕМУ
      *** СИРЕНА-3000-ТЕСТ ***
      ЖЕЛАЕМ ВАМ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ

      ВНИМАНИЕ!!! ВАМ СЛЕДУЕТ СМЕНИТЬ ПАРОЛЬ!
      ПРИМЕР ЗАПРОСА: НП/ПАРОЛЬИВАНОВА
      БУДЕТ ЗАМЕНЕН ПАРОЛЬ "ПАРОЛЬ" НА "ИВАНОВА"
      У ВАС ЕСТЬ НЕПРОЧИТАННАЯ ПОЧТА.
      >
```

Примечание. Для стартовой карточки необходимо заполнение поля «АВК».

Оператор может просматривать очередь с конкретной даты.

Формат:

ПЧ/ (дата)

Пример: ПЧ/0112

29 Картотека багажа (БГЖ)

Картотека «БГЖ» содержит информацию о типах багажа.

Маска карточки «БГЖ» имеет следующий вид:

```
| КОД ТИПА БАГАЖА РУС /БГЖ/+ | КОД ТИПА БАГАЖА ЛАТ [ЛКВ]+ |  
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) + |  
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) + |
```

Поля карточки «БГЖ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код типа багажа на русском.	БГЖ	текст	2
2	Код типа багажа на латыни.	ЛАТ	текст	2
3	Название на русском.	ИМЯ	текст	48
4	Название на латыни.	ЛАН	текст	48

Пример заполнения маски:

```
| КОД ТИПА БАГАЖА РУС /БГЖ/+Г | КОД ТИПА БАГАЖА ЛАТ [ЛКВ]+G |  
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +НЕГАВАРИТ |  
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) + |
```

30 Картотека офисов (ОФС)

Картотека офисов (ОФС) содержит информацию по офису (офис – группа пультов в одном помещении).

Маска карточки «ОФС» имеет следующий вид:

```
| КОД ОФИСА /КОД/+ | АГЕНТСТВО (АГН)+ | ГОРОД (ГРД)+ |  
АДРЕС (АДР)+ |  
+ |
```

Поля карточки «ОФС» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код офиса	ОФС	текст	4
2	Код агентства	АГН	ссылка АГН	5
3	Код города	ГРД	ссылка СФЕ	3
4	Адрес	АДР	текст	48

Пример заполнения маски:

```
| КОД ОФИСА /КОД/+ТЕХН | АГЕНТСТВО (АГН)+01МОВ | ГОРОД (ГРД)+МОВ |  
АДРЕС (АДР)+ГЛАВАГЕНТСТВО, ТЕХНОЛОГ |  
+ |
```

31 Картотека стыковочных маршрутов (СТВ) (стыковка до четырех рейсов).

Для создания стыковочных маршрутов предназначена картотека «СТВ». Стыковочный маршрут может состояться максимум из четырех рейсов. Стыковочные маршруты выдаются на экран наличия мест и на экран расписания. Для создания карточки используется запрос НК,СТВ.

В ответ на запрос на экран выдается маска:

```

;ПУНКТ ОТПР /ОТП/+      |
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+      | /АК1/+      | /НР1/+      | + |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+      | /АК2/+      | /НР2/+      | + |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+      | /АК3/+      | /НР3/+      | + |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+      | /АК4/+      | /НР4/+      | + |
НАЧАЛО (НАЧ) +          | КОНЕЦ (КОН) +          | ДНИ +          |
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+  | Ч.+  | М.   МАКС.(ДО 168 Ч) +  |
Р.НОМЕР (НОМ) +        | РАССМ. ПОДКЛАССЫ +    |
МОДИФИКАТОР (АВК) +   | НОМ. П/РЕЙСА (НРС)+  | +>
    
```

Поля карточки «СТВ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код пункта отправления	ОТП	ссылка СФЕ	3
2	Код первого пункта стыковки	ПС1	ссылка СФЕ	3
3	Код а/к первого рейса стыковки	АК1	ссылка АВК	3
4	Номер первого рейса стыковки	НР1	цифры	5
5	Суффикс первого рейса стыковки		буква	1
6	Код второго пункта стыковки	ПС2	ссылка СФЕ	3
7	Код а/к второго рейса стыковки	АК2	ссылка АВК	3
8	Номер второго рейса стыковки	НР2	цифры	5
9	Суффикс второго рейса стыковки		буква	1
10	Код третьего пункта стыковки	ПС3	ссылка СФЕ	3
11	Код а/к третьего рейса стыковки	АК3	ссылка АВК	3
12	Номер третьего рейса стыковки	НР3	цифры	5
13	Суффикс третьего рейса стыковки		буква	1
14	Код пункта назначения	НАЗ	ссылка СФЕ	3
15	Код а/к последнего рейса стыковки	АК4	ссылка АВК	3
16	Номер последнего рейса стыковки	НР4	цифры	5
17	Суффикс последнего рейса стыковки		буква	1
18	Дата начала действия стыковки	НАЧ	дата	6
19	Дата конца действия стыковки	КОН	дата	6
20	Частота выполнения стыковочного маршрута		цифры	7
21	Минимальное стыковочное время: ч - часы, м — минуты.		цифры	ч-2/м-2
22	Максимальное стыковочное время, час		цифры	3
23	Регистрационный номер	НОМ	цифры	5

Экран расписания:

СВГЩСОЧ >

БГЩ(ММ) СОЧ(РФ)

1.С7 -781	ЭБ	БГЩИКТ	1550	1545	01МАР04	31ДЕК04	ЕЖД	ТУ5
С7 -777	ЭБ	ИКТДМД	0905+1005	#1				ТУ5
С7 -1023	ЭБ	ДМДСОЧ	1300	1510	#1			ТУ5

Экран наличия мест.

1БГЩСОЧ0303 >

БГЩ(ММ) СОЧ(РФ) 03МАР04 СР

1. С7 -781	П9	В9	Ю9	Э9	Ж9	К9	Л9	М9	Н9	БГЩИКТ	1550	1545	ТУ5	У
С7 -777	П9	В9	Ю9	Э9	Ж9	К9	Л9	М9	Н9	ИКТДМД	0905+1005	#1	ТУ5	
С7 -1023	П9	В9	Ю9	Э9	Ж9	К9	Л9	М9	Н9	ДМДСОЧ	1300	1510	#1	ТУ5

Каждая карточка «СТВ» описывает стыковочный маршрут для определенного периода. Для описания нескольких периодов стыковочного маршрута используется соответствующее количество карточек. Для описания одного и того же периода стыковочного маршрута могут использоваться несколько карточек «СТВ», если они описывают выполнение стыковочного рейса в разные дни недели.

В том случае, если создается новая карточка «СТВ» (запрос «НК, СТВ»), то:

- если периоды не пересекаются, создается новая карточка, старая остается без изменений;
- если периоды пересекаются, создается новая карточка, а в старой корректируется период или, если период, указанный в новой карточке, попадает в середину периода старой карточки, то старая карточка аннулируется и вместо нее создаются две с периодами от начала действия старой карточки до начала действия новой карточки и от конца действия новой карточки до конца действия старой.

Пример 1.

Существует карточка «СТВ»:

```
{ПУНКТ ОТПР /ОТП/ +БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/ +ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/ +МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/ + | /АК3/+ | /НР3/+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/ +СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 |
НАЧАЛО (НАЧ) +010304| КОНЕЦ (КОН) +311205| ДНИ +1234567|
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ |>
```

Создается новая карточка «СТВ» с периодом 010205 –311205 с частотой 567. После создания такой карточки в старой карточке поменяется дата конца периода на 310105. В системе будут две карточки:

```
{ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 |+ |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 |+ |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ |+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 |+ |
НАЧАЛО (НАЧ) +010304| КОНЕЦ (КОН) +310105| ДНИ +1234567|
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ |+>
```

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+ВГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 |+ |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 |+ |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ |+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 |+ |
НАЧАЛО (НАЧ) +010205| КОНЕЦ (КОН) +311205| ДНИ +567 |
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ |+>

```

Пример 2

Существует карточка «СТВ»:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+ВГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 |+ |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 |+ |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ |+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 |+ |
НАЧАЛО (НАЧ) +010304| КОНЕЦ (КОН) +311205| ДНИ +1234567|
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ |+>

```

Создается новая карточка «СТВ» с периодом 010205 –300405 с частотой 567. После создания такой карточки существующая карточка аннулируется и в системе появятся три новые карточки с периодами 010304-310105, 010205-300405, 010505-311205:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+ВГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 |+ |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 |+ |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ |+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 |+ |
НАЧАЛО (НАЧ) +010304| КОНЕЦ (КОН) +310105| ДНИ +1234567|
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ |+>

```

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+ВГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 |+ |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 |+ |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ |+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 |+ |
НАЧАЛО (НАЧ) +010505| КОНЕЦ (КОН) +311205| ДНИ +1234567|
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ |+>

```

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+ВГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 |+ |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 |+ |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ |+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 |+ |
НАЧАЛО (НАЧ) +010205| КОНЕЦ (КОН) +300405| ДНИ +567 |
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ |+>

```

Если для стыковочного маршрута создается карточка с таким же периодом, как указано в старой карточке, но с другой частотой, и дни выполнения рейса не пересекаются, то старая карточка не меняется, и создается новая карточка. Если дни выполнения рейса пересекаются с указанными в старой карточке, то старая карточка заменяется новой.

Пример 3:

Существует карточка:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 |+ |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 |+ |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ |+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 |+ |
НАЧАЛО (НАЧ) +010205| КОНЕЦ (КОН) +300405| ДНИ +567 |
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ |+>

```

Создается карточка с периодом 010205 – 300405 с частотой 1. В системе две карточки:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 |+ |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 |+ |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ |+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 |+ |
НАЧАЛО (НАЧ) +010205| КОНЕЦ (КОН) +300405| ДНИ +567 |
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ |+>

```

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 |+ |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 |+ |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ |+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 |+ |
НАЧАЛО (НАЧ) +010205| КОНЕЦ (КОН) +300405| ДНИ +1 |
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ |+>

```

Пример 4:

Существует карточка:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 |+ |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 |+ |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ |+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 |+ |
НАЧАЛО (НАЧ) +010205| КОНЕЦ (КОН) +300405| ДНИ +567 |
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН. +1 | МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ |+>

```

Создается карточка с периодом 010205 – 300405 с частотой 26 (пересечение периодов). В системе одна карточка:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 |+ |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 |+ |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ |+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 |+ |
НАЧАЛО (НАЧ) +010205| КОНЕЦ (КОН) +300405| ДНИ +26 |
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ |+>

```

Пример использования псевдорейса:

Карточка СТВ:

```
|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+СОЧ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+МОВ| /АК1/+Е5 | /НР1/+585 |+ |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+ | /АК2/+ | /НР2/+ |+ |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ |+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+ХБР| /АК4/+ХИ | /НР4/+17 |+ |
НАЧАЛО (НАЧ) +010313| КОНЕЦ (КОН) +311249| ДНИ +1234567|
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+30|М. МАКС.(ДО 168 Ч) +100|
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ. ПОДКЛАССЫ +ЭБ |
МОДИФИКАТОР (АВК) +Е5 | НОМ. П/РЕЙСА (НРС)+5850 |+>
```

Экран расписания:

ССОЧХБР0105 >

```
СОЧ(РФ) ХБР(РФ) 01МАЙ13 СР
1.SU -1123 ЭБ СОЧШРМ 1345 1600 321
SU -1710 ЭБ ШРМХБР 1810 0850 #1 332 12:05
2.SU -1129 ЭБ СОЧШРМ 0605 0830 320
SU -1710 ЭБ ШРМХБР 1810 0850 #1 332 19:45
3.SU -1127 ЭБ СОЧШРМ 2120 2345 321
SU -1710 ЭБ ШРМХБР 1810#1 0850 #2 332 28:30
4.E5 -5850 ЭБ СОЧХБР 0930 2230 #1 ЯК2/ТУ5 1 30:00
5.E5 -812 Э СОЧСКЧ 1240 1600 ТУ3
E5 -21 ЭБП СКЧДМД 1340#1 1415 #1 733
ПЛ -9998 ЭБП ШРМХБР 0800#2 2100 #2 ТУ5 1 49:20
```

Экран наличия мест:

1СОЧХБР0105 >

```
СОЧ(РФ) ХБР(РФ) 01МАЙ13 СР
1. E5-5850 Э8 СОЧХБР 0930 2230 #1 ЯК2/ТУ5 1 30:00
2. E5 -812 Э9 СОЧСКЧ 1240 1600 ТУ3
E5 -21 П9 Б9 Э9 К9 Л9 Т9 СКЧДМД 1340+1415 #1 733
ПЛ -9998 П4 Б4 Э7 ШРМХБР 0800+2100 #2 ТУ5 1 49:20
```

ПЛ :ИНФОРМАЦИЯ АК ПЛ

В PNR появляются два сегмента:

1СОЧХБР0105 >

```
07КЦП9 СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКПГВЦ1424 МОВТ04 ТКП
1 E5-585 Э 01МАЙ13 СОЧДМД НС1 0930 1200 ТСТ Э
2 ХИ-17 Б 02МАЙ13 ДМДХБР НС1 0700 2230 ТСТ
ТЛ-1100/24АПР13/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
PNR БЫЛО СОЗДАНО В CALL CENTER
```

Примечания:

1. По запросу «С» без указания времени стыковка выходит в список, если она может быть построена на дату не более двух недель от начала периода действия стыковки или, если дата начала периода прошла, от текущей даты.
2. В том случае, если вводится стыковка по времени намного превышающая существующие прямые рейсы и стыковки, выдается сообщение:

ЗАПИСЬ СОЗДАНА.ВНИМАНИЕ!СТЫКОВКА НЕЭФФЕКТИВНА ПО ВРЕМЕНИ ОЖИДАНИЯ!
Такая стыковка не выходит на экран наличия мест, если в конце запроса «1» поставить подчеркивание («_»)

3. В запросе наличия мест можно указать пункт стыковки. Пример:
1МОВВВО#ИЦН>

32 Картотека правил назначения тайм-лимита (ТМЛ).

При создании PNR тайм-лимит можно вносить вручную или, по умолчанию, он формируется автоматически. Значения тайм-лимита при автоматическом формировании берутся из картотеки ТМЛ.

Для создания карточки используется запрос НК,ТМЛ. В ответ на запрос на экран выдается маска:

	НОМЕР	ЗАПИСИ/НОМ/+НОВАЯ		АВИАКОМПАНИЯ	(АВК)+					
1.	ПРИ	БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ	МЕСТ	ЗА+	ДН+ ЧАС+ МИН
2.	ПРИ	БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ	МЕСТ	ЗА+	ДН+ ЧАС+ МИН
3.	ПРИ	БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ	МЕСТ	ЗА+	ДН+ ЧАС+ МИН
4.	ПРИ	БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ	МЕСТ	ЗА+	ДН+ ЧАС+ МИН
5.	ПРИ	БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ	МЕСТ	ЗА+	ДН+ ЧАС+ МИН
6.	ПРИ	БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ	МЕСТ	ЗА+	ДН+ ЧАС+ МИН
7.	ПРИ	БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ	МЕСТ	ЗА+	ДН+ ЧАС+ МИН
8.	ПРИ	БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ	МЕСТ	ЗА+	ДН+ ЧАС+ МИН
9.	ПРИ	БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ	МЕСТ	ЗА+	ДН+ ЧАС+ МИН
10.	ПРИ	БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ	МЕСТ	ЗА+	ДН+ ЧАС+ МИН
11.	ПРИ	БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ	МЕСТ	ЗА+	ДН+ ЧАС+ МИН
12.	ПРИ	БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ	МЕСТ	ЗА+	ДН+ ЧАС+ МИН
КОММЕНТАРИЙ+НЕ ПОЗДНЕЕ 3-Х ЧАСОВ ДО ВЫЛЕТА										+

Поля карточки ТМЛ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Номер записи	НОМ	Не заполняется	6
2	Код авиакомпании	АВК	ссылка АВК	3
3-5	Количество дней, часов и минут до вылета рейса, за которые производится бронирование		цифры	3,2,2
6-8	Количество дней, часов и минут до вылета рейса, за которые аннулируется бронирование		цифры	3,2,2
9-74	11 строк аналогичных 3-5 6-8			
75	Комментарий		символы	66

Значение тайм-лимита зависит от того, за сколько дней до вылета рейса осуществляется бронирование и меняется согласно правилу, указанному в ТМЛ. Строки карточки ТМЛ являются узловыми точками, которые определяют всю ломаную линию функции тайм-лимита (в координатах : «бронирование: время до вылета рейса» и «возврат мест в систему: «время до вылета рейса»).

Пример 1:

Надо создать карточку ТМЛ, удовлетворяющую следующему правилу: при невыкупленном билете аннулирование бронирования за три часа до вылета рейса.

Для выполнения этого правила в таблице должны быть заданы временные точки (интервалы), по которым может быть построена ломаная линия, соответствующая заданному правилу. Узловой точкой является 3 часа;

33 Картотека соответствия правил назначения тайм-лимита авиакомпании (СТМ).

Карточка «СТМ» показывает по какому правилу должен создаваться тайм-лимит; само правило описывается в картотеке «ТМЛ». В карточке «СТМ» для данной авиакомпании указывается ссылка на карточку «ТМЛ». Карточку «ТМЛ» нельзя аннулировать или поменять в ней значение поля АВК, если на нее есть ссылка в карточке СТМ.

Для создания карточки «СТМ» используется запрос НК,СТМ. В ответ на запрос на экран выдается маска:

(АВК) +YI	ГЛ.ПУЛ (ГПЛ) +	РЕЙС (НОМ) +	(АГН) +	(КЛС) +	
(ОПР) +	(ПУЛ) +				
ПУНКТЫ:ОТПР. (ПНО) +	НАЗНАЧ. (ПНЗ) +	ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ С +	ПО +		
ПРИОРИТЕТ НАД 5 КАТ.УПТ(ПРТ) +	ВРЕМЯ НАЧАЛА ДЕЙСТВИЯ, ЧАС ДО ВЫЛЕТА (ВДВ) +				
КАРТОЧКА ТАЙМ-ЛИМИТА ДЛЯ КАССИРА (КАС) +1	И НЕКАССИРА (НКС) +1				
ДЛЯ ГРУПП ОТ+	ДО+	ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК1) +	И НЕКАССИРА (ГН1) +		
ОТ+	ДО+	ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК2) +	И НЕКАССИРА (ГН2) +		
ОТ+	ДО+	ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК3) +	И НЕКАССИРА (ГН3) +		
ОТ+	ДО+	ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК4) +	И НЕКАССИРА (ГН4) +		
ОТ+	ДО+	ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК5) +	И НЕКАССИРА (ГН5) +		
КАРТОЧКА ТАЙМ-ЛИМИТА ДЛЯ ЛО (КЛО) +2	И ДЛЯ ПОДНЯТИЯ С ЛО (ПЛО) +3				
>					

Поля карточки «СТМ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании	АВК	ссылка АВК	3
2	Код пульта (поле имеет приоритет выше приоритета поля номера рейса).	ГПЛ	ссылка ПУЛ	6
2	Номер рейса	НОМ	цифры	5
3	Код агентства	АГН	ссылка АГН	5
4	Код подкласса	КЛС	буква	1
5	Код оператора	ОПР	ссылка ОПР	9
6	Код пульта (если заполнено поле ГПЛ, то значение ПУЛ не может от него отличаться)	ПУЛ	ссылка ПУЛ	6
7	Код пункта отправления	ПНО	сылка СФЕ	3
8	Код пункта назначения	ПНЗ	сылка СФЕ	3
9	Начало периода действия (время вылета рейса)		ддммгг	6
10	Конец периода действия (время вылета рейса)		ддммгг	6
11	Признак приоритета над УПТ. При значении, равном 1 не проверяются данные в УПТ. В PNR устанавливается тайм-лимит по СТМ.	ПРТ	битовый код	1
12	Время, начиная с которого, действует ТМЛ	ВДВ	цифры	3
13	Номер карточки ТМЛ для кассира	КАС	цифры	6
14	Номер карточки ТМЛ для не кассира	НКС	цифры	6
Далее аналогичные данные приведены для групп (в данных для группы указано количество забронированных пассажиров; тайм-лимит меняется в зависимости от величины группы)				
15	Номер карточки ТМЛ для листа ожидания	КЛО	цифры	6
16	Номер карточки ТМЛ для поднятия с листа ожидания	ПЛО	цифры	6

В поле «КЛС» можно указывать код подкласса. При этом, если создана карточка «СТМ» для базового класса, но нет «СТМ» для подклассов, то данные «СТМ» распространяются на все подклассы. Если создана карточка «СТМ» для базового класса и для подкласса, то данные «СТМ» для базового класса распространяются на все подклассы, для которых нет карточки «СТМ»

Период действия указывает период времени действия карточки. Если время вылета рейса попадает в указанный период, то карточка применяется для расчета тайм-лимита.

Поле может быть не заполнено. В этом случае условия, определенные в карточке, действуют все время.

При заполненном поле «начало периода», условия, определенные в карточке, действуют начиная с даты, указанной в этом поле.

При заполненном поле «конец периода», условия, определенные в карточке, действуют до даты, указанной в этом поле.

Если не заполнено поле «КЛО», то в PNR для сегмента с кодом листа ожидания тайм-лимит не ставится. Если не заполнено поле «ПЛО», то после поднятия с листа ожидания устанавливается соответствующий тайм-лимит из карточки «СТМ», такой же, какой был бы поставлен в случае подтверждения бронирования (новый тайм лимит не может быть меньше старого, иначе не меняется).

При создании новой карточки и пересечении периодов действия, старая карточка для тех же объектов автоматически закрывается или удаляется. Например, в системе для одинаковых объектов существуют две карточки, одна с периодом 010106/310106, другая 010306/ .

Вводится новая карточка с периодом 150106/
 Возникнут две карточки с периодами 010106/140106 и 150106/

Если при создании «СТМ» обнаружено, что не существует карточки «ТМЛ» с указанным номером для указанной авиакомпании, то выдается сообщение:

НЕ НАЙДЕНО

Пример заполнения маски:

```
| (АВК) +ЫИ |   ГЛ.ПУЛ (ГПЛ) +       | РЕЙС (НОМ) +       | (АГН) +       | (КЛС) +Э |
| (ОПР) +       |       | (ПУЛ) +       |       |       |
ПУНКТЫ: ОТПР. (ПНО) +       | НАЗНАЧ. (ПНЗ) +       | ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ С +010107 | ПО +090208 |
КАРТОЧКА ТАЙМЛИМИТА ДЛЯ КАССИРА (КАС) +811 | И НЕКАССИРА (НКС) +811 |
ДЛЯ ГРУПП ОТ+1 | ДО+999 | ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК1) +816 | И НЕКАССИРА (ГН1) +816 |
      ОТ+       | ДО+       | ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК2) +       | И НЕКАССИРА (ГН2) +       |
      ОТ+       | ДО+       | ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК3) +       | И НЕКАССИРА (ГН3) +       |
      ОТ+       | ДО+       | ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК4) +       | И НЕКАССИРА (ГН4) +       |
      ОТ+       | ДО+       | ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК5) +       | И НЕКАССИРА (ГН5) +       |
КАРТОЧКА ТАЙМЛИМИТА ДЛЯ ЛО (КЛО) +702 | И ДЛЯ ПОДНЯТИЯ С ЛО (ПЛО) +604
| + >
```

Обязательно должны быть заполнены два поля: «АВК» и «карточка ...» для кассира или не кассира. Поля «НОМ», «АГН», «ОПР», «ПУЛ», «ГПЛ», «КЛС» и «для групп» можно не заполнять; в этом случае соответствующая карточка «ТМЛ» используется для всех рейсов авиакомпании во всех агентствах для всех кассиров или не кассиров соответственно.

В агентстве авиакомпании может быть создана карточка «СТМ» только для рейсов этой авиакомпании или авиакомпании, которая передала права управления своими рейсами данной авиакомпании («УГР»). Для создания/изменения карточки «СТМ» требуется право создания ресурса.

Просмотреть и откорректировать информацию можно с помощью запроса СП/СТМ с использованием фильтров.

Удалить карточку можно с помощью запроса ЛК, выполненного после запроса СП.

В том случае, если для какой-либо авиакомпании требуется удалить все карточки «СТМ», используется запрос:

ЛК, СТМ, АВК=код_авиакомпании (КТ)

Пример:

ЛК, СТМ, АВК=ЫИ (КТ)

Ответное сообщение:

ЗАПИСЬ УДАЛЕНА

34 Картотека для внесения приоритета листа ожидания (ЛОЖ).

Приоритет листа ожидания может задаваться в таблице «ЛОЖ». Если для рейса создана таблица «ЛОЖ», то приоритет, заданный в таблице «ОПР», игнорируется.

Таблица создается с помощью запроса «НК».

Формат запроса:

НК, ТАП, ЛОЖ

В ответ на запрос выдается маска. Маска таблицы «ЛОЖ» имеет следующий вид:

```
{АВИАКОМПАНИЯ (АВК)+ ; (РЕЙ)С+ ;АГЕНТСТВО (АГН)+19МОС|КЛАСС (КЛС)+ ;  
ОПЕРАТОР (ОПР) + ; ПУЛЬТ (ПУЛ) + ; ПРИОРИТЕТ ЗАПИСИ +50|  
ПРИОРИТЕТ ЛИСТА ОЖИДАНИЯ ДЛЯ КАССИРОВ+ |И НЕКАССИРОВ+ |+>
```

Поля таблицы «ЛОЖ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании	АВК	ссылка АВК	3
2	Номер рейса	РЕЙ	целое	5
3	Код агентства	АГН	ссылка АГН	5
4	Класс обслуживания	КЛС	буква	1
5	Идентификатор оператора	ОПР	ссылка ОПР	3
6	Код пульта	ПУЛ	ссылка ПУЛ	6
7	Приоритет карточки	ПРТ	цифры	2
8	Приоритет листа ожидания для кассиров.		цифра	1
9	Приоритет листа ожидания для некассиров.		цифра	1

Автоматически в маску заносится код агентства для оператора нейтрального агентства или код авиакомпании для оператора агентства авиакомпании.

Если оператор нейтрального агентства попытается поменять код агентства, а оператор агентства авиакомпании поменять код авиакомпании, то выдается сообщение:

ОПЕРАЦИЯ ВАМ НЕ РАЗРЕШЕНА

Обязательным параметром является только код авиакомпании. Если не заполнить поле «АВК», то выдается сообщение:

НЕИЗВЕСТНЫЙ КОД АВИАКОМПАНИИ

С помощью таблицы можно задать приоритет листа ожидания на рейсы или на конкретный рейс авиакомпании для агентства, оператора или пульта.

Если не заполнены поля «ОПР» и «ПУЛ», то все операторы указанного агентства могут бронировать на лист ожидания на рейсы или рейс указанной авиакомпании с указанным в таблице приоритетом листа ожидания.

Если заполнено поле «ОПР», то бронировать на указанный рейс/рейсы авиакомпании с указанным в таблице приоритетом листа ожидания может только данный оператор (если нет более общей таблицы «ЛОЖ» с таким же приоритетом).

Аналогично, если указан пульт, то бронировать на лист ожидания с указанным приоритетом можно только с этого пульта (если нет более общей таблицы «ЛОЖ» с таким же приоритетом).

Если указаны и идентификатор оператора и пульт, то бронировать с указанным приоритетом можно только с указанного пульта оператору с указанным идентификатором (если нет более общей таблицы «ЛОЖ» с таким же приоритетом).

Если поля «Приоритет листа ожидания для кассиров» и «Приоритет листа ожидания для некассиров» не заполнены, то бронировать на лист ожидания не разрешено.

При определении приоритета листа ожидания система осуществляет поиск таблицы «ЛОЖ» для данного рейса и класса, затем для данного рейса авиакомпании с указанием оператора и пульта или только оператора или пульта, затем с указанием агентства. Кроме того проверяется приоритет самой карточки. При выборе приоритета листа ожидания рассматривается приоритет карточек и выбирается карточка с наивысшим приоритетом.

Например, если есть карточка с указанием рейса, класса, оператора и агентства с более низким приоритетом, чем карточка с указанием только пульта, то при работе с этого пульта даже на рейс и класс, указанные в первой карточке, приоритет листа ожидания будет браться из второй карточки.

Если для данного рейса или авиакомпании не найдено таблицы «ЛОЖ», то приоритет листа ожидания берется из таблицы «ОПР».

Просмотр и корректировка таблицы выполняются с помощью запроса «СП» с использованием фильтра.

Формат запроса:

СП/ТАП/ЛОЖ/ (пс)
<код поля><знак сравнения><значение> (кт)

Пример:

Запрос:

СП/ТАП/ЛОЖ
АВК=Ы1, РЕЙ=99

Ответ:

АВИАКОМПАНИЯ (АВК)+Ы1 (РЕЙ)С+99 АГЕНТСТВО (АГН)+ КЛАСС (КЛС)+ ОПЕРАТОР (ОПР) + ПУЛЬТ (ПУЛ) + ПРИОРИТЕТ ЗАПИСИ +50 ПРИОРИТЕТ ЛИСТА ОЖИДАНИЯ ДЛЯ КАССИРОВ+2 И НЕКАССИРОВ+2 +>

Для удаления таблицы «ЛОЖ» используется запрос «ЛК». Запрос подается без параметров после вызова таблицы «ЛОЖ».

35 Тарифные картотеки, картотеки валют и сборов.

35.1 Картотека валют «КВА»

Картотека “Коды валют” (КВА) является таблицей-кодификатором для валют, в которых могут быть оплачены услуги авиакомпаний и агентств.

Маска карточки КВА имеет следующий вид:

РУС КОД ВАЛЮТЫ /КВА/+	ЛАТ КОД ВАЛЮТЫ [ЛКВ]+	ТВЕРДАЯ (0-НЕТ,1-ДА) +	
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+			
ЛАТИНСК. НАЗВАНИЕ (ЛАН)+			
ЕДИНИЦЫ ОКРУГЛЕНИЯ: ТАРИФА +	МЕТОД* +	СБОРА +	МЕТОД* +
ЗНАКОВ ПОСЛЕ ЗАПЯТОЙ +	КОД ISO +		
* ВНИЗ/ВВЕРХ/ДО БЛИЖАЙШЕГО/ОТВРОСИТЬ			+>

Поля таблицы КВА имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код валюты на кириллице	КВА	текст	3
2	Код валюты на латинице	ЛКВ	текст	3
4	Признак является ли валюта твердой		Битовый код	1
5	Название валюты на кириллице	ИМЯ	текст	25
6	Название валюты на латинице	ЛАН	текст	25
7	Величина, до которой округляется тариф		цифры	6
8	Признак метода округления Н-вниз, О-отбросить, В-вверх, Б-ближайший		буквы Н,О,В,Б	1
9	Величина, до которой округляются сборы		Цифры	6
10	Признак метода округления Н-вниз, О-отбросить, В-вверх, Б-ближайший		буквы Н,О,В.	1
11	Код ISO		Цифры	3

В полях «единицы округления» указываются величины для округления, умноженные на 100. Например, для рублей, если указывается 1, то округление до копейки, 10 – до десяти копеек, 100 – до рубля.

Пример заполнения маски:

РУС КОД ВАЛЮТЫ /КВА/+РУБ	ЛАТ КОД ВАЛЮТЫ [ЛКВ]+РУБ	ТВЕРДАЯ (0-НЕТ,1-ДА) +0	
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ			
ЛАТИНСК. НАЗВАНИЕ (ЛАН)+ROUBLE RUSSAIN			
ЕДИНИЦЫ ОКРУГЛЕНИЯ: ТАРИФА +500	МЕТОД* +В	СБОРА +100	МЕТОД* +В
ЗНАКОВ ПОСЛЕ ЗАПЯТОЙ +	КОД ISO +		
* ВНИЗ/ВВЕРХ/ДО БЛИЖАЙШЕГО/ОТВРОСИТЬ			+>

В указанном примере тариф округляется до 5 рублей, сборы – до рубля.

При округлении отбрасываются десятичные знаки так, чтобы не округленная величина содержала на 1 десятичный разряд больше.

Например, тариф -100.56руб, округление до 5 руб

Для округления рассматривается тариф с одним знаком после запятой — 100.5

После округления в зависимости от метода округления:

Н — 100.

О — 100.

В — 105.

Б — 105.

35.2 Картотека уровней курсов валют (УКВ)

Картотека “Уровень курсов валют” (УКВ) содержит информацию о взаимных курсах валют, в которых могут быть оплачены билеты.

Маска таблицы УКВ имеет следующий вид:

```

|АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+ | УСТАНОВИТЬ КУРС ДЛЯ /КЦТ/ + |
ВАЛЮТУ /КБВ/+ | ПЕРЕВОДИМ В ВАЛЮТУ /КТВ/+ |
КУРС:+ |+ | ВЗЯТЬ КУРС /КЦА/ + | ЧЕРЕЗ ВАЛЮТУ/КЧВ/+ |
ГОРОД ОТПРАВЛ. /ОТП/+ | ГОРОД НАЗНАЧЕНИЯ /НАЗ/+ | ГОС-ВО ОТПРАВЛ./ГОТ/+ |
МЕСТО ПРОДАЖИ: ПУЛЬТ/ПУЛ/+ | АГЕНТСТВО/АГН/+ | ГОСУДАРСТВО/ГОС/+ |
ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ: НАЧАЛО (НАЧ) + | КОНЕЦ (КОН) + |
| ТЕКСТ+ |+ | ЛАТ+ |+ |
|
СОЗДАТЬ ЗАПИСЬ С ОБРАТНЫМ КУРСОМ КБВ/КТВ (Д/Н - ДА/НЕТ) + |
+ >
    
```

ВВОД

Поля маски имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Макс. кол-во знаков
1	Код авиакомпании, для которой устанавливается курс валюты.	АВК	ссылка АВК	3
2	Признак установки курса валюты не для авиакомпании. В поле указывается какой организацией установлен курс валюты. Поле заполняется только в том случае, если не заполнено поле «АВК». Нельзя одновременно вносить информацию в поля «КЦТ» и «КЦА» за исключением стандартного курса (см. примечание)	КЦТ	ссылка КТВ	5
3	Код валюты, которую переводят	КБВ	ссылка КВА	3
4	Код второй валюты, в которую переводят первую	КТВ	ссылка КВА	3
КУРС				
5	Количество единиц первой валюты для пересчета		целое или десятичное число	10

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Макс. кол-во знаков
6	Эквивалент суммы первой валюты во второй валюте		целое или десятичное число	10
7	Поле для указания организации, курс которой берется авиакомпанией. В поле «АВК» указывается код авиакомпании. Поле «КЦТ» не заполняется. Значения курсов указываются равными 0.00/0.00	КЦА	ссылка КТВ	5
8	Курс для СТД рассчитывается через указанную в поле валюту. Значения курсов указываются равными 0.00/0.00 АВК и КЦА не указываются, КЦТ=СТД Например, если КБВ=ЕВР, КТВ=РУБ, КЧВ=ДОЛ, то курс рассчитывается как ЕВР к ДОЛ, а затем ДОЛ к РУБ.	КЧВ	ссылка КВА	3
9	Город отправления	ОТП	ссылка СФЕ	3
10	Город назначения	НАЗ	ссылка СФЕ	3
11	Государство отправления	ГОТ	ссылка ГОС	2
МЕСТО ПРОДАЖИ				
12	Код пульта, с которого выполняется продажа	ПУЛ	ссылка ПУЛ	6
13	Код агентства, для которого определяется курс валюты	АГН	ссылка АГН	5
14	Код государства	ГОС	ссылка ГОС	2
15	Начало периода действия курса	НАЧ	дата (ддммгг)	6
16	Конец периода действия курса	КОН	дата (ддммгг)	6
КОММЕНТАРИИ				
Поля «ТЕКСТ» и «ЛАТ» содержат ссылки на таблицу 996 (комментарий к категориям).				
17	ТЕКСТ В 1-ом поле указывается код АВК или ### (код АВК должен совпадать с кодом, указанным в поле «АВК»). Во 2-ом поле номер записи таблицы 996			3 11
	ЛАТ В 1-ом поле указывается код АВК или ### (код АВК должен совпадать с кодом, указанным в поле «АВК»). Во 2-ом поле номер записи таблицы 996			3 11
	Свободный текст			239

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Макс. кол-во знаков
18	<p>Признак создания записи с обратным курсом Д – автоматически создаются две симметричные записи. Если задан курс первой валюты ко второй, то карточка с курсом второй к первой создается автоматически.</p> <p>Н – создается одна карточка;</p> <p>могут существовать две записи для курса валют, одна запись для пересчета первой валюты во вторую, другая для пересчета второй в первую (например, первая запись- доллар к евро, вторая запись – евро к доллару).</p> <p>При симметричных курсах в поле указывается «Д» и вторая карточка создается автоматически.</p> <p>Для несимметричных курсов карточки создаются отдельными запросами. Значение поля – Н.</p> <p>При вызове карточки в поле установлен символ «*»</p>		Д Н	

При вводе информации о курсе валют должны быть заполнены в обязательном порядке поля «код текущей валюты» (КТВ), «код базовой валюты» (КБВ), «курс» и «начало периода действия». Если поле «конец периода действия» не заполнено, система считает, что период действия курса, продолжается в будущее на неопределенный срок до особого распоряжения.

Могут быть заданы разные курсы валют на разные маршруты, на пульта, на агентства. Также курс валют может зависеть от места продажи (государства).

Пример заполненной маски:

```

|АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+Y1 | УСТАНОВИТЬ КУРС ДЛЯ /КЦТ/ + |
ВАЛЮТУ /КБВ/+ЕВР| ПЕРЕВОДИМ В ВАЛЮТУ /КТВ/+РУБ|
КУРС:+1 |+36.95 | ВЗЯТЬ КУРС /КЦА/ + | ЧЕРЕЗ ВАЛЮТУ/КЧВ/+ |
ГОРОД ОТПРАВЛ. /ОТП/+ | ГОРОД НАЗНАЧЕНИЯ /НАЗ/+ | ГОС-ВО ОТПРАВЛ./ГОТ/+ |
МЕСТО ПРОДАЖИ: ПУЛЬТ/ПУЛ/+ | АГЕНТСТВО/АГН/+ | ГОСУДАРСТВО/ГОС/+РФ|
ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ: НАЧАЛО (НАЧ)+020210| КОНЕЦ (КОН)+ |
ТЕКСТ+ |+ | ЛАТ+ |+ |
|
СОЗДАТЬ ЗАПИСЬ С ОБРАТНЫМ КУРСОМ КБВ/КТВ (Д/Н - ДА/НЕТ) +*|
+>

```

ПРОСМОТР 02.02.10 11:35:54 ГВЦ1424 МОВТ04 [6107]

После ввода информации выдается сообщение:

ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН

При попытке указать дату начала периода меньше текущей выдается сообщение:

НЕДОПУСТИМАЯ ДАТА НАЧАЛА ДЕЙСТВИЯ КУРСА

Форматы запроса для получения информации об уровне курсов валют:

СП, УКВ (пс)

Фильтр

СП, УКВ, НАЧ, КТВ, КБВ (пс)

Пример:

СП, УКВ (пс)

АВК=Ы2

Корректировать можно только период действия.

При попытке модифицировать карточку выдается сообщение:

ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'

После листания вперед, если информация введена правильно, создается новая карточка «УКВ», при этом старая не удаляется.

При создании таблицы с новым периодом для уже заданных «КТВ» и «КБВ» возникают две карточки. Период первой заканчивается датой, равной дате начала нового периода –1.

Удаляется таблица запросом «ЛК». При выполнении запроса «ЛК» удаляется только одна запись. Симметричная запись остается в системе. При этом выдается сообщение:

ЗАПИСЬ УДАЛЕНА. СУЩЕСТВУЕТ СИММЕТРИЧНАЯ ЗАПИСЬ.

Примечания:

1. Карточка для выбора курса определяется исходя из приоритетов:
 - города отправления и назначения;
 - государства отправления;
 - пульт;
 - агентство;
 - государство продажи.
2. Если для авиакомпании не создано карточки «УКВ», то берется стандартный курс. Стандартный курс задается в карточке «УКВ» в поле «КЦТ» которой установлено значение «СТД», а в поле «АВК» - пробелы.
3. Если курс в карточке «УКВ» авиакомпании указывается 0.00/0.00, то берется стандартный курс, или курс другой организации, или выполняется пересчет.
4. Стандартный курс может быть задан как абсолютным значением (в карточке «УКВ» указан курс, поле «КЦТ» = СТД), так и ссылкой (в карточке «УКВ» поле «КЦТ» = СТД, курс не указан (0./0.), в поле «КЦА» занесен код организации, курс которой используется, как стандартный). Например, если в карточке «УКВ» курс не указан, поле «КЦТ» =СТД, поле «КЦА»=ЦБРФ, то стандартный курс равен курсу ЦБРФ.
5. Если в пересчете курса участвует NUC, то поля авиакомпания (АВК), география перевозок (ОТП, НАЗ, ГОТ) и место продажи (ПУЛ, АГН, ГОС) не заполняются.
6. Если задан кросс-курс (КЧВ), то курс нельзя задавать с NUC.

Для вызова списка «УКВ» используется запрос «ВП».

Форматы запросов:

- ВП/УКВ/С - перечень всех курсов валют, заданных в системе
- ВП/УКВ/С/АВК - перечень нейтральных курсов валют и курсов авиакомпании
- ВП/УКВ/С/АВК/1 - перечень курсов валют авиакомпании
- ВП/УКВ/С/АВК/код_вал1/код_вал2 - перечень курсов валют авиакомпании для указанных кодов валют

Для вызова карточки из списка используется запрос:

номер_варианта

Пример:

```
ВП/УКВ/С/Ы1/1 >
1.ГОС=РФ
  АВК=Ы1      С 020210 ПО      ЕВР:РУБ=1:36.95
2.АВК=Ы1      С 250613 ПО      РУБ:ДОЛ=КУРС
3.АВК=Ы1      С 200212 ПО      ЕВР:РУБ=1:36.95 СИММ..
```

Вызов карточки из списка:

номер_варианта

Пример:

1

```
|АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+Y1 |      УСТАНОВИТЬ КУРС ДЛЯ /КЦТ/ +      |
ВАЛЮТУ /КВВ/+ЕВР|      ПЕРЕВОДИМ В ВАЛЮТУ /КТВ/+РУБ|
КУРС:+1      |+36.95      | ВЗЯТЬ КУРС /КЦА/ +      | ЧЕРЕЗ ВАЛЮТУ/КЧВ/+      |
ГОРОД ОТПРАВЛ. /ОТП/+      | ГОРОД НАЗНАЧЕНИЯ /НАЗ/+      | ГОС-ВО ОТПРАВЛ./ГОТ/+      |
МЕСТО ПРОДАЖИ: ПУЛЬТ/ПУЛ/+      | АГЕНТСТВО/АГН/+      | ГОСУДАРСТВО/ГОС/+РФ|
ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ: НАЧАЛО (НАЧ)+020210| КОНЕЦ (КОН)+      |
      ТЕКСТ+      |+      | ЛАТ+      |+      |
|
СОЗДАТЬ ЗАПИСЬ С ОБРАТНЫМ КУРСОМ КВВ/КТВ (Д/Н - ДА/НЕТ) +*|
+ >
```

ПРОСМОТР 02.02.10 11:35:54 ГВЦ1424 МОТВ04 [6107]

35.3 Картотека организаций, устанавливающих курсы валют «КТВ»

Картотека содержит таблицы-кодификаторы для организаций, курсы валют которых могут использоваться авиакомпаниями.

Маска карточки КТВ имеет следующий вид:

```
|РУССКИЙ ТИП /КТВ/+      | ЛАТ.ТИП [ЛТВ]+      |
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ)+      |
|
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН)+      |
|
ВЫГРУЗКА (0-НЕТ/1-ДА): ЦЕНТР +      | BSR +      |
+ >
```

Поля карточки КТВ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код организации в кириллице	КТВ	буквы	5
2	Код организации в латинице	ЛКА	текст	3
3	Название курса на кириллице	ИМЯ	текст	220
4	Название курса на латинице	ЛАН	текст	220
5	Признак выгрузки информации. При значении 1: центр — возможна выгрузка в инвенторные центры; BSR — выгрузка в обменный в файл		битовый код	

Пример заполнения маски:

```

| РУССКИЙ ТИП /КТВ/+ЦБРФ | ЛАТ.ТИП [ЛТВ]+СБРФ |
  НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +КУРС ЦЕНТРОБАНКА РФ
|
  НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +СБРФ RATE
|
  ВЫГРУЗКА (0-НЕТ/1-ДА): ЦЕНТР +1| BSR +1|
+ >

```

35.4 Карточки кодов сборов («СБР», «СБА»)

Карточки «СБР» «СБА» являются таблицами-кодификаторами для сборов с пассажиров.

35.4.1 Карточка кодов сборов авиакомпании «СБР»

Маска таблицы СБР имеет следующий вид:

```

| РУССКИЙ КОД СБОРА /СБР/+ | ЛАТИНСКИЙ КОД СБОРА [ЛКС]+ |
  РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +
  ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +
  ПЕЧАТЬ В КВИТ/БИЛ/МСО (0/1/3)+ | СБОР/НАДБАВКА (0/1)+ | IATA (1-IATA, 0-НЕТ)+ |
+ >

```

Поля таблицы СБР имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код сбора на кириллице	СБР	текст	2
2	Код сбора на латинице	ЛКС	текст	2
3	Название сбора на кириллице	ИМЯ	текст	50
4	Название сбора на латинице	ЛАН	текст	50
5	Признак печати сбора в квитанцию / билет/МСО		0/1/3	1
6	Признак, определяющий сбор или надбавку		0 — сбор 1 - надбавка	1
7	Признак регистрации сбора в IATA		битовый код	1

В поле «печать в квит/билет/мсо» может быть указано одно из следующего:

- 0 – сбор печатается в квитанцию;
- 1 – сбор печатается в билет;
- 3 – сбор печатается в МСО.

Пример заполнения маски:

```
|РУССКИЙ КОД СБОРА /СБР/+БР| ЛАТИНСКИЙ КОД СБОРА [ЛКС]+ |
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +БРОНИРОВ МЕСТ В ЦОД РАСПОЛОЖЕННЫХ В ДРУГИХ ГОРОДАХ|
ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +RESERVATION TAX |
ПЕЧАТЬ В КВИТ/БИЛ/МСО (0/1/3)+0| СБОР/НАДБАВКА (0/1)+0| IATA (1-IATA, 0-НЕТ)+0|+>
```

35.4.2 Карточка кодов агентских сборов «СБА»

Маска таблицы СБА имеет следующий вид:

```
||РУССКИЙ КОД СБОРА /СБА/+ | ЛАТИНСКИЙ КОД СБОРА [ЛКС]+ |
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) + |
ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) + |
ПЕЧАТЬ В КВИТ/БИЛ/МСО (0/1/3)+ |
+ >
```

Поля таблицы СБР имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код сбора на кириллице	СБР	текст	2
2	Код сбора на латинице	ЛКС	текст	2
3	Название сбора на кириллице	ИМЯ	текст	50
4	Название сбора на латинице	ЛАН	текст	50
5	Признак печати сбора в квитанцию / билет/МСО		0/1/3	1

В поле «печать в квит/билет/мсо» может быть указано одно из следующего:

- 0 – сбор печатается в квитанцию;
- 1 – сбор печатается в билет;
- 3 – сбор печатается в МСО.

Пример заполнения маски:

```
|РУССКИЙ КОД СБОРА /СБА/+ПР| ЛАТИНСКИЙ КОД СБОРА [ЛКС]+ПР|
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +КОМИССИОННЫЙ СБОР |
ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +COMISSION |
ПЕЧАТЬ В КВИТ/БИЛ/МСО (0/1/3)+0|
+ >
```

35.5 Карточка типов тарифов «КТТ»

Кодификатор типов тарифов используется в УПТ для установления соответствия кода базового тарифа коду типа тарифа.

Маска карточки имеет следующий вид:

```
|РУССКИЙ КОД ТИПА ТАРИФА /РТТ/+ |
ЛАТИНСКИЙ КОД ТИПА ТАРИФА [ЛТТ]+ |
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) |
+ |
ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ (ЛАН) |
+ |
ФИКС.СРОК ДЕЙСТВ.БИЛЕТА (1-Д, 0-Н)+ |
ГРУППА :ИНД.СПЕЦИАЛЬНЫЙ -1 ИТ-ТАРИФ -2 ПУБЛ.ГРУППОВОЙ-3 СТАТУСНЫЙ-4+ |
ИЕРАРХИЯ:АРЕХ/РЕХ/ЕХ/ОТНЕР-1/2/3/4 GIT/IIT 1/2 1 1 + |
+ >
```

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код типа тарифа (кириллица)	РТГ	буквы	3
2	Код типа тарифа (латиница)	ЛТТ	буквы	3
3	Название кода типа тарифа на русском	ИМЯ	буквы	78
4	Название кода типа тарифа на английском	ЛАН	буквы	78
5	Признак, определяющий срок действия билета. 1 – билет действителен только на дату вылета 0 – срок действия билета определяется исходя из сроков пребывания и типа тарифа		битовый код	1
6	Признак принадлежности тарифа к одной из указанных групп. 0 — не принадлежит к указанным группам 1 — индивидуальный специальный 2 — IT-тариф 3 — публичный групповой 4 - статусный		цифра значение: 0-4	1
7	Признак принадлежности к иерархии. Указывается только для тарифов, принадлежащих к вышеуказанным группам. Инд.специальный (1) может быть APEX(1), PEX(2), EX(3), OTHER(4) IT-тариф может быть GIT(1) -инд., IT(2) — груп. Публичный групповой и статусный не имеют иерархии — значение 1.		цифра значение: 0-4	1

Сроки действия билета в зависимости от типа тарифа:

Срок действия билета	Типы тарифов
Билет действителен в течение года. Поля «Not valid before» и «Not valid after» не заполняются	Нормальные тарифы: FU, FR, FOX, BU, BR, BOX, EU, ES, ER, XOX
Срок действия билета рассчитывается исходя из сроков «минимального/ максимального пребывания». Поля «Not valid before» и «Not valid after» заполняются.	Экскурсионные тарифы: FX, BX, XEX, XES, XEL, SB, FRO, BRO, PRO, PCF, PEM, PG, PIT, PGM, PGO, PGZ, PGV, PM, PS, PSD, PSZ, PU, PVU, PZ, SH
Билет действителен на дату вылета. Поля «Not valid before» и «Not valid after» заполняются датой вылета рейса.	Тарифы PEX/APEX XAP, XAW, XAN, XAB, XAC, XBB, XBN, EAP, SAP, SIP, SBP, XPX, XPS, XPL, XPN, XPV, XPB, XPC, EIP, EBN, PGA, PGC, PGI, PGN

Пример карточки:

```
|РУССКИЙ КОД ТИПА ТАРИФА /РТТ/+ВХ ;
ЛАТИНСКИЙ КОД ТИПА ТАРИФА [ЛТТ]+ВХ ;
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ)
+БИЗНЕС КЛАСС ЭКСКУРСИОННЫЙ ;
ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ (ЛАН)
+BUSINESS CLASS EXCURSION ;
ФИКС.СРОК ДЕЙСТВ.БИЛЕТА (1-Д,0-Н)+0;
ГРУППА :ИНД.СПЕЦИАЛЬНЫЙ -1 ИТ-ТАРИФ -2 ПУБЛ.ГРУППОВОЙ-3 СТАТУСНЫЙ-4+1;
ИЕРАРХИЯ:АРЕХ/РЕХ/ЕХ/ОТНЕР-1/2/3/4 GIT/IIT 1/2 1 1 +3;
+ >
```

Тип тарифа — ВХ, бизнес класс экскурсионный; срок действия билета рассчитывается исходя из сроков «минимального/ максимального пребывания», поля «Not valid before» и «Not valid after» заполняются; тариф относится к группе индивидуальный специальный; иерархия ЕХ.

Если требуется поменять ключевое поле картотеки («РТТ»), то надо вызвать соответствующую карточку запросом СП/КТТ/ключ/ИСПРАВИТЬ, исправить ключевое поле и ввести исправленную карточку в систему.

35.6 Картотека типов дней недели/времени суток «КТД»

Картотеке «КТД» является кодификатором типов дней недели и времени суток. Маска карточки имеет следующий вид:

```
|РУС КОД ДНЯ НЕДЕЛИ /РКН/+ | ЛАТ КОД ДНЯ НЕДЕЛИ [ЛКН] + |
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+ |
ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ (ЛАН)+ | >
```

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код дня недели или времени суток (кириллица)	РКН	буква	1
2	Код дня недели или времени суток (латиница)	ЛКН	буква	1
3	Название дня недели или времени суток на русском	ИМЯ	буквы	30
4	Название дня недели или времени суток на английском	ЛАН	буквы	30

Пример карточки:

```
|РУС КОД ДНЯ НЕДЕЛИ /РКН/+Н| ЛАТ КОД ДНЯ НЕДЕЛИ [ЛКН] + |
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+НОЧНОЕ ВРЕМЯ |
ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ (ЛАН)+ | >
```

Если требуется поменять ключевое поле картотеки («РКН»), то надо вызвать соответствующую карточку запросом СП/КТТ/ключ/ИСПРАВИТЬ, исправить ключевое поле и ввести исправленную карточку в систему.

35.7 Картотека типов сезонностей «КТС»

Картотека является кодификатором типов сезонностей.

Маска карточки имеет следующий вид:

```
|РУС КОД СЕЗОННОСТЕЙ /РКС/+ | РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) + |
ЛАТ КОД СЕЗОННОСТЕЙ [ЛКС]+ | ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) + | >
```

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код сезонностей (кириллица)	РКС	буква	1
2	Код дня недели или времени суток (латиница)	ЛКН	буква	1
3	Название дня недели или времени суток на русском	ИМЯ	буква	30
4	Название дня недели или времени суток на английском	ЛАН	буква	30

Пример карточки:

РУС КОД СЕЗОННОСТЕЙ /РКС/+Н РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +ВЫСОКИЙ	
ЛАТ КОД СЕЗОННОСТЕЙ [ЛКС]+ ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +	+>

Если требуется поменять ключевое поле картотеки («РКС»), то надо вызвать соответствующую карточку запросом СП/КТТ/ключ/ИСПРАВИТЬ, исправить ключевое поле и ввести исправленную карточку в систему.

35.8 Картотека типов отображений на экранах АСБ кодов базовых тарифов «КТО»

Картотека «КТО» является кодификатором типов отображения кодов базовых тарифов на экранах АСБ.

Маска карточки «КТО» имеет следующий вид:

РУССК. КОД ОТОБРАЖЕНИЯ ТАРИФА /РКО/+ ЛАТ. КОД ОТОБРАЖЕНИЯ ТАРИФА [ЛКО]+	
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +	
ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +	+
>	

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код отображения тарифа (кириллица)	РКО	битовый код	1
2	Код отображения тарифа (латиница)	ЛКО	битовый код	1
3	Название типа тарифа на русском	ИМЯ	буква	40
4	Название типа тарифа на английском	ЛАН	буква	30

Пример карточки:

РУССК. КОД ОТОБРАЖЕНИЯ ТАРИФА /РКО/+Н ЛАТ. КОД ОТОБРАЖЕНИЯ ТАРИФА [ЛКО]+Н	
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +НОРМАЛЬНЫЙ	
ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +	+
>	

Если требуется поменять ключевое поле картотеки («РКО»), то надо вызвать соответствующую карточку запросом СП/КТТ/ключ/ИСПРАВИТЬ, исправить ключевое поле и ввести исправленную карточку в систему.

35.9 Картотека организаций, выдающих платежные документы «ОРГ»

Картотека «ОРГ» содержит таблицы-кодификаторы для организаций, выдающих платежные документы на приобретение проездных документов.

Маска карточки «ОГР» имеет следующий вид:

ИМЯ ОРГАНИЗАЦИИ ВЫДАВШЕЙ ПД /ОРГ/+ НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +	ЛАТ.ИМЯ [ЛОР] +	
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +		
+ >		

Поля карточки «ОГР» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код организации в кириллице	ОРГ	текст	10
2	Код организации в латинице	ЛОР	текст	10
3	Название организации на кириллице	ИМЯ	текст	220
4	Название организации на латинице	ЛАН	текст	220

Пример заполнения маски:

ИМЯ ОРГАНИЗАЦИИ ВЫДАВШЕЙ ПД /ОРГ/+ФПС НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ)+ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОГРАНИЧНАЯ СЛУЖБА РФ	ЛАТ.ИМЯ [ЛОР]+FPS	
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +		
+ >		

35.10 Карточка «Типы пластиковых карт» «ТПК»

Карточка содержит описание пластиковых карт.

Маска карточки «ТПК» имеет следующий вид:

ТИП ПЛАСТИКОВОЙ КАРТЫ /ТПК/+ НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +	ЛАТ.ТИП [ЛПК] +	
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +		
+ >		

Поля таблицы «ТПК» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код пластиковой карты на кириллице	ТПК	символы	2
2	Код пластиковой карты на латинице	ЛПК	символы	2
3	Название пластиковой карты на кириллице	ИМЯ	текст	220
4	Название пластиковой карты на латинице	ЛАН	текст	220

Пример заполнения маски:

ТИП ПЛАСТИКОВОЙ КАРТЫ /ТПК/+VI НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ)+VISA	ЛАТ.ТИП [ЛПК]+VI	
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН)+VISA		
+ >		

Примечание: В поля, предназначенные для данных на кириллице, можно заносить данные на латинице.

35.11 Карточка кодов типов групп «КТГ»

Карточка содержит перечень кодов типов групп.

Маска карточки «КТГ» имеет следующий вид:

РУССКИЙ КОД ТИПА ГРУППЫ /КТГ/+	ЛАТ.КОД [ЛКТ]+		КПА+	
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +				
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +				
+ >				

Поля карточки «КТГ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код типа группы на кириллице	КТГ	буквы	3
2	Код типа группы на латинице	ЛКТ	буквы	3
3	Код категории пассажира	КПА	КПА	3
4	Название группы на кириллице	ИМЯ	текст	140
5	Название группы на латинице	ЛАН	текст	140

Пример заполнения маски:

РУССКИЙ КОД ТИПА ГРУППЫ /КТГ/+GAA	ЛАТ.КОД [ЛКТ]+GAA		КПА+	
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ГРУППА				
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +				
+ >				

35.12 Карточка кодов глобальных индикаторов «КГИ»

Карточка содержит перечень кодов глобальных индикаторов.

Маска карточки «КГИ» имеет следующий вид:

РУССКИЙ КОД ГЛОБАЛЬНОГО ИНДИКАТОРА /КГИ/+	ЛАТ.КОД [ЛГИ]+			
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +				
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +				
+ >				

Поля карточки «КГИ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код глобального индикатора на кириллице	КГИ	буквы	2
2	Код глобального индикатора на латинице	ЛГИ	буквы	2
3	Название глобального индикатора на кириллице	ИМЯ	текст	220
4	Название глобального индикатора на латинице	ЛАН	текст	220

Пример заполнения маски:

РУССКИЙ КОД ГЛОБАЛЬНОГО ИНДИКАТОРА /КГИ/+AP	ЛАТ.КОД [ЛГИ]+AP		НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +ATLANTIC PACIFIC	
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +ATLANTIC PACIFIC				
+ >				

35.13 Карточка типов тарифной информации «ТТИ»

Карточке «ТТИ» содержит коды организаций, регистрирующих тарифы. Маска карточки имеет следующий вид:

```
|КОД ТИПА ТАРИФНОЙ ИНФОРМАЦИИ: РУС/ТТР/+      | ЛАТ/ТТЛ/+      |
СИНОНИМ КОДА ТИПА ТАРИФНОЙ ИНФОРМАЦИИ:      РУС+      | ЛАТ+      |
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ          +                    |                |
НАЗВАНИЕ НА ЛАТИНИЦЕ +                    |                |
+ >
```

ВВОД

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Макс кол-во знаков
1	Код типа тарифной информации (кириллица)	ТТР	буквы	8
2	Код типа тарифной информации (латиница)	ТТЛ	буквы	8
3	Однобуквенный код типа тарифной информации (кириллица)		буква	1
4	Однобуквенный код типа тарифной информации (латиница)		буква	1
5	Название на русском		буквы	43
6	Название латинскими буквами		буквы	43

Пример карточки:

```
|КОД ТИПА ТАРИФНОЙ ИНФОРМАЦИИ: РУС/ТТР/+ЦРТ      | ЛАТ/ТТЛ/+ТСН      |
СИНОНИМ КОДА ТИПА ТАРИФНОЙ ИНФОРМАЦИИ:      РУС+Ц| ЛАТ+Т|
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ          +ЦЕНТР РАСПИСАНИЯ И ТАРИФОВ |                |
НАЗВАНИЕ НА ЛАТИНИЦЕ +                    |                |
+ >
```

SHOW 25.11.08 10:00:58 ТКП99ГРС1423 МОВТ03 [1] |+>

35.14 Картотека ABC.

Картотека используется для построения тарифов (ADDON) программой ночной обработки.

Маска карточки ABC имеет следующий вид:

```
|ABC: ПОСТРОЕНИЕ ADDON ДЛЯ ТТИ И АВК
ТТИ+      | АВК+      | ПРИОРИТЕТ+ |
+ >
```

Поля карточки ABC имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Тип тарифной информации.	ТТИ	Синоним кода типа тарифной информации (ТТИ).	8
2	Код авиакомпании	АВК	АВК	3
3	Приоритет Порядок построения тарифов соответствует указанным в картотеке приоритетам. Чем меньше цифра, тем выше приоритет.		цифра 1-9	1

Пример заполненной карточки:

```
|ABC: ПОСТРОЕНИЕ ADDON ДЛЯ ТТИ И АВК
ТТИ+А      | АВК+6Н | ПРИОРИТЕТ+7|
+ >
```

Для просмотра информации картотеки используется запрос ABC.

Пример:

```
ABC >
А.0D/7  А.2J/7  А.2K/7  А.2L/7  А.2W/7  А.3G/7  А.3L/7
А.4M/7  А.4Q/7  А.4U/7  А.5C/7  А.5H/7  А.5W/7  А.6H/7
А.7F/7  А.7I/7  А.7V/7  А.8J/7  А.8M/7  А.8Q/7  А.8U/7
А.9H/7  А.9K/7  А.9W/7  А.А3/7  А.АВ/7  А.АD/7  А.АI/7
А.АM/7  А.АP/7  А.АR/7  А.АS/7  А.АT/7  А.АV/7  А.А2/7
А.В5/7  А.В6/7  А.В7/7  А.ВE/7  А.ВI/7  А.ВJ/7  А.ВP/7
А.ВR/7  А.ВT/7  А.ВV/7  А.ВW/7  А.СA/7  А.СI/7  А.СM/7
А.СO/7  А.СU/7  А.СX/7  А.СY/7  А.СZ/7  А.Д6/7  А.ДC/7
А.ДE/7  А.ДL/7  А.ДN/7  А.ДTГ/7  А.ЕI/7  А.ЕK/3  А.ЕL/7
А.ЕN/7  А.ЕO/7  А.ЕT/7  А.ЕY/7  А.Ф7/7  А.Ф9/7  А.ФB/7
А.ФI/7  А.ФJ/7  А.ФM/7  А.ФS/7  А.ПЛ/7  А.ФZ/7  А.Г3/7
А.ГF/7  А.ГJ/7  А.Н1/7  А.Н2/7  А.НG/7  А.НM/7  А.НU/7
А.НX/7  А.И5/7  А.ИC/7  А.ИE/7  А.ИY/7  А.ИZ/7  А.Ж2/7
А.Ж8/7  А.ЖA/7  А.ЖJ/7  А.ЖU/7  А.КА/7  А.КC/7  А.КK/7
А.КM/7  А.КP/7  А.КQ/7  А.КУ/7  А.КX/7  А.ЛA/7  А.ЛG/7
А.ЛH/7  А.ЛI/7  А.ЛP/7  А.ЛR/7  А.ЛW/7  А.ЛX/7  А.ЛY/7
А.М7/7  А.МD/7  А.МЕ/7  А.МF/7  А.МH/7  А.МI/7  А.МK/7
А.МS/7  А.НF/7  А.НT/7  А.НU/7  А.НX/7  А.О5/7  А.О6/7
А.ОA/7  А.ОG/7  А.ОM/7  А.ОR/7  А.ОS/7  А.ОU/7  А.ОV/7
А.ОY/7  А.ОZ/7  А.Р0/7  А.РC/7  А.РG/7  А.РR/7  А.ПC/7
ЧАСТЬ
```

35.15 Картотека тэрифов «ТФФ»

Картотека «ТФФ» содержит названия. Маска карточки имеет следующий вид:

	НОМЕР ТЭРИФА /ТФФ/+		
	НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +		
	НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +		
	ПУБЛИЧНЫЙ/КОНФИДЕНЦИАЛЬНЫЙ (0/1) +		+ >

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Макс кол-во знаков
1	Номер тэрифа	ТФФ	цифры	3
2	Название (кириллица)	ИМЯ	буквы	220
3	Название (латиница)	ЛАН	буквы	220
4	Ключ для выбора публичный/конфедидициальный		битовый код	1

Пример карточки:

	НОМЕР ТЭРИФА /ТФФ/+001	
	НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +	
	НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН)+US/SA/PUERTO RICO/VIRGIN ISLANDS (US)/GREENLAND/SAINT PIERRE A ND MIQUELON <--> AREA 2/3 VIA AT	
	ПУБЛИЧНЫЙ/КОНФИДЕНЦИАЛЬНЫЙ (0/1) +0	

36 Картотеки для выбора расчетных кодов при печати билетов на бланках ТКП.

36.1 Картотека «Участники соглашения М1» («УСМ»)

Картотека «Участники соглашения М1» («УСМ») содержит информацию об участниках в рамках Многостороннего соглашения (М1). Многостороннее соглашение позволяет авиакомпаниям, участвующим в перевозке, оформлять перевозочные документы на бланках ТКП под одним расчетным кодом 99А.

Маска карточки «УСМ» имеет вид:

УПР.АВИАКОМПАНИЯ /УАК/ +	АВИАКОМПАНИЯ УМП /АВК/+	
РАЗРЕШЕНИЕ (0) / ЗАПРЕТ () +	РАССЧЕТНЫЙ КОД /РСК/ +	
ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ: /НАЧ/АЛО +	О/КОН/ЧАНИЕ +	+>

Поля маски имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код управляющей авиакомпании (Управляющая авиакомпания – авиакомпания, участвующая в соглашении). Обязательное поле	УАК	Ссылка АВК	3
2	Код авиакомпании. Поле не заполняется.	АВК	Ссылка АВК	3
3	Признак разрешения(0)/запрета(1) управляющей авиакомпании (УАК) использовать расчетный код (РСК).		Битовый код	1
4	Расчетный код Этот код будет печататься на перевозочных документах по соглашению компаний.	РСК	Буквы и цифры	3
5	Дата начала периода участия авиакомпании (УАК) в соглашении. Обязательный параметр	НАЧ	Дата	6
6	Дата окончания периода участия авиакомпании (УАК) в соглашении. Обязательный параметр.	КОН	Дата	6

Поле «АВК» не заполняется, в поле «РСК» вводится код 99А (расчетный код Соглашения М1), а поле «разрешение/запрет» устанавливается в 1. Если признак разрешения установлен в 0, то авиакомпания (УАК) не разрешает при ее участии в перевозке использовать код 99А.

Если какое-либо поле, требующее обязательного заполнения, не заполнено, или неправильно заполнено, выдается реплика:

ОШИБКА РЕКВ. XXX:ЕСТЬ НЕДОПУСТ ЗНАКИ, где: XXX – код поля

Пример заполнения маски:

Соглашение M1

```
!УПР.АВИАКОМПАНИЯ /УАК/ +6У ! АВИАКОМПАНИЯ УМП /АВК/+ !  
РАЗРЕШЕНИЕ(0) / ЗАПРЕТ(1) +1! РАСЧЕТНЫЙ КОД /РСК/ +99А!  
ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ: /НАЧ/АЛО +031104! О/КОН/ЧАНИЕ +311204!+>
```

36.2 Карточки для выбора расчетного кода «M2» («СМП», «ТМП», «ОПМ»)

36.2.1 Карточка «Соглашения по маршрутным перевозкам» («СМП»)

Карточка «Соглашения по маршрутным перевозкам» («СМП») содержит информацию о коде соглашения по маршрутным перевозкам (M2) и периоде его действия.

Под этим кодом оформляется совместная маршрутная перевозка по тарифу, указанному в соответствующей карточке ТМП, и маршруту, указанному в соответствующей карточке ОПМ.

Маршрутная перевозка (в рамках Соглашения M2), оформляемая только по сквозному тарифу, установленному на несколько участков без указания тарифов на участках перевозки, и выполняющаяся разными перевозчиками, предусматривает указание при оформлении перевозки расчетного кода Соглашения M2.

Маска карточки «СМП» имеет следующий вид:

```
!КОД СОГЛАШЕНИЯ /СОГ/ + ! ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ: /НАЧ/+ ! /КОН/+ !  
УПР.АВИАКОМПАНИЯ (УАК)+ !+>
```

Поля маски имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код соглашения M2	СОГ	Текст	3
2	Дата начала периода действия соглашения	НАЧ	Дата	6
3	Дата конца периода действия соглашения	КОН	Дата	6
4	Код управляющей компании	УАК	Текст	3

При вводе информации о соглашении по маршрутным перевозкам поля «СОГ» и «КОН» должны быть заполнены в обязательном порядке.

В противном случае выдается реплика:

ОШИБКА РЕКВ. XXX:ЕСТЬ НЕДОПУСТ ЗНАКИ, где: XXX – код поля

Если дата начала периода действия соглашения (НАЧ) не указана, принимается текущая дата.

Код соглашения M2 должен соответствовать коду соглашения по маршрутной перевозке в ИС ТКП.

Код управляющей авиакомпании не заполняется, если данные заводятся из обменного файла ТКП.

Сроки действия соглашения определяют период, в течение которого агентства имеют право производить продажу перевозок, осуществляемых в рамках данного соглашения.

Пример заполнения маски:

```
!КОД СОГЛАШЕНИЯ /СОГ/ +А01! ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ: /НАЧ/+010304! /КОН/+311214!  
УПР.АВИАКОМПАНИЯ (УАК)+ !+>
```

36.2.2 Картотека «Описание тарифов по маршрутным перевозкам» «ТМП»

Картотека «Описание тарифов (маршрутных без указания участков) по данной маршрутной перевозке» («ТМП») содержит тарифную информацию для данного кода соглашения (М2). Эта информация включает: идентификатор маршрутной перевозки, коды конечных пунктов маршрута, код тарифа и период действия перевозки.

Маска карточки «ТМП» имеет следующий вид:

КОД СОГЛАШЕНИЯ [СОГ] +	ИДЕНТ.МАРШРУТН.ПЕРЕВОЗКИ /ИМП/+	
КОД ТАРИФА /КОТ/ +	ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ: /НАЧ/+	/КОН/+
МАРШРУТ: НАЧ.ГОРОД /НГМ/ +	ЗАВЕРШ.ГОРОД /ЗГМ/ +	
УПРАВЛ.АВИАКОМПАНИЯ (УАК) +	+>	

Поля маски имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код соглашения М2	СОГ	Текст	3
2	Идентификатор маршрутной перевозки	ИМП	Целое	12
3	Код тарифа	КОТ	Текст	8
4	Дата начала периода действия перевозки	НАЧ	Дата	6
5	Дата конца периода действия перевозки	КОН	Дата	6
6	Код города начала маршрута	НГМ	Ссылка СФЕ	3
7	Код города завершения маршрута	ЗГМ	Ссылка СФЕ	3
8	Код управляющей компании	УАК	Текст	3

При вводе информации о тарифах по маршрутным перевозкам все поля, кроме поля 4 (НАЧ) должны быть заполнены в обязательном порядке. Код управляющей авиакомпании не заполняется, если данные заводятся из обменного файла ТКП.

В противном случае выдается реплика:

ОШИБКА РЕКВ. XXX:ТЕКСТ, где: XXX – код поля, ТЕКСТ – соответствующий текст

Если дата начала периода действия перевозки (НАЧ) не указана, принимается текущая дата.

Код соглашения М2 (СОГ) должен соответствовать коду соглашения по маршрутной перевозке в ИС ТКП.

Идентификатор маршрутной перевозки (ИМП) должен соответствовать внутреннему коду маршрутной перевозки в ИС ТКП.

Примечание: Для маршрутов туда и обратно в полях «НГМ» и «ЗГМ» должен быть указан код одного и того же города – начала и конца перевозки.

Пример заполнения маски:

КОД СОГЛАШЕНИЯ [СОГ] +A01	ИДЕНТ.МАРШРУТН.ПЕРЕВОЗКИ /ИМП/+2	
КОД ТАРИФА /КОТ/ +У0У0	ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ: /НАЧ/+010304	/КОН/+311249
МАРШРУТ: НАЧ.ГОРОД /НГМ/ +УФА	ЗАВЕРШ.ГОРОД /ЗГМ/ +МЮН	
УПРАВЛ.АВИАКОМПАНИЯ (УАК) +	+>	

36.2.3 Картотека «Описание маршрута» («ОПМ»)

Картотека «Описание маршрута» («ОПМ») содержит информацию о сегментах маршрутной перевозки. Для соответствующего идентификатора маршрутной перевозки указывается информация о сегменте данной маршрутной перевозки. Для каждого сегмента маршрута создается своя карточка.

Маска карточки «ОПМ» имеет следующий вид:

ИДЕНТ.МАРШРУТН.ПЕРЕВОЗКИ /ИМП/ +	НОМЕР СЕГМЕНТА /СЕГ/ +	
АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+	ГОРОД ОТПР./ОТП/+	ГОРОД НАЗНАЧ. /НАЗ/ +
УПРАВЛ.АВИАКОМПАНИЯ (УАК) +	+>	

Поля маски имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Идентификатор маршрутной перевозки	ИМП	Целое	12
2	Номер сегмента	СЕГ	Целое	1
3	Код авиакомпании	АВК	Ссылка АВК	3
4	Код города отправления	ОТП	Ссылка СФЕ	3
5	Код города назначения	НАЗ	Ссылка СФЕ	3
6	Код управляющей компании	УАК	Ссылка АВК	3

При вводе информации о сегментах маршрутной перевозки первые 5 полей должны быть заполнены в обязательном порядке.

В противном случае выдается реплика:

ОШИБКА РЕКВ. XXX:НЕВЕРНАЯ ДЛИНА, где: XXX – код поля

Если в поле «АВК» вводится неизвестная авиакомпания, выдается реплика:

ОШИБКА РЕКВ. XXX:НЕИЗВ АВИАКОМПАНИЯ

Идентификатор маршрутной перевозки (ИМП) должен соответствовать внутреннему коду маршрутной перевозки в ИС ТКП.

Пример заполнения маски:

Первый сегмент маршрутной перевозки

ИДЕНТ.МАРШРУТН.ПЕРЕВОЗКИ /ИМП/ +2	НОМЕР СЕГМЕНТА /СЕГ/ +1
АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+Ж9 ГОРОД ОТПР./ОТП/+УФА	ГОРОД НАЗНАЧ. /НАЗ/ +МОВ
УПРАВЛ.АВИАКОМПАНИЯ (УАК) +	+>

Второй сегмент маршрутной перевозки

ИДЕНТ.МАРШРУТН.ПЕРЕВОЗКИ /ИМП/ +2	НОМЕР СЕГМЕНТА /СЕГ/ +2
АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+СТ ГОРОД ОТПР./ОТП/+МОВ	ГОРОД НАЗНАЧ. /НАЗ/ +МЮН
УПРАВЛ.АВИАКОМПАНИЯ (УАК) +	+>

36.3 Запрос для определения в каких соглашениях участвует авиакомпания.

Формат запроса:

АС/код_авк/ОТП/НАЗ/код_тарифа/дата

где:

- код_авк - код авиакомпании
- ОТП - код пункта отправления
- НАЗ - код пункта назначения
- код_тарифа - Код тарифа
- а
- дата - дата выполнения рейса

Обязательным параметром в запросе является только код авиакомпании.

Примеры запроса:

АС/ЮТ >

ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: 6У (6У) , ЛН (220) , Л6 (434) , J2 (771) , 2Ы (22Е) , 7К (313) , 3Р (520)

ТКП М1:

ПО , ЭХ , ВСЕ

ТКП М2:

КОД	ТАРИФ	ИДЕНТ.МАРШ.	АВК	УЧАСТОК
01С	TOW	3	Е5	СМШ-ОВБ
01С	TOW	3	+ЮТ	ОВБ-НЖВ
03С	УООУ	10	ЮТ	ИЕВ-МОВ
03С	УООУ	10	+ПО	МОВ-ВРН
03С	УООУ	15	ПО	ВРН-МОВ
03С	УООУ	15	+ЮТ	МОВ-НЖВ

Прямые соглашения – соглашения между авиакомпаниями (картотека УСМ).

ТКП М1 – многосторонние соглашения (картотека УСМ).

ТКП М2 – соглашения по маршрутным перевозкам (картотеки СМП, ТМП, ОПМ).

АС/ЮТ/МОВ/НЖВ >

ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: 6У , ЛН , ЖР , 2А , АА , Л6 , Е3 , У6 , ПО , 3Р , 7К , 2Ы , J2 , Ж9 , АЛ

ТКП М1:

ПО , ЭХ , ВСЕ

ТКП М2:

КОД	ТАРИФ	ИДЕНТ.МАРШ.	АВК	УЧАСТОК
03С	УООУ	15	+ЮТ	МОВ-НЖВ

АС/ЮТ/МОВ/НЖВ >

ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: 6У , ЛН , ЖР , 2А , АА , Л6 , Е3 , У6 , ПО , 3Р , 7К , 2Ы , J2 , Ж9 , АЛ

ТКП М1:

ПО , ЭХ , ВСЕ

ТКП М2:

КОД	ТАРИФ	ИДЕНТ.МАРШ.	АВК	УЧАСТОК
03С	УООУ	15	+ЮТ	МОВ-НЖВ

АС/ЮТ//НЖВ >

ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: 6У , ЛН , ЖР , 2А , АА , Л6 , J2 , Е3 , У6 , ПО , 3Р , 7К , 2Ы , Ж9 , АЛ

ТКП М1:

ЭХ , ПО , ВСЕ

ТКП М2:

КОД	ТАРИФ	ИДЕНТ.МАРШ.	АВК	УЧАСТОК
01С	TOW	3	+ЮТ	ОВБ-НЖВ
03С	УООУ	15	+ЮТ	МОВ-НЖВ

АС/ЮТ///TOW >

ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: 6У , ЛН , ЖР , 2А , АА , Л6 , J2 , Е3 , У6 , ПО , 3Р , 7К , 2Ы , Ж9 , АЛ

ТКП М1:

ЭХ , ПО , ВСЕ

ТКП М2:

КОД	ТАРИФ	ИДЕНТ.МАРШ.	АВК	УЧАСТОК
01С	TOW	3	Е5	СМШ-ОВБ
01С	TOW	3	+ЮТ	ОВБ-НЖВ

АС/ЮТ///0104 >

ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: 6У ,ЛН ,ЖР ,2А ,АА ,Л6 ,J2 ,2Ы ,7К ,3Р ,ПО ,ЕЗ ,У6 ,АЛ ,Ж9

ТКП М1:

ПО ,ЭХ ,ВСЕ

ТКП М2:

КОД	ТАРИФ	ИДЕНТ.МАРШ.	АВК	УЧАСТОК
01С	TOW	3	Е5	СМШ-ОВБ
01С	TOW	3	+ЮТ	ОВБ-НЖВ
03С	УООУ	10	ЮТ	ИЕВ-МОВ
03С	УООУ	10	+ПО	МОВ-ВРН
03С	УООУ	15	ПО	ВРН-МОВ
03С	УООУ	15	+ЮТ	МОВ-НЖВ

Если требуется в запросе указать в качестве параметров только код авиакомпании и дату, то можно использовать следующий формат:

АС/код авк/дата

АС/ЮТ/0104 >

ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: 6У ,ЛН ,ЖР ,2А ,АА ,Л6 ,J2 ,2Ы ,7К ,3Р ,ПО ,ЕЗ ,У6 ,АЛ ,Ж9

ТКП М1:

ПО ,ЭХ ,ВСЕ

ТКП М2:

КОД	ТАРИФ	ИДЕНТ.МАРШ.	АВК	УЧАСТОК
01С	TOW	3	Е5	СМШ-ОВБ
01С	TOW	3	+ЮТ	ОВБ-НЖВ
03С	УООУ	10	ЮТ	ИЕВ-МОВ
03С	УООУ	10	+ПО	МОВ-ВРН
03С	УООУ	15	ПО	ВРН-МОВ
03С	УООУ	15	+ЮТ	МОВ-НЖВ

37 Картотека «ТСО» (автоматическое подтверждение/отказ SSR)

Картотека «ТСО» предназначена для предоставления авиакомпании возможности автоматического подтверждения/отказа спец. обслуживания.

Маска карточки «ТСО» имеет следующий вид:

	АВИАКОМПАНИЯ /АВК/ +		РЕЙС /НРС/ +	+		КЛАСС +		НОМЕР ТАБ. /ТБЛ/+	
	АГЕНТСТВО (АГН) +		ПОРТ ВЫЛЕТА (ПОТ) +			ПОРТ ПРИВЫТИЯ (ППР) +			
	НАЧАЛО ПЕРИОДА +		КОНЕЦ ПЕРИОДА +			ЧАСТОТА +			
	ВРЕМЯ ДО ВЫЛЕТА: С +		ПО +			FREESALE ОПЕРАТОР (ФСО) +			
	КОДЫ СО С АВТОМАТ. ПОДТВЕРЖД.:								
+	КОДЫ СО С АВТОМАТ. ОТКАЗОМ:								
+	КОДЫ СО С РУЧНОЙ ОБРАБОТКОЙ МП (CODE SHARE):								
+									+>

Поля карточки «ТСО» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании	АВК	Ссылка АВК	3
2	Номер рейса	НРС	цифры	5
3	Суффикс номера рейса		Буква	1
4	Код подкласса		буква	1
5	Номер таблицы (присваивается любой номер, используется для вызова карточки)	ТБЛ	цифры	2
6	Код агентства, в котором выполняется бронирование	АГН	Ссылка АГН	5
7	Код аэропорта вылета (города, если город однопортовый)	ПОТ	Ссылка АЭР	3
8	Код аэропорта прибытия (города, если город однопортовый)	ППР	Ссылка АЭР	3
9	Начало периода действия карточки		Дата (ДДММГГ)	6
10	Конец периода действия карточки		Дата (ДДММГГ)	6
11	Частота действия карточки		Частота	7
12	Количество часов до вылета рейса, когда прекращают действовать условия карточки.		Цифры	2
13	Количество часов до вылета рейса, когда начинают действовать условия карточки		Цифры	2
14	Код авиакомпании-оператора при free sale	ФСО	Ссылка АВК	3
15	В поле может быть указано: <ul style="list-style-type: none"> Перечень латинских кодов ремарок SSR, для которых предусмотрено автоматическое подтверждение; *(звездочка) соответствует списку всех SSR, требующих подтверждения; CATn (лат) соответствует списку SSR категории n (пример: CAT1). - (минус) перед кодом SSR или CAT означает кроме В перечне могут быть указаны группы, выделенные скобками.		Коды ремарок * CATn - ()	15 ремарок
16	Поле заполняется аналогично 15.			
17	Ручное подтверждение маркетинговой компанией. Поле заполняется аналогично 15.			

Обязательными параметрами являются код авиакомпании (АВК), номер таблицы (ТБЛ) и коды спец.бронирования с автоматическим подтверждением или отказом.

Карточки со всеми одинаковыми параметрами, кроме кодов ССР, можно ввести в систему с разными номерами таблиц (ТБЛ). В этом случае рабочей карточкой будет карточка с меньшим номером таблицы(ТБЛ).

Если поле «класс» не заполнено, то условия, заданные в карточке, применяются при бронировании во всех подклассах. Если в поле указан подкласс, то условия, заданные в карточке, применяются только при бронировании на указанный подкласс.

Если поле «период действия» не заполнено, то при создании карточки оно устанавливается автоматически: начало периода – дата создания карточки, конец периода – 311249.

Поле «время до вылета»:

- Если поле не заполнено, то условия, заданные в карточке, применяются в любое время в течение указанного в карточке периода.
- Если поле заполнено и значение в графе «ПО» больше значения в графе «С», то условия, заданные в карточке, применяются в указанный интервал времени в течение указанного в карточке периода. Если значение в графе «ПО» меньше значения в графе «С», то условия, заданные в карточке, применяются в любое время, кроме указанного интервала времени в течение указанного в карточке периода,
- Если указано только начало временного интервала («С»), то условия, заданные в карточке, прекращают применяться за количество часов, указанное в поле, в течение указанного в карточке периода.
- Если указан только конец временного интервала («по»), то условия, заданные в карточке, начинают применяться за количество часов, указанное в поле, в течение указанного в карточке периода.

Примеры заполнения поля «коды со с автомат. подтвержд.»:

*	Все SSR
EXST,CAT1	EXST + все категории 1
*-INFT	Все SSR, кроме INFT
*-CAT1-CAT3	Все SSR, кроме категорий 1 и 3
(*-CAT1)-CAT3	Все SSR, кроме категорий 1 и 3

Пример заполнения маски:

	АВИАКОМПАНИЯ /АВК/ +ЫМ		РЕЙС /НРС/ +		+		КЛАСС +		НОМЕР ТАБ. /ТБЛ/+10	
	АГЕНТСТВО (АГН) +		ПОРТ ВЫЛЕТА (ПОТ) +				ПОРТ ПРИВЫТИЯ (ППР) +			
	НАЧАЛО ПЕРИОДА +060610		КОНЕЦ ПЕРИОДА +311249		ЧАСТОТА +					
	ВРЕМЯ ДО ВЫЛЕТА: С +		ПО +		FREESALE ОПЕРАТОР (ФСО) +					
	КОДЫ СО С АВТОМАТ. ПОДТВЕРЖД.:									
	+AVIN, BULK, DEAF, BIKE, BSCT, BULK, FPML, RQST, VGML, INFT									
	КОДЫ СО С АВТОМАТ. ОТКАЗОМ:									
	+SPML, FPML, PETS									
	КОДЫ СО С РУЧНОЙ ОБРАБОТКОЙ МП (CODE SHARE):									
	+VBML									
	+>									

Если информация не уместается в одной карточке, то создается еще одна карточка для авиакомпании или рейса, при этом должен быть проставлен другой номер карточки (ТБЛ).

При бронировании спец.обслуживания на рейсы авиакомпании, которая разрешает автоматическое подтверждение (по «ТСО») на сегменте сразу проставляется код «НК».

При бронировании спец.обслуживания на рейсы авиакомпании, которая запрещает автоматическое подтверждение (по «ТСО») выдается сообщение:

СО код_спец_обсл. ЗАПРЕЩЕНО КОМПАНИЕЙ код_авк НА ДАННОМ РЕЙСЕ

Пример: СО ДТПЦ ЗАПРЕЩЕНО КОМПАНИЕЙ ПЛ НА ДАННОМ РЕЙСЕ

38 Картотека федеральных округов (ФОК)

Картотека федеральных округов (ФОК) является таблицей-кодификатором. Маска карточки ФОК имеет следующий вид:

РУС КОД ОКРУГА /РФО/+	ЛАТ КОД ОКРУГА[ЛФО]+	(ГОС)+	АРЕАЛ (АРЛ)+	
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+				
ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН)+				+>

Поля карточки ФОК имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код округа на кириллице	РФО	буквы	4
2	Код округа на латинице	ЛФО	буквы	4
3	Код государства, в котором расположен город	ГОС	ссылка ГОС	2
4	Код ареала	АРЛ	ссылка АРЛ	1
5	Название округа на кириллице	ИМЯ	текст	25
6	Название округа на латинице	ЛАН	текст	25

Обязательными полями являются «РФО» и «ГОС».

Пример заполнения маски:

РУС КОД ОКРУГА /РФО/+ДВФО	ЛАТ КОД ОКРУГА[ЛФО]+	(ГОС)+РФ	АРЕАЛ (АРЛ)+3	
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ				
ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН)+				+>

39 Картотека «Минимальное стыковочное время» (МКТ).

Картотека используется при создании PNR, если маршрут пассажира состоит из двух и более сегментов. Время стыковки может различаться в зависимости от того, из какого аэропорта выполняется следующий рейс, какой авиакомпанией, является ли рейс внутренним или международным.

Маска карточки «МКТ» имеет вид:

```

| ПРИЛЕТАЮЩИЙ РЕЙС:
ОТКУДА: ВНУТ/МЕЖД (0/1) + | ГЕОЗОНА /ПГЗ/ + | СТРАНА /ПСТ/ + |
          ШТАТ /ПШТ/ + | ГОРОД /ПГР/ + | ПОРТ /ПАП/+ |
РЕЙС:     АВК /АК1/ + | НОМЕР С + | ПО + | САМОЛЕТ + |
ПРИЛЕТ:  ПОРТ СТЫКОВКИ [АП1] + | В ТЕРМИНАЛ + |

СЛЕДУЮЩИЙ РЕЙС:
ВЫЛЕТ:  ВТОРОЙ ПОРТ /АП2/ + | ИЗ ТЕРМИНАЛА + |
КУДА:   ВНУТ/МЕЖД (0/1) + | ГЕОЗОНА /ВГЗ/ + | СТРАНА /ВСТ/ + |
          ШТАТ /ВШТ/ + | ГОРОД /ВГР/+ | ПОРТ /ВАП/+ |
РЕЙС:   АВК /АК2/ + | НОМЕР С + | ПО + | САМОЛЕТ + |

ДАТА С + | ПО + | МИН ВРЕМЯ СТЫКОВКИ + | МИНУТ+ >
    
```

Поля карточки «МКТ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
Информация о рейсах, прилетающих в аэропорт стыковки				
1	Признак внутренние/международные рейсы		битовый код	1
2	Код геозоны города вылета	ПГЗ	ссылка ГЗН	3
3	Код страны вылета	ПСТ	ссылка ГОС	2
4	Код штата вылета	ПШТ	ссылка РГН	2
5	Код города вылета	ПГР	ссылка СФЕ	3
6	Код аэропорта вылета	ПАП	ссылка АЭР	3
7	Код авиакомпании	АК1	ссылка АВК	3
	Диапазон номеров рейсов			
8	Начало диапазона номеров рейсов (прилет)		цифры	4
9	Конец диапазона номеров рейсов (прилет)		цифры	4
10	Код типа самолета		ссылка ТТС	3
11	Код аэропорта стыковки (прилет)	АП1	ссылка АЭР	3
12	Код терминала аэропорта стыковки (прилет)		цифры/буквы	2
Информация о рейсах, вылетающих из аэропорта стыковки				
13	Код второго аэропорта стыковки (вылет)	АП2	ссылка АЭР	3
14	Код терминала аэропорта стыковки (вылет)		цифры/буквы	2
15	Признак внутренние/международные рейсы		битовый код	1
16	Код геозоны города прилета	ВГЗ	ссылка ГЗН	3

17	Код страны прилета	ВСТ	ссылка ГОС	2
18	Код штата прилета	ВШТ		
19	Код города прилета	ВГР	ссылка СФЕ	3
20	Код аэропорта прилета	ВАП	ссылка АЭР	3
21	Код авиакомпании	АК2	ссылка АВК	3
	Диапазон номеров рейсов			
22	Начало диапазона номеров рейсов (вылет)		цифры	4
23	Конец диапазона номеров рейсов (вылет)		цифры	4
24	Код типа самолета		ссылка ТТС	3
25	Код терминала аэропорта стыковки (вылет)		цифры/буквы	2
Период действия карточки				
26	Дата начала периода		ччммгг	6
27	Дата конца периода		ччммгг	6
28	Минимальное время стыковки		в минутах	3

Обязательными полями являются поля:

АП1, признаки внутренние/международные рейсы и минимальное время стыковки..

Если не заполнено поле, необязательное для заполнения, то условия, описанные в карточке, применимы ко всем объектам, указываемым в данном поле, за исключением тех, для которых заведены карточки.

Пример заполненной маски:

```
{ПРИЛЕТАЮЩИЙ РЕЙС:
ОТКУДА: ВНУТ/МЕЖД (0/1) +0; ГЕОЗОНА /ПГЗ/ + ; СТРАНА /ПСТ/ + ;
        ШТАТ /ПШТ/ + ; ГОРОД /ПГР/ + ; ПОРТ /ПАП/+ ;
РЕЙС: АВК /АК1/ +У8 ; НОМЕР С + ; ПО + ; САМОЛЕТ + ;
ПРИЛЕТ: ПОРТ СТЫКОВКИ [АП1] +ДМД; В ТЕРМИНАЛ + ;

СЛЕДУЮЩИЙ РЕЙС:
ВЫЛЕТ: ВТОРОЙ ПОРТ /АП2/ +ВНК; ИЗ ТЕРМИНАЛА + ;
КУДА: ВНУТ/МЕЖД (0/1) +0; ГЕОЗОНА /ВГЗ/ + ; СТРАНА /ВСТ/ + ;
        ШТАТ /ВШТ/ + ; ГОРОД /ВГР/+ ; ПОРТ /ВАП/+ ;
РЕЙС: АВК /АК2/ +С7 ; НОМЕР С + ; ПО + ; САМОЛЕТ + ;

ДАТА С +090810; ПО + ; МИН ВРЕМЯ СТЫКОВКИ +360; МИНУТ+>
```

Информационный запрос «ВМ»

Формат запроса:

ВМ/ (АЭР1) <#ТЕРМ1>/ДАТА/АЭР2<#ТЕРМ2>/АК1/АК2

где:

ВМ - КОД ЗАПРОСА

АЭР1 - КОД АЭРОПОРТА ПРИЛЕТА (МОЖНО УКАЗАТЬ ГОРОД)

- РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ЗНАК ПЕРЕД КОДОМ ТЕРМИНАЛА

ТЕРМ1 - КОД ТЕРМИНАЛА АЭРОПОРТА ПРИЛЕТА
 / - РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ЗНАК
 ДАТА - ДАТА ПЕРЕСАДКИ
 АЭР2 - КОД АЭРОПОРТА ВЫЛЕТА
 ТЕРМ2 - КОД ТЕРМИНАЛА АЭРОПОРТА ВЫЛЕТА
 АК1 - КОД АВИАКОМПАНИИ, С РЕЙСА КОТОРОЙ ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПЕРЕСАДКА
 АК2 - КОД АВИАКОМПАНИИ, НА РЕЙС КОТОРОЙ ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПЕРЕСАДКА

В запросе в параметре АЭР1, можно указать код города прибытия. В этом случае выдается информация по всем аэропортам города.

Пример:

ВМ/МОВ >															
МИН. ВРЕМЯ СТЫКОВКИ															
ГОРОД: МОВ															
АПП	АПО	АК	НР1	НР2	ОТП	ТТС	АК	НР1	НР2	ПРИ	ТТС	В-В	В-М	М-В	М-М
ШРМ/	ШРМ/	СУ	0858	0858	Г	СПТ	СУ	0839	0839	Г	СПТ	060	---	---	---
ШРМ/	ШРМ/	СУ	0000	9999	Г	МОВ	СУ	0000	9999			050	---	---	---
ШРМ/	ДМД/	ЮТ	0000	9999	Г	ИЕВ	ЮТ	0000	9999	С	ТМ	---	---	---	600
ШРМ/	ДМД/	ЮТ	0000	9999	С	УА		0000	9999	Г	АШХ	---	---	---	600
ШРМ/	ДМД/	ЮТ	0000	9999	С	УА	ЮТ	0000	9999	С	ТМ	---	---	---	200
ШРМ/	ДМД/	ЮТ	0000	9999	Р	210	ЮТ	0000	9999	Р	320	---	---	---	400
ШРМ/	ДМД/	MS	0000	9999				0000	9999			---	---	420	420
ШРМ/	ДМД/		0000	9999				0000	9999			360	360	360	360
ШРМ/	ВНК/	MS	0000	9999				0000	9999			---	---	300	300
ШРМ/	ВНК/	AI	0000	9999				0000	9999			---	---	360	360
ШРМ/	ВНК/	СУ	0000	9999			СУ	0000	9999			360	360	360	360
ШРМ/	ВНК/	СУ	0000	9999				0000	9999			360	360	360	360
ШРМ/	ВНК/		0000	9999			СУ	0000	9999			360	360	360	360
ШРМ/	ВНК/		0000	9999				0000	9999			240	240	240	240
ШРМ/	БКВ/	MS	0000	9999				0000	9999			---	---	360	360
ШРМ/	БКВ/		0000	9999				0000	9999			300	300	300	300
ШРМ/1	ШРМ/1	КС	0000	9999			УУ	0000	9999			---	---	---	120
ШРМ/1	ШРМ/1	MS	0000	9999				0000	9999			---	---	180	---
ЧАСТЬ															

40 Картотеки по работе с очередями.

40.1 Картотека «ОЧР» (очереди агентств)

Создание очереди

Для создания очереди используется картотека «ОЧР». Каждой очереди соответствует карточка в картотеке. Карточка «ОЧР» описывает структуру очереди.

Для создания карточки подается запрос «НК/ОЧР». В ответ на запрос выдается маска:

```
| КОММЕНТ+ |
| РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) + | | ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) + | | | | | | | |
| НОМЕР ОЧЕРЕДИ /НМО/ + | | ВЛАДЕЛЕЦ (ВЛО) + | |
| ПРИВЯЗАТЬ К: АГЕНТСТВУ + | | ППР + | | ПУЛЬТУ + | | А/К + | | РАЗВИТЬ ПО ДАТЕ + | |
| >
```

После заполнения маски и отправки ее в систему создается карточка, соответствующая очереди.

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Комментарий		текст	70
2	Название очереди на кириллице	ИМЯ	текст	10
3	Название очереди на латинице	ЛАН	текст	10
4	Номер очереди	НМО	цифры	3
5	Код агентства, для которого создана очередь	ВЛО	ссылка АГН	5
	Признаки привязки очереди (6-8):			
6	Очередь агентства		битовый код	1
7	Очередь пункта продажи данного агентства		битовый код	1
8	Очередь пульта данного агентства		битовый код	1
9	Очередь авиакомпании (не используется)		битовый код	1
10	Признак разбиения очереди по срочности обработки сообщений (по приоритетности).		битовый код	1

Все поля, кроме «комментарий» и «владелец очереди» являются обязательными для заполнения.

Структура очереди конкретного агентства описана в карточке «ОЧР» с кодом этого агентства в поле «владелец очереди». Если для данного агентства в картотеке нет карточки с кодом данного агентства, то очередь для него создается в соответствии с правилами заданными в карточке «ОЧР» для данной очереди с незаполненным полем «владелец очереди». Если в картотеке для данного агентства не создана специальная карточка и нет карточки с незаполненным полем «владелец очереди», то в указанную очередь данного агентства PNR не поступают.

Постановка в очередь PNR в зависимости от значений признаков привязки.

- установлен признак привязать к агентству

PNR ставится в очередь к агентству, в котором оно создано

- установлен признак привязать к пункту продажи
PNR ставится в очередь к пункту продажи, в котором оно создано
- установлен признак привязать к пульту
PNR ставится в очередь к пульту, с которого оно создано

В карточке могут быть одновременно установлены все три признака. В этом случае PNR размещается в очереди агентства, в очереди пункта продажи и в очереди пульта.

Пример заполненной маски:

```
| КОММЕНТ+АГЕНТСКАЯ ОЧЕРЕДЬ |
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +ИЗМ РАСП | ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +CHG SCHDL |
НОМЕР ОЧЕРЕДИ /НМО/ +77 | ВЛАДЕЛЕЦ (ВЛО) + |
ПРИВЯЗАТЬ К: АГЕНТСТВУ +1; ППР +0; ПУЛЬТУ +1; А/К +0; РАЗБИТЬ ПО ДАТЕ +0;+
>
```

Работа с картотекой «ОЧР» выполняется так же, как с другими картотеками. Просмотр и корректировка – запрос «СП», удаление – запрос «ЛК».

Аннулирование существующей очереди

Для аннулирования очереди надо вызвать соответствующую карточку «ОЧР» и выполнить запрос «ЛК».

Пример:

Требуется удалить карточку, описывающую 7-ую очередь агентства 19МОС.

Вызов карточки: СП/ОЧР
НМО=7, ВЛО=19МОС

Удаление: ЛК

40.2 Картотека «ОЧК» (очереди авиакомпаний)

Создание очереди

Для создания очереди используется картотека «ОЧК». Каждой очереди соответствует карточка в картотеке. Карточка «ОЧК» описывает структуру очереди.

Для создания карточки подается запрос «НК/ОЧК». В ответ на запрос выдается маска:

```
| КОММЕНТ+ |
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) + | ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) + |
НОМЕР ОЧЕРЕДИ /НМО/ + | ВЛАДЕЛЕЦ (ВЛО) + | РАЗБИТЬ ПО ДАТЕ + |+
>
```

После заполнения маски и отправки ее в систему создается карточка, соответствующая очереди.

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Комментарий		текст	70
2	Название очереди на кириллице	ИМЯ	текст	10
3	Название очереди на латинице	ЛАН	текст	10
4	Номер очереди	НМО	цифры	3
5	Код авиакомпании, для которой создана очередь	ВЛО	ссылка АГН	5
6	Признак разбиения очереди по срочности обработки сообщений (по приоритетности).		битовый код	1

Все поля, кроме «комментарий» и «владелец очереди» являются обязательными для заполнения.

Структура очереди конкретной авиакомпании описана в карточке «ОЧК» с кодом этой авиакомпании в поле «владелец очереди». Если для данной авиакомпании в картотеке нет карточки с кодом этой авиакомпании, то очередь для нее создается в соответствии с правилами заданными в карточке «ОЧК» для данной очереди с незаполненным полем «владелец очереди». Если в картотеке для данной авиакомпании не создана специальная карточка и нет карточки с незаполненным полем «владелец очереди», то в указанную очередь данной авиакомпании PNR не поступают.

Пример заполненной маски:

```
|КОММЕНТ+
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +РУЧН. БРОН | ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +MAN. BRON |
НОМЕР ОЧЕРЕДИ /НМО/ +40 | ВЛАДЕЛЕЦ (ВЛО) + | РАЗБИТЬ ПО ДАТЕ +0|+
>
```

Работа с картотекой «ОЧК» выполняется так же, как с другими картотеками. Просмотр и корректировка – запрос «СП», удаление – запрос «ЛК».

Аннулирование существующей очереди

Для аннулирования очереди надо вызвать соответствующую карточку «ОЧК» и выполнить запрос «ЛК».

Пример:

Требуется удалить карточку, описывающую 40-ую очередь авиакомпании ПЛ.

Вызов карточки: СП/ОЧК
НМО=40, ВЛО=ПЛ

Удаление: ЛК

41 Картотеки по работе с РТА

41.1 Картотека авиакомпаний, разрешающих работу по РТА (ПАВ)

В картотеке «ПАВ» указан период времени, в течение которого авиакомпания разрешает работу по РТА.

Маска карточки «ПАВ» имеет следующий вид:

```
|АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+ | ДАТА1 (ДТ1)+ | ДАТА2 (ДТ2)+ |  
НА БЛАНКАХ ТКП (ТКП)+ | СОБСТВЕННЫХ (СОБ)+ | ОСТАЛЬНЫХ (ЧУЖ) + |+>
```

Поля карточки «ПАВ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании	АВК	ссылка АВК	3
2	Дата начала периода работы по РТА	ДТ1	дата	6
3	Дата конца периода работы по РТА	ДТ2	дата	6
4	Разрешение печати на бланках: ТКП; авиакомпаний, указанной в поле «АВК»; любой другой авиакомпании.	ТКП СОБ ЧУЖ	битовый код	1

Пример заполнения маски:

```
|АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+ПЛ | ДАТА1 (ДТ1)+010101| ДАТА2 (ДТ2)+311233|  
НА БЛАНКАХ ТКП (ТКП)+1| СОБСТВЕННЫХ (СОБ)+1| ОСТАЛЬНЫХ (ЧУЖ) +1|+>
```

41.2 Картотека агентств, которым разрешена работа по РТА (ПАГ)

В картотеке «ПАГ» указан период времени, в течение которого агентству разрешена работа по РТА.

Маска карточки «ПАГ» имеет следующий вид:

```
|АГЕНТСТВО /АГН/+AIRIM| ДАТА1 (ДТ1)+250505| ДАТА2 (ДТ2)+311206|  
РУЧН.ОБРАБОТКА (РУЧ) + |+>
```

Поля карточки «ПАГ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код агентства	АГН	ссылка АГН	3
2	Дата начала периода работы по РТА	ДТ1	дата	6
3	Дата конца периода работы по РТА	ДТ2	дата	6
4	Признак создания карточки вручную. При загрузке обменного файла карточка не стирается.	РУЧ	битовый код	1

Пример заполнения маски:

```
|АГЕНТСТВО /АГН/+99ГРС| ДАТА1 (ДТ1)+010101| ДАТА2 (ДТ2)+311249|  
РУЧН.ОБРАБОТКА (РУЧ) +1|+>
```

42 Картотека полномочий по тайм-лимитам («ТМИ»)

Картотека «ТМИ» предназначена для внесения дополнительной информации по полномочиям для изменения тайм лимита.

Маска карточки «ТМИ» имеет следующий вид:

```
|АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+ | ДЛЯ СВОЕГО (РЕЙ)СА + |РАЗРЕШАЕТ МЕНЯТЬ ТАЙМЛИМИТ  
АККРЕДИТОВАННОМУ АГЕНТСТВУ (АГН) + | В ЛИЦЕ ОПЕРАТОРА (ОПР)+ | + >
```

Поля карточки ТМИ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании (обязательный параметр)	АВК	ссылка АВК	3
2	Номер рейса	РЕЙ	цифры	4
3	Код агентства	АГН	ссылка АГН	3
4	Идентификатор оператора	ОПР	ссылка ОПР	12

Обязательным для заполнения является только поле «АВК» (код авиакомпании).

Если в карточке «ТМИ» указан идентификатор оператора, то этому оператору в сеансе ТКП, даже, если в его карточке «ОПР» не внесено разрешение на изменение тайм лимита, разрешено менять тайм лимит в PNR, включающем сегмент рейса, указанного в данной карточке или любого рейса авиакомпании, если номер рейса не указан.

Если в карточке «ТМИ» указан код агентства и не указан идентификатор оператора, то любому оператору этого агентства в сеансе ТКП, даже, если в его карточке «ОПР» не внесено разрешение на изменение тайм лимита, разрешено менять тайм лимит в PNR, включающем сегмент рейса, указанного в данной карточке или любого рейса авиакомпании, если номер рейса не указан.

Пример заполненной маски:

```
|АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+ФУ | ДЛЯ СВОЕГО (РЕЙ)СА +345 |РАЗРЕШАЕТ МЕНЯТЬ ТАЙМЛИМИТ  
АККРЕДИТОВАННОМУ АГЕНТСТВУ (АГН) + | В ЛИЦЕ ОПЕРАТОРА (ОПР)+ | + >
```

Работа с картотекой выполняется обычным образом: «НК» – создание, «СП» – корректировка, «ЛК» – удаление.

С картотекой разрешено работать операторам авиакомпании, имеющим полномочия корректировки картотек и нейтральным операторам с соответствующими полномочиями и принадлежащими агентствам «AIRIM», «99ГРС» и «ТРЭВЛ».

Примечание: Нейтральный оператор – это оператор, в карточке «ОПР» которого в поле «АВК» установлено ТКП или пробелы.

43 Картотека географических зон («ГЗН»)

Картотека «ГЗН» описывает географические зоны, состоящие из нескольких географических пунктов, например, стран, городов и т.д. Новая карточка может быть создана с использованием запросов «НК» или «СП».

43.1 Ввод информации с использованием запроса «НК»

После запроса «НК/ГЗН» на экран выдается маска следующего вида:

	ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ										1
	РУС КОД +		ЛАТ КОД +								
	РУССКОЕ НАЗВ +										
	ЛАТИНСК НАЗВ +										
	+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +
	+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +
	+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +
	+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +
	+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +
	+ >										
ВВОД											

Поля карточки «ГЗН» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код географической зоны на кириллице	буквы и цифры	3
2	Код географической зоны на латинице (необязательное поле)	буквы и цифры	3
3	Название географической зоны на русском языке (необязательное поле)	текст	62
4	Название географической зоны на английском языке (необязательное поле)	текст	62
5	Тип географического местоположения Может быть задан на латинице и на кириллице N/C – страна F/Ф – федеральный округ S/O – регион C/Г - город	буква	1
6	Код типа географического местоположения (страны, федерального округа и т.д.)	буквы	от 2 до 4

Примечание. Хотя бы один тип и один код типа географического местоположения должны быть введены.

После заполнения маски она вводится в систему и на экран выдается ответное сообщение: ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА

```

|   ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ                                     1
   РУС КОД +ЕВР|   ЛАТ КОД +ЕВР|
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA
+Ф|+ПРФО|   +Ф|+СЗФО|   +Ф|+ЦРФО|   +Ф|+ЮЖФО|   +   +   |   +   +   |   +   +   |
+   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |
+   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |
+   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |
+ >

ВВОД
ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА

```

При листании вперед на экран выдается следующая страница маски для ввода информации. Количество страниц для ввода информации не ограничено. Ввод пустой страницы заканчивает процесс ввода информации.

```

|   ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ                                     2
+   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |
+   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |
+   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |
+   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |
+   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |   +   +   |
+ >

ВВОД
ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН. ТЕЛЕГРАММА ПОМЕЩЕНА В ВЫХОДНУЮ ОЧЕРЕДЬ

```

Процесс ввода информации может быть прерван запросом:

НК/ГЗН/ПРЕРВАТЬ

При этом никаких изменений не производится.

Примечание. Контроль автоматического ввода информации для картотеки «ГЗН» выполняется по таблице «ТБТ». При этом содержимое поля «уст. знач. полей» игнорируется».

43.2 **Корректировка и ввод информации с использованием запроса «СП»**

Для корректировки карточки «ГЗН» она вызывается запросом «СП/ГЗН/(рус.код или лат.код)».

В карточку вносится новая информация или корректируется старая и нажимается клавиша для ввода измененной карточки в систему. После этого требуется подать запрос/запросы «листание вперед» и после ввода пустой маски информация вводится в систему и заменяет бывшую ранее в карточке.

Пример:

СП/ГЗН/ЕВР

```
| ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ 1
  РУС КОД +ЕВР| ЛАТ КОД +EUR|
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA
+Ф|+ПРФО| +Ф|+СЗФО| +Ф|+ЦРФО| +Ф|+ЮЖФО| +|+ | +|+ | +|+ | +|+
+|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+
+|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+
+|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+
+>
```

ПРОСМОТР 12.09.05 10:41:36 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [451]

В карточке ЦРФО меняется на УРФО, ЮЖФО удаляется. и нажимается клавиша для ввода измененной карточки в систему.

```
| ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ 1
  РУС КОД +ЕВР| ЛАТ КОД +EUR|
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA
+Ф|+ПРФО| +Ф|+СЗФО| +Ф|+УРФО| +|+ | +|+ | +|+ | +|+
+|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+
+|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+
+|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+
+>
```

ПРОСМОТР 12.09.05 10:41:36 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [451]
ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'

Подается запрос «листание вперед»

```
| ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ 1
  РУС КОД +ЕВР| ЛАТ КОД +EUR|
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA
+Ф|+ПРФО| +Ф|+СЗФО| +Ф|+ЦРФО| +|+ | +|+ | +|+ | +|+
+|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+
+|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+
+|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+ | +|+
+>
```

ПРОСМОТР 12.09.05 10:41:36 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [451]
ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА

Подается запрос «листание вперед» и пустая маска вводится в систему.

```
|  ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ                                     2
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ |
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ |
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ |
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ |
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ |
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ |
+ >
```

ВВОД
ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН. ТЕЛЕГРАММА ПОМЕЩЕНА В ВЫХОДНУЮ ОЧЕРЕДЬ

Информация в корректируемой карточке меняется на новую.

При последующем вызове карточки:

```
|  ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ                                     1
    РУС КОД +ЕВР|  ЛАТ КОД +EUR|
РУССКОЕ НАЗВ +ЕВРОПА
ЛАТИНСК НАЗВ +EUROPE
+Ф|+ПРФО| +Ф|+СЗФО| +Ф|+УРФО| + |+ | + |+ | + |+ |
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ |
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ |
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ |
+ >
```

ПРОСМОТР 19.09.05 14:16:02 ГВЦ1424 МОВТ04 [613]

Примечание. При изменении поля «рус.код» создается новая карточка с указанным кодом, при этом старая также остается в системе.

Пример:

Вызывается карточка: СП/ГЗН/ЕВР

```
|  ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ                                     1
    РУС КОД +ЕВР|  ЛАТ КОД +EUR|
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЛАТИНСК НАЗВ +F EUROPE RUSSIA
+Ф|+ПРФО| +Ф|+СЗФО| +Ф|+ЦРФО| +Ф|+ЮЖФО| + |+ | + |+ |
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ |
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ |
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ |
+ >
```

ПРОСМОТР 12.09.05 11:41:24 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [455]

В карточку вносится новая информация (в том числе меняется рус код) и вводится в систему.

```

|   ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ                                     1
      РУС КОД +СВР|   ЛАТ КОД +SBR|
РУССКОЕ НАЗВ +СИБИРСКИЙ Ф.О.
ЛАТИНСК НАЗВ +F SIBERIA
+Ф|+СВФО|   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ >

ПРОСМОТР 12.09.05 11:41:24 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [455]
ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА

```

В системе будут существовать обе карточки ГЗН/ЕВР и ГЗН/СБР

```

|   ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ                                     1
      РУС КОД +ЕВР|   ЛАТ КОД +EUR|
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA
+Ф|+ПРФО|   +Ф|+СЗФО|   +Ф|+ЦРФО|   +Ф|+ЮЖФО|   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ >

ПРОСМОТР 12.09.05 11:41:24 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [455]

```

```

|   ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ                                     1
      РУС КОД +СВР|   ЛАТ КОД +SBR|
РУССКОЕ НАЗВ +СИБИРСКИЙ Ф.О.
ЛАТИНСК НАЗВ +F SIBERIA
+Ф|+СВФО|   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ >

ПРОСМОТР 12.09.05 11:49:42 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [457]

```

В одну карточку могут быть занесены коды разных типов местоположения (стран, городов...). Эти коды должны быть определены в соответствующих картотеках. Код страны должен быть определен в картотеке государств («ГОС»), код города - в картотеке городов («СФЕ»), код региона – в картотеке регионов («РГН»), код федерального округа – в картотеке федеральных округов («ФОК»).

Если указанных кодов нет в соответствующих картотеках, то выдаются сообщения:

НЕВЕРНЫЙ КОД ГОСУДАРСТВА
НЕВЕРНЫЙ КОД ГОРОДА
НЕВЕРНОЕ НАЗВАНИЕ ОБЛАСТИ
НЕВЕРНЫЙ КОД РЕГИОНА

После вызова карточки по запросу «СП», можно добавлять информацию не на выданную на экран страницу, а в маску, полученную после листания или по запросу НК. После ввода информации в систему, при последующем вызове карточки, информация будет объединена.

Пример:

СП/ГЗН/СБР

```
| ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ | 1
  РУС КОД +СБР| ЛАТ КОД +SBR|
РУССКОЕ НАЗВ +СИБИРСКИЙ Ф.О.
ЛАТИНСК НАЗВ +F SIBERIA
+Ф|+СВФО| +Г|+ОВВ | +С|+РФ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+
+ >
```

ПРОСМОТР 12.09.05 14:42:51 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [463]

После нажатия клавиши «ввод в систему»:

```
| ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ | 1
  РУС КОД +СБР| ЛАТ КОД +SBR|
РУССКОЕ НАЗВ +СИБИРСКИЙ Ф.О.
ЛАТИНСК НАЗВ +F SIBERIA
+Ф|+СВФО| +Г|+ОВВ | +С|+РФ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+
+ |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+ | + |+
+ >
```

ПРОСМОТР 12.09.05 14:42:51 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [463]
ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'

После листания страниц, внесения информации и ввода страницы в систему:

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ								2	
+Г	+МОВ	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

+ >

ВВОД
ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА

После завершения ввода карточки в систему и повторного вызова карточки:

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ								1	
РУС КОД	+СБР	ЛАТ	КОД	+SBR					
РУССКОЕ НАЗВ	+СИБИРСКИЙ	Ф.О.							
ЛАТИНСК НАЗВ	+F	SIBERIA							
+Ф	+СВФО	+Г	+ОВБ	+С	+РФ	+Г	+МОВ	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

+ >

ПРОСМОТР 12.09.05 16:24:30 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [465]

43.3 Закрытие карточки «ГЗН».

Для закрытия карточки выполняется запрос «ЛК» после вызова карточки по запросу «СП». Далее выполняется листание вперед и после ввода пустой страницы карточка закрывается.

Пример:

СП/ГЗН/ЕВР

После вызова карточки на экран – запрос «ЛК»

```

|   ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ                                     1
   РУС КОД +ЕВР|   ЛАТ КОД +ЕUR|
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA
+Ф|+ПРФО|   +Ф|+СЗФО|   +Ф|+ЦРФО|   +Ф|+ЮЖФО|   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ >

ПРОСМОТР 12.09.05 11:41:24 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [455]   ЛК >
      ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'

```

После выполнения запроса листания вперед:

```

|   ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ                                     1
   РУС КОД +ЕВР|   ЛАТ КОД +ЕUR|
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA
+Ф|+ПРФО|   +Ф|+СЗФО|   +Ф|+ЦРФО|   +Ф|+ЮЖФО|   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ >

ЗАКРЫТИЕ|

```

После ввода страницы в систему:

```

|   ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ                                     1
   РУС КОД +ЕВР|   ЛАТ КОД +ЕUR|
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA
+Ф|+ПРФО|   +Ф|+СЗФО|   +Ф|+ЦРФО|   +Ф|+ЮЖФО|   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +   |   + | +
+ >

ЗАКРЫТИЕ
ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА

```

После листания и ввода пустой страницы карточка закрывается.

Карточка может быть закрыта без вызова ее на экран по запросу «СП» при использовании запроса ЛК/ГЗН

Пример:

ЛК/ГЗН

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ											1	
РУС КОД +			ЛАТ КОД +									
РУССКОЕ НАЗВ +												
ЛАТИНСК НАЗВ +												
+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +
+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +
+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +
+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +
+ >												
ЗАКРЫТИЕ												

Заполнив маску ее вводят в систему (достаточно ввести только рус код)

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ											1	
РУС КОД +ЕВР			ЛАТ КОД +									
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ												
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA												
+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +
+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +
+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +
+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +		+ +
+ >												
ЗАКРЫТИЕ												
ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА												

Листание вперед и ввод пустой маски завершают процесс закрытия карточки.

Процесс закрытия карточки можно прервать, используя запрос:

ЛК/ГЗН/ПРЕРВАТЬ

При попытке вызвать отсутствующую или закрытую карточку выдается сообщение:

ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО

44 Картотека дополнительной информации (ЦБА)

Картотека ЦБА предназначена для хранения дополнительной информации по паре городов. Эта информация включается в ответное сообщение на запросы "С" и "1".

Для создания карточки используется запрос "НК,ЦБА"

```
{ГОРОД1 /ГР1/+      | ГОРОД2 /ГР2/+      |  
ДОП ИНФОРМ (ЦБА)+                                     |+>
```

Поля таблицы ЦБА имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код города начала маршрута	ГР1	ссылка СФЕ	3
2	Код города конца маршрута	ГР2	ссылка СФЕ	3
3	Дополнительная информация		текст	48

Пример:

```
{ГОРОД1 /ГР1/+ПРЛ| ГОРОД2 /ГР2/+МОВ|  
ДОП ИНФОРМ (ЦБА)+ПАСС Е3-52 БЕСПЛ АВТОБУС В МОСКВУ/ СТЫК РС С7 В !НВС|+>
```

45 Картотека дополнительной информации для рейсов авиакомпании (ИНМ)

Картотека «ИНМ» предназначена для хранения дополнительной информации для рейса/рейсов авиакомпании. Эта информация включается в ответное сообщение на запрос наличия мест («1»).

Для создания карточки используется запрос «НК,ИНМ».

В ответ на запрос «НК, ИНМ» на экран выдается маска следующего вида:

```
{АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+      | ГОРОД ОТПРАВЛЕНИЯ /ОТП/+      | ГОРОД НАЗНАЧЕНИЯ /НАЗ/+      |  
ТЕКСТ+                                                              |  
+>
```

Поля карточки «ИНМ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании	АВК	ссылка АВК	3
2	Код города начала маршрута	ОТП	ссылка СФЕ	3
3	Код города конца маршрута	НАЗ	ссылка СФЕ	3
4	Дополнительная информация		текст	152

Коды городов не являются обязательными параметрами. Если они не указаны, то информация касается всех направлений рейсов данной авиакомпании, кроме тех, для которых заведена специальная карточка.

Пример:

```
{АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+ЮТ | ГОРОД ОТПРАВЛЕНИЯ /ОТП/+МОВ| ГОРОД НАЗНАЧЕНИЯ /НАЗ/+СПТ|  
ТЕКСТ+АК ЮТЭЙР МОЖЕТ ДОСТАВИТЬ ВАС ИЗ МОСКВЫ В ГОРОД НА НЕВЕ  
+>
```

Экран наличия мест:

```
1МОВСПТ-ЮТ >  
  
МОВ (РФ) СПТ (РФ) 14ОКТ08 ВТ  
1. УТ -369 С8 Y9 G9 N9 W9 T9 E9 ВНКПЛК 1105 1225 ТУ3 У 1:20 Э  
2. УТ -1777 С8 Y9 G9 N9 W9 T9 E9 ШРМПЛК 1205 1325 ТУ3 У 1:20 Э  
  
УТ :АК ЮТЭЙР МОЖЕТ ДОСТАВИТЬ ВАС ИЗ МОСКВЫ В ГОРОД НА НЕВЕ
```

46 Картотека кодов видов регистрации (РЕГ)

Картотека «Коды видов регистрации» (РЕГ) является таблицей-кодификатором для видов регистрации, которые могут быть указаны в билетах пассажиров.

Маска таблицы РЕГ имеет следующий вид:

```
| КОД РЕГИСТРАЦИИ /РЕГ/+ |  
| НАЗВАНИЕ РЕГИСТРАЦИИ + |  
| ВРЕМЯ РЕГИСТРАЦИИ В ПОРТУ + |  
| ВРЕМЯ РЕГИСТРАЦИИ НА ВОКЗАЛЕ+ |  
| ВРЕМЯ ОКОНЧАНИЯ ПРОДАЖИ + |
```

Поля карточки РЕГ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код вида регистрации	РЕГ	буква	1
2	Название вида регистрации		текст	20
3	Время от начала регистрации в аэропорту до вылета самолета		ччмм	4
4	Время от начала регистрации в аэровокзале до вылета самолета		ччмм	4
5	Время от закрытия регистрации до вылета рейса		ччмм	4

Дата задается следующим образом:

ПП=дата (ддммгг) время (ччмм) .
время — необязательный параметр.

Примеры запросов:

СП/ИНЛ
ПП=1608101100

СП/ИНЛ
АВК=ЫМ, ПП=2008102350

СП/ИНЛ
АВК=ЫМ, ПП=250910

В ответ на запрос выходит карточка, действующая на указанные дату и время, т. е. указанная дата должна попадать в период карточки (ПП) с учетом времени создания карточки, если в запросе указано время.

Запрос для просмотра интерлайнов по картотеке «ИНЛ».

ИНЛ{-АВК}{*АВКМ}{/ДАТА}{/Э,Б} ►

где:

АВК — валидирующий перевозчик

* — разделитель перед АВКМ

АВКМ — маркетинговый перевозчик

ДАТА — дата продажи

ТИП — тип билета (Э — электронный, Б — бумажный)

Если не указывать параметры выдается информация по всем авиакомпаниям на текущую дату.

Пример:

ИНЛ >		
1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Б	[463]
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 031011-		
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ		
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:		
У6		
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ		
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:		
НЕТ		
2. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Б	[462]
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 031011-		
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ		
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:		
НЕТ		
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ		
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:		
У6		
3. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Э	[401]
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 061010-		
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ		
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:		
ЧАСТЬ		

При указании авиакомпании выдается информация только по данной авиакомпании, при указании даты — только по данной дате, при указании Э или Б — только по электронному или бумажному билету соответственно.

ИНЛ-ЮТ >	14 ОКТ 2011	10:03	
1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Б	[2783]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 121011-041249 НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ: 7Б, 7К, ВА, НР, ХФ, Е5, ПЛ, ПО, УУ, ЮР ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ: НЕТ			
2. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Э	[2784]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 131011-041249 НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ: 7Б, 7К, ВА, НР, У6, UN, ХФ, Е5, ПЛ, ПО, УУ, ЮР ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ: НЕТ			

ИНЛ*7К >	14 ОКТ 2011	10:03	
1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Б	[2783]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 121011-041249 НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ: 7Б, 7К, ВА, НР, ХФ, Е5, ПЛ, ПО, УУ, ЮР ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ: НЕТ			
2. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Э	[2784]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 131011-041249 НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ: 7Б, 7К, ВА, НР, У6, UN, ХФ, Е5, ПЛ, ПО, УУ, ЮР ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ: НЕТ			
3. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: У6	БИЛЕТЫ: Б	[2405]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 210611- НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ У6 ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ: ЧАСТЬ			

ИНЛ-ЮТ*7К >	14 ОКТ 2011	10:03	
1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Б	[2783]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 121011-041249 НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ: 7Б, 7К, ВА, НР, ХФ, Е5, ПЛ, ПО, УУ, ЮР ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ: НЕТ			
2. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Э	[2784]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 131011-041249 НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ: 7Б, 7К, ВА, НР, У6, UN, ХФ, Е5, ПЛ, ПО, УУ, ЮР ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ: НЕТ			

47.2 Картотека «электронных» линков «ЭЛК».

Картотека «ЭЛК» содержит «электронные» линки между валидирующим, маркетинговыми и оперирующими перевозчиками.

Маска карточки «ЭЛК»:

```

| АВК/АВК/+ |
КОДЫ      + | + | + | + | + | + | + | + | + |
АВИАКОМПАНИЙ
+ | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ >
ВВОД
    
```

Поля карточки «ЭЛК» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании (валидирующий перевозчик)	АВК	ссылка АВК	3
2	Коды авиакомпаний (маркетинговые перевозчики)		ссылка АВК	3

Пример карточки:

```

| АВК/АВК/+7В |
КОДЫ      +Y1 | +ЫИ | + | + | + | + | + | + | + |
АВИАКОМПАНИЙ
+ | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ >
ПРОСМОТР 18.07.08 09:21:25 ГВЦ1424 МОВТ04 [81
    
```

Для оформления интерлайна на электронных билетах проверяется посегментно по картотеке «ЭЛК» наличие «электронных» линков между маркетинговыми и оперирующими перевозчиками, вовлеченными в перевозку.

Карточка для авиакомпании имеет неограниченное количество страниц. После заполнения первой страницы карточки, следует ввести ее в систему и выполнить запрос «листание страниц», затем заполнить вышедшую маску и ввести ее в систему и т.д.

Запрос для просмотра «электронных» линков по картотеке «ЭЛК»:

ЭЛК{-авк} ►

Без указания кода авиакомпании в запросе выдается информация по всей картотеке «ЭЛК», при указании кода авиакомпании – только по данной авиакомпании.

Примеры:

ЭЛК >

1. ПЕРЕВОЗЧИК: ЫИ
СПИСОК ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ИМЕЮЩИХ "ЭЛЕКТРОННЫЙ" ЛИНК: 7Б,У1
2. ПЕРЕВОЗЧИК: У1
СПИСОК ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ИМЕЮЩИХ "ЭЛЕКТРОННЫЙ" ЛИНК: 7Б,ЫИ
3. ПЕРЕВОЗЧИК: 7Б
СПИСОК ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ИМЕЮЩИХ "ЭЛЕКТРОННЫЙ" ЛИНК: У1,ЫИ

ЭЛК-7Б >

1. ПЕРЕВОЗЧИК: 7Б
СПИСОК ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ИМЕЮЩИХ "ЭЛЕКТРОННЫЙ" ЛИНК: У1,ЫИ

Для вызова карточки из списка используется запрос:

номер

Пример

#3

```
| АВК/АВК/+7Б |  
КОДЫ           +У1  |+ЫИ  |+   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |  
АВИАКОМПАНИЙ  +   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |  
               +   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |  
               +   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |  
               +   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |  
               +   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |+   |  
+ >
```

ПРОСМОТР 18.07.08 09:21:25 ГВЦ1424 МОТ04 [81]

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Макс кол-во знаков
8	Тема сообщения		текст	68
9	Текст сообщения		текст	1029

При вводе сообщения обязательным является только заполнение полей “текст сообщения” и “служба”. В поле “служба” может быть указано одно из следующего:

- 0 - сообщение адресуется всем службам;
- 1 - сообщение адресуется кассирам
- 2 - сообщение адресуется управленческому персоналу .

При заполнении полей “оператор”, “агентство”, “субагентство” и “авиакомпания” сужается область распространения сообщения.

Поле «дата исправления» заполняется автоматически при создании/корректировке записи и содержит дату создания/корректировки записи.

Признак «стартовая запись» указывает запись, которая выдается на экран при взятии нулевого итога. Эта запись автоматически не удаляется из картотеки. Все остальные записи стираются по прошествии 45 дней. Для каждой авиакомпании может быть только одна стартовая запись.

При взятии оператором “нулевого итога” в дополнение к стандартному тексту ответа будет выдано сообщение, связанное с сеансом оператора. Это сообщение берется из карточки «ПЧТ», с установленным полем «стартовая запись» и у которой поле «АВК» совпадает с полем «АВК» в карточке «ОПР» оператора, входящего в систему. Таким образом, агент, входящий в систему, будет видеть разные сообщения в зависимости от того в каком он сеансе. Если в картотеке «ПЧТ» нет стартовой карточки авиакомпании, то при входе в систему в сеансе этой авиакомпании на экран выдается стандартное сообщение.

Кроме того, если в базе есть сообщения, адресуемые данному оператору и не прочитанные им, то будет также выдано сообщение: ЕСТЬ НЕПРОЧИТАННАЯ ПОЧТА.

Пример карточки:

```

; РАССЫЛКА ТКП НОМЕР /НОМ/+1           ; ДАТА ОТПРАВКИ (ДАТ)+070911;
АДРЕСАТ: АГЕНТСТВО (АГН)+1; ППР (ППР)+0; ПУЛЬТ (ПУЛ)+1; ОПЕРАТОР (ОПР)+0;
ПЕРЕЧЕНЬ: (СПС)+*

ТЕМА (ТЕМ)+ПЕРВОЕ СООБЩЕНИЕ
ТЕКСТ (ТЕК)+ЧИТАЙТЕ СООБЩЕНИЯ ТКП

```

49 Картотека ограничений на имена пассажиров (ОНИ)

Картотека «ОНИ» предназначена для ограничения бронирований. В картотеке указываются имена пассажиров, которым отказывается в бронировании или бронирование ограничено.

Для создания карточки используется запрос «НК,ОНИ».

В ответ на запрос «НК, ОНИ» на экран выдается маска следующего вида:

```

| АВИАКОМПАНИЯ /АВК/ + | ДЛЯ ПАССАЖИРА С
(ФАМ) ИЛИЕЙ + |
ИМЕНЕМ (ИМЯ) + |
(ДОК) УМЕНТОМ+ |
|
| ЗАДАЕТ ТИП ЗАПИСИ (0-ТЕСТ, 1-ЧЕРНЫЙ СПИСОК) +0|, И ПРЕДПИСЫВАЕТ:
ПОСТАВИТЬ PNR В ОЧЕРЕДЬ - N ОЧЕРЕДИ ИЗ (ОЧК) + |
АННУЛИРОВАТЬ ЗАКАЗ ЧЕРЕЗ + | ЧАСОВ ПОСЛЕ БРОНИРОВАНИЯ
ОТКАЗЫВАТЬ В БРОНИРОВАНИИ (1-ДА, 0-НЕТ) +0|
SSR + | С ТЕКСТОМ + |
ВНИМАНИЕ: ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ СПЕЦИАЛЬНО ОГРАНИЧЕНА ТОЛЬКО ПОСТАНОВКОЙ В ОЧЕРЕДЬ
И ПРОПИСЫВАНИЕМ SSR + >|
    
```

Поля карточки «ОНИ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании	АВК	ссылка АВК	3
2	Фамилия пассажира	ФАМ		60
3	Имя пассажира	ИМЯ		60
4	№ документа (задается номер, указанный в PNR без кода документа)	ДОК	цифры	20
5	Тип записи (информационное поле): 0 — тестовый пассажир 1- пассажиру запрещено бронирование В настоящее время значение поля игнорируется.		битовый код	1
6	Номер очереди авиакомпании , в которую ставится PNR с бронированием для пассажира с заданным именем. Поле рассматривается, если разрешено бронирование.	ОЧК	цифры	3
7	По значению этого поля в PNR устанавливается time limit. Поле рассматривается, если разрешено бронирование. В настоящее время значение поля игнорируется.		цифры	3
8	Признак «отказ в бронировании». Если поле равно 1, то бронирование запрещено. В настоящее время значение поля игнорируется.		битовый код	1
9	Код SSR, который добавляется в PNR. SSR категории 0, допускающих привязку к пассажиру и не требующих обязательной привязки к сегменту.		ссылка ССР	4
10	Текст SSR , который добавляется в PNR		текст	50

Обязательными полями являются код авиакомпании, тип записи и признак отказывать в бронировании. Поля фамилия, имя, документ не являются обязательными, но следует заполнить хотя бы одно из этих полей, иначе карточка не оказывает влияния на бронирование.

Пример заполненной карточки:

```
| АВИАКОМПАНИЯ /АВК/ +X8 | ДЛЯ Пассажира С
(ФАМ) ИЛИЕЙ +УКЛЕЕН
ИМЕНЕМ (ИМЯ) +
(ДОК) УМЕНТОМ+
|
ЗАДАЕТ ТИП ЗАПИСИ (0-ТЕСТ, 1-ЧЕРНЫЙ СПИСОК) +1|, И ПРЕДПИСЫВАЕТ:
ПОСТАВИТЬ PNR В ОЧЕРЕДЬ - N ОЧЕРЕДИ ИЗ (ОЧК) +40 |
АННУЛИРОВАТЬ ЗАКАЗ ЧЕРЕЗ +1 | ЧАСОВ ПОСЛЕ БРОНИРОВАНИЯ
ОТКАЗЫВАТЬ В БРОНИРОВАНИИ (1-ДА, 0-НЕТ) +1|
SSR +ПРОЧ| С ТЕКСТОМ +ПРОВЕРИТЬ
|
ВНИМАНИЕ: ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ СПЕЦИАЛЬНО ОГРАНИЧЕНА ТОЛЬКО ПОСТАНОВКОЙ В ОЧЕРЕДЬ
И ПРОПИСЫВАНИЕМ SSR + >
```

В том случае, если при создании PNR с рейсом авиакомпании X8 вводится фамилия Уклеен, то в PNR добавляется SSR ПРОЧ с текстом ПРОВЕРИТЬ, привязанная к пассажиру Уклеен, в инвенторном центре PNR ставится в 40-ю очередь.

50 Картотека «НУН» (Настройка уровней наличия)

Картотека «НУН» используется для обеспечения возможности отправки AVS-сообщений при определенном значении количества мест с нужными значениями, которые не совпадают с реальным наличием.

Маска карточки НУН имеет следующий вид:

```

| /АВК/ + | /ИМЯ/ + | НЕЦИФРОВОЕ НАЛИЧИЕ + |
  ПРГ  СТ   ПРГ  СТ   ПРГ  СТ
САЛОНЫ:
+
|
ПОДКЛАССЫ:
+

|+ >
    
```

Поля карточки НУН имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании	АВК	буквы и цифры	3
2	Ключ для вызова карточки.	ИМЯ	буквы и цифры	8
3	Признак установки в AVS нецифровых статусов		битовый код	1
4	<p align="center">Салоны</p> Классы обслуживания (3 класса обслуживания: Э,Б,П). Для каждого класса заносятся следующие данные: Код_класса диапазон_количества_мест_через_тире статус_в AVS-сообщении Данные по каждому диапазону отделяются запятой. Диапазоны по каждому классу не должны пересекаться. Пример: Э 10-15 L8, Э 6-9 L5, Б 5-8 L4, П 9-12 L8			
4	<p align="center">Подклассы</p> Подклассы (26 классов бронирования). Для каждого подкласса заносятся следующие данные: Код_подкласса диапазон_количества_мест_через_тире статус_в AVS-сообщении Данные по каждому диапазону отделяются запятой. Диапазоны по каждому подклассу не должны пересекаться. Пример: К 10-15 L5, К 5-9 L4, Л 5-10 L4, И 8-13 L8			

Если количество свободных мест на рейде по классу/подклассу попадает в диапазон карточки НУН, то посылается AVS-сообщение со статусом, указанным для этого диапазона.

Если количество мест меньше начального значения диапазона, то отсылается AVS-сообщение с реальным количеством мест. Если количество мест больше конечного значения диапазона, то отсылается AVS-сообщение со статусом L9.

Для учета данных карточки НУН при отсылке AVS-сообщений в карточке ДРС в поле НУН должен быть указан ключ соответствующей карточки НУН.

АВИАКОМПАНИЯ (АВК) +	РЕЙС (НРС) +	АДРЕС ДИСТР.СИСТЕМЫ(АДС) +	
НАЧАЛО ПЕРИОДА +	КОНЕЦ ПЕРИОДА +	ВРЕМЯ ЗАКРЫТИЯ(ЗКР) +	
РУЧНОЕ ПОДТВ. ГРУПП +	КОНТРОЛЬ РК +	НЕ КОНТР. +	АВТ. ТМЛ. +
ПРОВЕРКА ДОК-ТОВ +	ETICKET +		
НУН +			
ПЕРЕСЫЛАТЬ: ТАРИФЫ +	ASM +	SSM +	
AVS +	НА ПОДКЛАССЫ +	СТАТУС LA ЕСЛИ БОЛЬШЕ +	МЕСТ
АДРЕСА АВК: AIRIMP +	AVS +	SSM +	UNB +
PRED_P +	+>		

Поиск карточек ДРС с заполненным полем НУН осуществляется следующим образом:

- при указании НУН=Имя НУН, ищутся карточки с указанным именем НУН
- при указании НУН=*, ищутся все карточки, в которых прописана карточка НУН.

Если в карточке ДРС установлен статус LA (значение поля «статус LA если больше» > 0), то не может быть указана привязка к картотеке «НУН» (заполнено поле «НУН»).

Пример заполненной карточек НУН:

```

| /АВК/ +ПЛ | /ИМЯ/ +1000
| НЕЦИФРОВЕ НАЛИЧИЕ +0|
ПРГ СТ ПРГ СТ ПРГ СТ
САЛОНЫ:
+Э 10-12 L7
|
ПОДКЛАССЫ:
+М 7-10 L2

|+>

```

```

; /АВК/ +ПЛ ; /ИМЯ/ +1212 ; НЕЦИФРОВОЕ НАЛИЧИЕ +1;
  ПРГ СТ      ПРГ СТ      ПРГ СТ
САЛОНЫ:
+Э 1-5 LR, Б 1-3 LR
ПОДКЛАССЫ:
+Л 1-6 LC
;
;+>

```

Для вызова карточки используются запросы СП/НУН/АВК/ИМЯ, например, СП/НУН/ПЛ/1212 или СП/НУН/ИМЯ, например, СП/НУН/1212. Можно использовать фильтр.

Все карточки компании можно просматривать листанием страниц, вызвав первую карточку используя фильтр АВК=код_авиакомпания, например,

СП/НУН

АВК=ПЛ

Пример использования карточки НУН.

При количестве мест в классе Э, равном 12

```

СС/ПЛ-12/1502>
  ПЛ-12      15ФЕВ12 СРД      021107,311249,1234567
  ГЛР=330  ГЛЗ= 0      ОТКРЫТ УПР=1  ПРД=БЕЗ НОМЕРОВ МПВ=0
  МОВ ШРМ  1500      1630      СПТ ПЛК Н      ТТС=ТУЗ АЛГ=0  НАО= 1
                                     ПЗ=***** ПЧ=  0 ВЕС=100 ППФ= 30
ДБГ=  0
                                     НВГ: Э= 30 ВГ=  0 КВГ=  0
                                     КОС=  0  ГР=  0
      МКС НАЛ  КМ ОЖД      МКС НАЛ  КМ ОЖД      МКС НАЛ  КМ ОЖД      МКС НАЛ
КМ ОЖД
МОВ СПТ      БАЗОВЫЕ:  У 30/ 12/  0/  0
  У 30/ 12/  0/  0  К 10/ 10/  0/  0
  Л 10/ 10/  0/  0
  БРОНИ: У= 18
  У БА      18
>

```

в дистрибутивную систему будет отправлено AVS-сообщение:

```

QD MOWRIDT
.MOWRMFV 300711
AVS
FV0012Y15FEB L7 SVOLED

```

51 Картотека «НУБ» (Настройка уровней бронирования)

Картотека «НУБ» используется для ограничения количества бронируемых мест за одну транзакцию.

Маска карточки НУБ имеет следующий вид:

	АВК +		РЕЙС +		СУФФИКС +	
	ПЕРИОД +					
	ПРГ		ПРГ		ПРГ	
	САЛОНЫ:					
	Э+		Б+		П+	
	ПОДКЛАССЫ:					
	Ю+		Я+		Б+	
	С+		Т+		Д+	
	Э+		В+		Ш+	
	Ж+		Х+		Ы+	
	Ц+		Г+		Р+	
	К+		У+		Ф+	
	Л+		Е+		П+	
	М+		О+		А+	
	Н+		И+		+ >	

Описание полей карточки НУБ:

Номер поля	Название поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании	буквы и цифры	3
2	Номер рейса.	цифры	3
3	Суффикс рейса	буква	1
4	Период обработки карточки НУБ	ддммгг/ддммгг/ч	21
Классы обслуживания (3 класса обслуживания: Э,Б,П). Для каждого класса заносятся следующие данные:			
5	Пороговое значение. Количество мест класса, при бронировании в котором мест больше или равно указанному, не разрешено автоматическое подтверждение, PNR ставятся в очередь на ручное подтверждение (код ТТ).	цифры	3
Классы бронирования (26 классов бронирования). Для каждого класса заносятся следующие данные:			
6	Пороговое значение. Количество мест подкласса, при бронировании в котором мест больше или равно указанному, не разрешено автоматическое подтверждение, PNR ставятся в очередь на ручное подтверждение.	цифры	3

Пример заполненной карточки НУБ:

```
| АВК +ПЛ | РЕЙС +10 | СУФФИКС + |
ПЕРИОД +011211/311211/1234567|
    ПРГ      ПРГ      ПРГ
САЛОНЫ:
Э+5 | В+ | П+ |
ПОДКЛАССЫ:
Ю+ | Я+ | В+ |
С+ | Т+ | Д+ |
Э+ | В+ | Ш+ |
Ж+ | Х+ | Ы+ |
Ц+ | Г+ | Р+ |
К+ | У+ | Ф+ |
Л+ | Е+ | П+ |
М+ | О+ | А+ |
Н+ | И+ | +>
```

Если указано ограничение для салона, но не указано для подклассов, то на все подклассы салона распространяется ограничение, указанное для салона.

Если указано ограничение для салона и для подклассов, то ограничение, указанное для салона распространяется на подклассы, для которых не указано ограничение. Если ограничение указано на подкласс, то значение его применимо только к этому подклассу.

Если для салона не указано ограничение, то ограничения касаются только тех подклассов, на которые оно указано.

Примеры:

```
| АВК +ПЛ | РЕЙС +10 | СУФФИКС + |
ПЕРИОД +110112,310112,12.....|
    ПРГ      ПРГ      ПРГ
САЛОНЫ:
Э+4 | В+ | П+ |
ПОДКЛАССЫ:
Ю+ | Я+ | В+ |
С+ | Т+ | Д+ |
Э+ | В+ | Ш+ |
Ж+ | Х+ | Ы+ |
Ц+ | Г+ | Р+ |
К+ | У+ | Ф+ |
Л+ | Е+ | П+ |
М+ | О+ | А+ |
Н+ | И+ | +>
```

На рейс ПЛ-10 по понедельникам и вторникам с 11 по 31 января автоматически подтверждается не более 3-х мест любого подкласса экономического класса.

```
| АВК +Ы1 | РЕЙС +11 | СУФФИКС + |
ПЕРИОД +110112,310112,1234567|
    ПРГ      ПРГ      ПРГ
САЛОНЫ:
Э+5 | В+ | П+ |
ПОДКЛАССЫ:
Ю+ | Я+ | В+ |
С+ | Т+ | Д+ |
Э+ | В+ | Ш+ |
Ж+ | Х+ | Ы+ |
Ц+ | Г+ | Р+ |
К+6 | У+ | Ф+ |
Л+ | Е+ | П+ |
М+4 | О+ | А+ |
Н+ | И+ | +>
```

На рейс Ы1-11 с 11 по 31 января автоматически подтверждается не более 3-х мест на подкласс М, не более 5 мест на подкласс К и не более 5 мест на все другие подклассы экономического класса.

	АВК	+ЫИ		РЕЙС	+1		СУФФИКС	+	
	ПЕРИОД	+110112,310112,12.4...							
	ПРГ			ПРГ			ПРГ		
	САЛОНЫ:								
	Э+			В+			П+		
	ПОДКЛАССЫ:								
	Ю+2			Я+			В+		
	С+			Т+			Д+		
	Э+			В+			Ш+		
	Ж+			Х+			Ы+		
	Ц+			Г+			Р+		
	К+7			У+			Ф+		
	Л+			Е+			П+		
	М+			О+			А+		
	Н+			И+			+>		

На рейс ЫИ-1 по понедельникам и вторникам и четвергам с 11 по 31 января автоматически подтверждается не более 1-ого места на подкласс Ю и не более 6 мест на подкласс К. На остальные подклассы ограничений нет.

52 Картотека «ЗИТ» (ЗащитаИнфоТранс)

Картотека «ЗИТ» предназначена для формирования отчета для предоставления ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» в рамках приказа №243 МинТранса РФ. В картотеке указано время до вылета рейса, за которое отчет должен быть помещен в файл ID_FLIGHT_FLDATEMONTH_YYYYMMDDHHMMSSmss.csv. Файл может быть помещен в текущую папку или папка может быть указана в файле ZITREPORT_PATH.

Отчет содержит информацию по истории оформления билетов. Информация представлена в хронологическом порядке.

Информация в отчете:

surname;name;patronymic;birthDate;docType;docNumber;departPlace;arrivePlace;departDateTime;operationType;registerTimeIS;airlineCode;flightNum;operSuff;pnrId;ticket;agentCode

Формат полей:

Имя поля	Примечание
surname	Фамилия
name	Имя
patronymic	Отчество (или второе имя) (если имеется)
birthDate	Дата рождения (DD/MM/YYYY).
docType	Вид документа, удостоверяющего личность. Код документа по справочнику документов (см. ниже T2).
docNumber	Номер документа, удостоверяющего личность
departPlace	Пункт отправления. Код по международной кодировке, если отсутствует - русский.
arrivePlace	Пункт назначения. Код по международной кодировке, если отсутствует - русский.
departDateTime	Дата и время (UTC) вылета воздушного судна, в соответствии с сезонным расписанием
operationType	Регистрируемая операция. Код по справочнику регистрируемых операций (см. ниже T3).
registerTimeIS	Время проведения операции в ИС ПС
airlineCode	Расчетный код авиакомпании
flightNum	Номер рейса
operSuff	Операционный суффикс
pnrId	Код PNR
ticket	Уникальный номер перевозочного документа
agentCode	Агент оформивший документ

Коды документов, удостоверяющих личность:

Код	Наименование документа
00	Паспорт гражданина Российской Федерации
01	Паспорт моряка
02	Общегражданский заграничный паспорт гражданина Российской Федерации
03	Общегражданский заграничный паспорт иностранного гражданина
04	Свидетельство о рождении
05	Удостоверение личности военнослужащего действительной службы
06	Удостоверение личности лица без граж
07	Временное удостоверение личности, выдаваемое органами внутренних дел
08	Военный билет военнослужащего срочной службы
09	Вид на жительство иностранного гражданина или лица без гражданства
10	Справка об освобождении из мест лишения свободы
11	Паспорт гражданина СССР
12	Паспорт дипломатический
13	Паспорт служебный (кроме паспорта моряка и дипломатического)
14	Свидетельство о возвращении из стран СНГ
15	Справка об утере паспорта
16	Удостоверение депутата
99	Код документа не определен

Коды видов операций:

Код	Наименование операции
01	Покупка
02	Возврат
03	Переоформление
04	Регистрация
08	Гашение
09	Отказ от заказа

Пример отчета:

```
ПЕТРОВ;ИВАН;ПЕТРОВИЧ;01.05.1976;00;7774441110;VKO;TJM;10.09.2013
02:00;01;09.09.2013 11:16;УТ;356;;07СМВН;1000000452;99ГРС
СУХОВ;ВЛАДИМИР;;01.01.1951;02;2234233234;LED;SGC;10.09.2013
04:00;01;09.09.2013 15:04;УТ;356;;07СМГП;6140011575;02ТЮМ
ИВАНОВ;ИВАН;ИВАН;01.05.1976;02;7774441110;LED;TJM;10.09.2013
04:00;01;09.09.2013 15:25;УТ;356;;07СМГТ;2408006566;99ГРС
ХАРИТОНОВ;МАКСИМ;;01.01.1952;02;1681868611;LED;SGC;10.09.2013
04:00;01;09.09.2013 15:57;УТ;356;;07СМГЖ;2408006567;99ГРС
ХАРИТОНОВ;МАКСИМ;;01.01.1953;02;4116841864;LED;SGC;10.09.2013
04:00;01;09.09.2013 16:04;УТ;356;;07СМГЖ;2408006568;99ГРС
ВОЛКОВ;ФЕДОР;;12.12.1964;02;8418974896;LED;SGC;10.09.2013
04:00;01;09.09.2013 16:17;УТ;356;;07СМД0;2408006569;99ГРС
САРУХАНОВ;ИГОРЬ;;01.01.1951;02;1311897980;VKO;SGC;10.09.2013
02:00;01;09.09.2013 14:37;УТ;356;;07СМГМ;6140011570;02ТЮМ
МИХАЙЛОВ;НИКОЛАЙ;;01.01.1951;02;6848678901;LED;SGC;10.09.2013
04:00;01;09.09.2013 15:13;УТ;356;;07СМГР;2408006565;99ГРС
ИВАНОВ;ИВАН;ИВАНОВИЧ;01.01.1951;02;1410868687;VKO;S 02:00;01;09.09.2013
11:00;УТ;356;;07СМВК;2408006553;99ГРС
ПЕТРОВ;ПЕТР;;01.01.1951;02;1486418618;VKO;SGC;10.09.2013
02:00;01;09.09.2013 11:16;УТ;356;;07СМВР;2408006554;99ГРС
ИВАНОВ;ИВАН;;01.05.1976;02;7774441110;LED;TJM;10.09.2013
04:00;01;09.09.2013 16:33;УТ;356;;07СМД3;2408006570;99ГРС
СЭМПЛОВ;СЭМПЛ;;01.01.1967;02;1321564898;LED;SGC;10.09.2013
04:00;01;09.09.2013 17:05;УТ;356;;07СМДК;6140011656;02ТЮМ
БРАУН;ИВАН;;01.05.1976;00;7774441110;LED;TJM;10.09.2013
04:00;01;09.09.2013 16:26;УТ;356;;07СМД2;1000000453;99ГРС
БАРАНОВ;ИВАН;;01.05.1976;00;7774441110;LED;TJM;10.09.2013
04:00;01;09.09.2013 16:35;УТ;356;;07СМД4;1000000454;99ГРС
КАРАНОВ;ИВАН;;01.05.1976;00; 04:00;01;09.09.2013
16:35;УТ;356;;07СМД4;1000000455;99ГРС
ВАРАНОВ;ИВАН;;01.05.1976;00;7774441110;LED;TJM;10.09.2013
04:00;01;09.09.2013 16:35;УТ;356;;07СМД4;1000000456;99ГРС
САРАНОВ;ИВАН;;01.05.1976;00;7774441110;LED;TJM;10.09.2013
04:00;01;09.09.2013 16:35;УТ;356;;07СМД4;1000000457;99ГРС
ПАРАНОВ;ИВАН;;01.05.1976;00;7774441110;LED;TJM;10.09.2013
04:00;01;09.09.2013 16:35;УТ;356;;07СМД4;1000000458;99ГРС
ИВАНОВ;ИВАН;;01.05.1976;00;7774441110;LED;SGC;10.09.2013
04:00;01;09.09.2013 16:41;УТ;356;;07СМД5;1000000459;99ГРС
```

После формирования основного отчета каждые полчаса до вылета рейсами посылаются отчеты с корректировками.

Формат маски для заполнения карточки «ЗИТ».

```
{АВИАКОМПАНИЯ (АВК) +      | ЧАСОВ ДО ВЫЛЕТА (ЧАС) +      | + >
```

Пример заполненной карточки:

```
{АВИАКОМПАНИЯ (АВК) +ЮТ | ЧАСОВ ДО ВЫЛЕТА (ЧАС) +5 | + >
```

Для авиакомпании «ЮТ» отчет будет отсылаться за 5 часов.

Пример заполнения маски:

ФОРМЫ ОПЛАТЫ АВИАКОМПАНИЙ										1	СТР
АВК/АВК/+У1 ФОРМА ОПЛАТЫ/ФОП/+СС					ПРОДАЖА/ВОЗВРАТ/ОБМЕН+П						
КОДЫ +С +02ТЮМ +99ГРС +											
АГЕНТСТВ+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

+ >

ПРОСМОТР 09.04.09 08:45:44 ТКПГВЦ1444 МОВАСМ [24] | + >

Если признак указанного списка С и не указано ни одного агентства, то операция разрешена всем агентствам.

Если признак указанного списка К и не указано ни одного агентства, то операция запрещена всем агентствам.

Кассирский запрос:

АКФ >
1. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ПРОДАЖА АВИАКОМПАНИЯ: УТ АГЕНТСТВА: 02ТЮМ
2. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ВОЗВРАТ АВИАКОМПАНИЯ: ### АГЕНТСТВА: ВСЕ
3. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ОБМЕН АВИАКОМПАНИЯ: ### АГЕНТСТВА: ВСЕ

54 Картотека альянсов авиакомпаний (АЛС).

Картотека содержит коды авиакомпаний, входящих в альянсы.

По запросу НК выдается маска следующего вида:

```

| АЛЛЯНСЫ                                     1
  РУС КОД + | ЛАТ КОД + |
РУССКОЕ НАЗВ +
ЛАТИНСК НАЗВ +
+ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ >
    
```

ВВОД

где:

Номер поля	Название поля	Тип значения	Макс кол-во знаков
1	код альянса на кириллице	символы	2
2	код альянса на латинице	символы	2
3	название альянса на русском	символы	62
4	название альянса на латинице	символы	62
5-68	Код авиакомпании	АВК	3

После ввода информации

```

| АЛЛЯНСЫ                                     1
  РУС КОД +*М| ЛАТ КОД +*М|
РУССКОЕ НАЗВ +
ЛАТИНСК НАЗВ +
+*Ы1 | +*Ы4 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
+ >
    
```

ВВОД
ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА

следует перейти на другую страницу. (листвание вперед):

```

| АЛЬЯНСЫ                                     2
+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |
+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |
+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |
+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |
+ >

```

ВВОД

Карточка может иметь любое количество страниц. После заполнения страницы и ввода ее в систему подается запрос перехода на следующую страницу. Формирование карточки заканчивается после ввода в систему пустой страницы.

```

| АЛЬЯНСЫ                                     2
+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |
+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |
+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |
+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |+  |
+ >

```

ВВОД
ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН

Для прерывания процесса создания карточки используется запрос
НК/АЛС/ПРЕРВАТЬ

```

НК/АЛС/ПРЕРВАТЬ >

```

ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА

Запросы для получения информации по картотеке АЛС.

ВП/АЛС — список всех карточек.

ВП/АЛС/код_ альянса — информация по конкретному альянсу

ВП/АЛС/код_ авиакомпании - информация по указанной авиакомпании (в какие альянсы входит авиакомпания)

Уточняющие запросы (добавлен «?»):

ВП/АЛС/?

ВП/АЛС/код_ альянса/?

ВП/АЛС/код_ авиакомпании/?

Примеры:

```
ВП/АЛС >
1. *А - STAR ALLIANCE
    АЗ, АЦ, АV, КА, СМ, ЕТ, JJ, JP, LH, LO, LX, MS, NH, NZ, OS, OU, OZ, SA, SK, SN, SQ, ТА, ТТ,
    ТК, ТР, UA, US, ZH
2. *О - ONEWORLD
    АА, АВ, АУ, БА, СХ, IB, JL, LA, МХ, QF, RJ, C7
3. *S - SKYTEAM
    АF, АМ, АR, АZ, CI, CZ, DL, KE, KL, KQ, ME, MF, MU, OK, RO, CY, SV, UX, VN
4. *U - SKYTEAM
    АF, АМ, АR, АZ, CI, CZ, DL, KE, KL, KQ, ME, MF, MU, OK, RO, CY, SV, UX, VN
5. *М -
    Ы1, Ы4
6. АА - ААИМЯ
    Ы1, Ы2

НАЙДЕНО 6 ЗАПИСЕЙ
```

```
ВП/АЛС/*U >
1. *U - SKYTEAM
    АF, АМ, АR, АZ, CI, CZ, DL, KE, KL, KQ, ME, MF, MU, OK, RO, CY, SV, UX, VN

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ
```

ВП/АЛС/АФ >

1. *S - SKYTEAM
AF, AM, AR, AZ, CI, CZ, DL, KE, KL, KQ, ME, MF, MU, OK, RO, CY, SV, UX, VN
2. *U - SKYTEAM
AF, AM, AR, AZ, CI, CZ, DL, KE, KL, KQ, ME, MF, MU, OK, RO, CY, SV, UX, VN

НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ

ВП/АЛС/? >

1. *A - STAR ALLIANCE
A3 - AEGEAN AIRLINES
AЦ - АРМАВИА
AV - AVIANCA-AERONAVES NACIONALES D
KA - КОРЕЛЛИАНСКИЕ АВИАЛИНИИ
CM - COMA-COMPANIA PANAMENA DE AVIA
ET - ETHIOPIAN AIRLINES
JJ - TAM LINHAS AEREAS
JP - ADRIA AIRWAYS
LH - DEUTSCHE LUFTHANSA
LO - LOT POLISH AIRLINES
LX - SWISS INTERNATIONAL AIR LINES
MS - EGYPTAIR
NH - ALL NIPPON AIRWAYS
NZ - AIR NEW ZEALAND
OS - AUSTRIAN AIRLINES
OU - CROATIA AIRLINES
OZ - ASIANA AIRLINES
SA - SOUTH AFRICAN AIRWAYS
SK - SAS (SCANDINAVIAN AIRLINE SYST
SN - DBA SN BRUSSELS AIRLINES

НАЙДЕНО 6 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ

Полную информацию можно получить листанием страниц («листание вперед»).

ВП/АЛС/*U/? >

1. *U - SKYTEAM
 - AF - AIR FRANCE
 - AM - AEROMEXICO AEROVIAS DE MEXICO
 - AR - AEROLINEAS ARGENTINAS
 - AZ - ALITALIA - LINEE AEREE ITALIAN
 - CI - CHINA AIRLINES
 - CZ - CHINA SOUTHERN AIRLINES
 - DL - DELTA AIR LINES
 - KE - KOREAN AIR LINES
 - KL - KLM ROYAL DUTCH AIRLINES
 - KQ - KENYA AIRWAYS
 - ME - MIDDLE EAST AIRLINES AIRLIBAN
 - MF - XIAMEN AIRLINES
 - MU - АООО КИТАЙСКИЕ ВОСТОЧНЫЕ АВИА
 - OK - CZECH AIRLINES
 - RO - TAROM - ROMANIAN AIR TRANSPORT
 - CY - АЭРОФЛОТ
 - SV - SAUDI ARABIAN AIRLINES
 - UX - AIR EUROPA LINEAS AEREAS
 - VN - VIETNAM AIRLINES

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

ВП/АЛС/AF/? >

1. *S - SKYTEAM
 - AF - AIR FRANCE
 - AM - AEROMEXICO AEROVIAS DE MEXICO
 - AR - AEROLINEAS ARGENTINAS
 - AZ - ALITALIA - LINEE AEREE ITALIAN
 - CI - CHINA AIRLINES
 - CZ - CHINA SOUTHERN AIRLINES
 - DL - DELTA AIR LINES
 - KE - KOREAN AIR LINES
 - KL - KLM ROYAL DUTCH AIRLINES
 - KQ - KENYA AIRWAYS
 - ME - MIDDLE EAST AIRLINES AIRLIBAN
 - MF - XIAMEN AIRLINES
 - MU - АООО КИТАЙСКИЕ ВОСТОЧНЫЕ АВИА
 - OK - CZECH AIRLINES
 - RO - TAROM - ROMANIAN AIR TRANSPORT
 - CY - АЭРОФЛОТ
 - SV - SAUDI ARABIAN AIRLINES
 - UX - AIR EUROPA LINEAS AEREAS
 - VN - VIETNAM AIRLINES

2. *U - SKYTEAM
НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ. ЧАСТЬ

55 Картотека доступа к оформлению наград для частолетающего пассажира (ДПЛ).

Ввод информации по доступу агентов осуществляется в инвенторных центрах и передается в распределительную систему (ГРС). При работе в ГРС проверка доступа осуществляется в ГРС.

Для ввода информации по доступу используется запрос «НД/ДПЛ»

Формат запроса:

НД/ДПЛ/код_авк/признак/список
где:

НД	- Код запроса	
ДПЛ	- Код таблицы доступа к системе FrequentLine	
код_авк	- Код авиакомпании	АВК
признак	- Признак разрешения объектам, перечисленным в списке. Р-разрешено, З- запрещено Если признак =Р, то запрещено всем тем, которые не включены в список. Если признак =З, то разрешено всем тем, которые не включены в список.	
список	- Содержит коды агентств, пультов, диапазонов пультов, коды ППР. Диапазон пультов — это первые 4 символа кодов пультов. Коды в списке перечислены через запятую. Перед кодом может стоять «-». В этом случае доступ к объекту противоположен указанному в параметре «признак».	АГН, ПУЛ

Первый запрос «НД» для авиакомпании создает разрешающий или запрещающий список в зависимости от признака. Последующие запросы «НД» не меняют список целиком, а корректируют его. Если выполняется «НД/З на запрещающий список, то список увеличивается, если на разрешающий список, то список уменьшается и наоборот. Запрос разрешен агенту авиакомпании с правами исправления ресурсов.

Пример запроса:

НД/ДПЛ/ЮТ/Р/МОВЮРА,99ГРС,МОВХОН,00118580,-МОВНЮМ,29842300 >

Для аннулирования списка используется запрос «ЛК»

Формат запроса:

ЛК/ДПЛ/код_авк

Запрос разрешен агенту авиакомпании с правами исправления ресурсов.

Для просмотра прав доступа используются запросы «СД» и «ПД».

Формат запроса «СД»:

СД/ДПЛ/код_авк

запрос показывает разрешающий список; агенту авиакомпании с правами просмотра ресурсов.

Пример:

СД/ДПЛ/ЮТ >

ДПЛ, ЮТ, Р, МОВЮРА, 99ГРС, МОВХОН, 00118580, -МОВНЮМ, 29842300
КОНЕЦ СПИСКА

Доступ разрешен МОВЮРА, 99ГРС, МОВХОН, 00118580 за исключением пульта МОВНЮМ, разрешен 29842300. Всем остальным объектам запрещен.

Форматы запросов «ПД»:

1. запрос для кассиров

ПД/ДПЛ/код_авк/Я

запрос показывает разрешен ли доступ к оформлению часто летающих пассажиров на рейсы указанной авиакомпании данному кассиру

ПД/ДПЛ/7К/Я >

ДОСТУП ЗАПРЕЩЕН

ПД/ДПЛ/ЮТ/Я >

ДОСТУП РАЗРЕШЕН

2. запрос для супервизора агентства

ПД/ДПЛ/код_авк

запрос показывает разрешающий список для данного агентства к оформлению часто летающих пассажиров на рейсы указанной авиакомпании.

ПД/ДПЛ/ЮТ >

ЮТ, Р, МОВЮРА
КОНЕЦ СПИСКА

Запрос сделан агентом 19МОС. Оформление разрешено только с пульта МОВЮРА. Если оформление разрешено со всех пультов агентства, то в ответ выходит код агентства.

ПД/ДПЛ/ЮТ >

ЮТ, Р, 99ГРС
КОНЕЦ СПИСКА